|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Вид транспорта** | **+** | **-** | **Крупные магистрали** |
| **Железнодорожный** | Высокая грузоподъемность. | Низкая скорость. Зависит от рельефа.Дорогое строительство железнодорожного полотна | Транссибирская, Южносибирская, Среднесибирская, БАМ  |
| **Автомобильный** | Высокая скорость, манёвренность, возможность доставлять грузы « от двери до двери» | Энергоёмкость, зависит от рельефа, низкая грузоподъемность, низкий грузооборот, дорогое строительство.  | Крупнейшие автодороги лучами расходятся от Москвы к Санкт-Петербургу, Симферополю, Бресту, Челябинску. |
| **Водный, морской,**  **речной**. | Большие объемы перевозок, невысокая стоимость перевозок – «бесплатный путь»  | Зависит от климатических условий (большинство морей и рек России замерзают), низкая скорость перевозок, сложное и дорогое строительство портовых сооружений. | Крупнейшие порты: Санкт-Петербург, Калининград (оборудование, металл, зерно), Архангельск (лес), Кандалакша (руды), Мурманск (нефтепродукты, руды, апатиты), Новороссийск, Астрахань. Единая глубоководная система европейской части России. |
| **Авиационный** | Высокая скорость. | Очень дорогой вид транспорта, потребляет огромное количество топлива, зависит от погодных условий. | Охватывает почти все районы страны. |
| **Трубопроводный** | Строительство в 3 – 5 раз быстрее и дешевле, чем железных дорог | Только определённые виды грузов. | Нефтепроводы: «Дружба» (Альметьевск – зап. границы РФ), Поволжье – Центр – Северо-запад, Коми – Центр, Поволжье – Сибирь.Газопроводы: «Союз» (Оренбург – Ужгород), «Сияние Севера» (Уренгой – Ухта – Москва), Западная Сибирь – Центр, Западная Сибирь – Западная Европа (Уренгой – Помары – Ужгород)  |