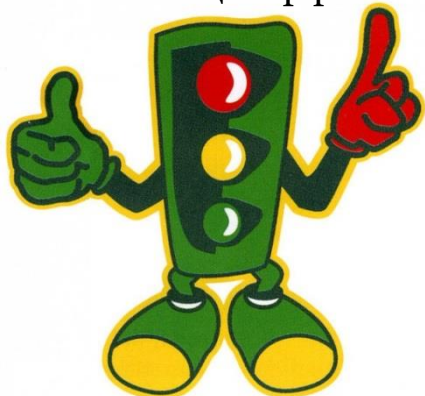


Комитет образования, культуры, спорта и работы с молодёжью
Муниципальное бюджетное учреждение города Костромы
«Городской центр обеспечения качества образования»
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное
учреждение города Костромы
«Центр развития ребёнка - Детский сад №73»



Межмуниципальный семинар для педагогов дошкольных образовательных организаций

**Тема: «Современные подходы к
формированию навыков безопасного
поведения детей на дороге»**

Дата проведения: 20 декабря 2017 года

Время проведения: 09.00

Место проведения: МБДОУ города Костромы «Центр развития
ребёнка – Детский сад №73»

156003, г. Кострома, ул. Боровая 10г

Тел.: 55-73-62, 51-66-13

Регистрация участников семинара.

Открытие семинара. Организация работы дошкольных образовательных организаций по безопасности дорожного движения.

*Власова Галина Владимировна, старший методист
по инновационной деятельности МБУ ГЦОКО,
заслуженный учитель РФ*

Выступление детского ансамбля «Фантазёры».

*Коноплёва Елена Константиновна,
музыкальный руководитель, МБДОУ города Костромы
«Центр развития ребенка-Детский сад №73»,
высшая квалификационная категория*

Интегрированное занятие «Как Вовка стал пассажиром» по формированию основ безопасного поведения детей на дороге в старшей группе компенсирующей направленности для детей с тяжёлыми нарушениями речи.

*Синякова Елена Анатольевна, воспитатель
МБДОУ города Костромы
«Центр развития ребенка-Детский сад №73»,
высшая квалификационная категория*

Анализ интегрированного занятия «Как Вовка стал пассажиром» по формированию основ безопасного поведения детей на дороге в старшей группе компенсирующей направленности для детей с тяжёлыми нарушениями речи.

*Егорова Ольга Леонидовна,
старший воспитатель МБДОУ города Костромы
«Центр развития ребенка-Детский сад №73»,
высшая квалификационная категория*

Состояние детского дорожно-транспортного травматизма на территории Костромской области. Новые формы взаимодействия с родителями.

*Капралова Наталья Александровна, инспектор отдела
Управления ГИБДД УМВД России по Костромской области*

Учет возрастных особенностей при формировании у детей навыков безопасного поведения на дороге.

*Людмила Евгеньевна Ушакова,
педагог-психолог МБДОУ города Костромы
«Центр развития ребенка-Детский сад №73»,
высшая квалификационная категория*

Экскурсия по детскому саду.

Цель: создание развивающей предметно-пространственной среды в возрастных группах (Основы безопасного поведения ребенка на дороге).

*Заведующий МБДОУ города Костромы
«Центр развития ребенка-Детский сад №73»,
заслуженный учитель РФ*

*Воспитатели МБДОУ города Костромы
«Центр развития ребенка-Детский сад №73»:
Бабкова Татьяна Алексеевна, воспитатель
высшая квалификационная категория
Борзенкова Анна Петровна, воспитатель
первая квалификационная категория
Ван-ти-ча Ольга Евгеньевна, воспитатель
первая квалификационная категория
Ложкина Любовь Клавдиевна, воспитатель
высшая квалификационная категория*

Мастер-класс.

«Изготовление лэпбука по формированию навыков безопасного поведения на дороге у детей дошкольного возраста»

*Воронкова Татьяна Валерьевна,
старший воспитатель МБДОУ города Костромы «Центр
развития ребенка—Детский сад №73»,
высшая квалификационная категория*

**Подведение итогов семинара.
Открытый микрофон.**

Ошибки, допускаемые педагогами при обучении детей правилам безопасного поведения на дороге

Нельзя употреблять синонимы и архаизмы основных понятий и терминов:

«улица» вместо «дорога»; «мостовая» вместо «проезжая часть»; «постовой» вместо «регулирующий» или «инспектор ДПС» и т.д.



Из года в год детям закладывается устаревшая установка:

красный – «стой»; желтый – «приготовься»; зеленый – «иди». В таком изложении, отсутствующем в ПДД, это «правило» часто звучит в стихах, телепередачах, спектаклях и т.п. Следуя такому «правилу» дети приобретают уверенность в безопасности перехода по зеленому сигналу. А это очень опасно! Ведь в ПДД сказано, что красный и желтый сигналы запрещают движение, зеленый его разрешает. И не более! При этом ни слова не сказано, что зеленый сигнал гарантирует безопасность движения. Практика же подтверждает опасность пересечения проезжей части по зеленому сигналу светофора, если пешеход сам не предпринимает необходимые меры предосторожности (не убедился в безопасности перехода). Желтый мигающий сигнал светофора информирует о том, что перекресток нерегулируемый. Поэтому прежде чем перейти на дорогу, убедись в собственной безопасности.

Учат: Обходить стоящий транспорт либо спереди, либо сзади.

Это правило довольно устарело и не спасает, а, напротив, создает аварийную ситуацию, так как при выходе пешехода сзади или спереди транспортного средства ни водитель, ни пешеход не видят друг друга и происходит наезд.

Необходимо учить!

Жди пока автобус или другое транспортное средство отъедет на безопасное расстояние, или переходи в другом месте, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.

Учат: При переходе улицы, посмотри налево, а, дойдя до середины, посмотри направо.

Это правило так же устарело и создает опасную ситуацию.

Необходимо учить!

Прежде чем перейти дорогу – остановись, посмотри в обе стороны и, убедившись в безопасности, переходи дорогу, постоянно контролируя ситуацию.

Учат: Не играй на дороге, у дороги, а играй во дворе дома.

Необходимо учить!

Выходя из подъезда, уже будь внимателен и осторожен. Играй подальше от дороги, там, где нет машин.

Начинают обучение со знаков, не актуальных для юных участников дорожного движения.

В первую очередь дети должны знать значения знаков «Пешеходный переход» (подземный и надземный), «Движение пешеходов запрещено», «Пешеходная дорожка», «Дети», «Движение на велосипедах запрещено», «Пересечение с велосипедной дорожкой», «Велосипедная дорожка», «Главная дорога», «Уступи дорогу».