|  |  |
| --- | --- |
| **ДОРОЖНЫЕ ЛОВУШКИ** | |
| **Ситуация 1**  **Нельзя** обходить автобус спереди, так как автобус загораживает обзор и не видно транспортные средства, которые едут следом за автобусом.  **Надо** дойти до ближайшего пешеходного перехода или перекрестка. Если рядом нет установленного для перехода места, подождать, когда автобус уедет, и дорога хорошо будет просматриваться слева и справа. | **Ситуация 2**  **Нельзя** обходить автобус сзади, так как автобус загораживает обзор и не видно транспортные средства, которые едут по встречной полосе.  **Надо** дойти до ближайшего пешеходного перехода или перекрестка. Если рядом нет установленного для перехода места, подождать, когда автобус уедет, и дорога хорошо будет просматриваться слева и справа. |
| **Ситуация 3**  **Нельзя** бежать к автобусу, стоящему на противоположной стороне дороги, так как, стремясь успеть на автобус, пешеход не обращает внимания на автомашины справа и слева.  **Надо** дойти до ближайшего пешеходного перехода или перекрестка и перейти через проезжую часть, в установленном для перехода месте. Не беда, если вы опоздаете на автобус, зато сохраните жизнь. | **Ситуация 4**  На пешеходном переходе **нельзя** выходить на проезжую часть, не убедившись в безопасности перехода.  **Надо** даже на пешеходном переходе, прежде чем выйти на проезжую часть остановиться, посмотреть налево и направо и убедиться, что водители пропускают. Пока идешь до середины проезжей части, надо смотреть налево и контролировать ситуацию слева. Опасность представляют автомашины второго ряда, которые сначала было не видно. |
| **Ситуация 5**  Пропустив на пешеходном переходе большую (габаритную) автомашину **нельзя** сразу выходить на проезжую часть.  **Надо** подождать пока автомашина отъедет подальше, и дорога хорошо будет просматриваться слева и справа, после этого начать переход проезжей части. Дойдя до, середины проезжей части, надо посмотреть направо и убедиться, что справа опасности нет. Опасность представляют автомашины, которые едут по встречной полосе, и сначала их было не видно. | **Ситуация 6**  **Нельзя** стоять на краю поребрика (бордюра), так как нога может попасть под колесо проезжающей машины. Особенно опасна такая ситуация зимой - нога может соскользнуть вниз и пешеход, потеряв равновесие, окажется на проезжей части.  **Надо** останавливаться на некотором расстоянии от поребрика (бордюра) или края проезжей части. |
| **Ситуация 7**  **Нельзя** самостоятельно поднимать вещь, упавшую на проезжую часть.  **Надо** уйти с проезжей части и попросить взрослых принести вещь. | **Ситуация 8**  **Нельзя** бежать к друзьям, стоящим на противоположной стороне дороги.  **Надо** дойти до ближайшего пешеходного перехода или перекрестка и перейти через проезжую часть в установленном для перехода месте. Друзья вас подождут. |
| **Ситуация 9**  **Нельзя** внезапно выходить на проезжую часть из-за угла дома или другого препятствия, загораживающего обзор.  Перед выходом на проезжую часть **надо** убедиться в безопасности перехода или отойти на безопасное расстояние, которое позволит осмотреть дорогу слева и справа. | **Ситуация 10**  На зеленый сигнал светофора **нельзя** выходить на проезжую часть, не убедившись в безопасности перехода.  **Надо** даже при зеленом сигнале светофора, прежде чем выйти на проезжую часть, посмотреть налево и направо и убедиться, что автомашины остановились. Пока идешь до середины проезжей части, надо смотреть налево и контролировать ситуацию слева, с середины проезжей части переключить внимание направо. Опасность представляют автомашины второго ряда и встречной полосы, которые сначала было не видно. |

ПАМЯТКА ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ  
**(КАК НАУЧИТЬ РЕБЕНКА НЕ ПОПАДАТЬ В ДОРОЖНЫЕ «ЛОВУШКИ»)**

**Дорожная «ловушка»** – это ситуация, когда безопасность является обманчивой. Надо научить ребенка наблюдать за дорогой, видеть и предвидеть «Ловушки» и умело избегать их.

1. На улице, где машины появляются редко, дети их не опасаются и выбегают на дорогу, предварительно не осмотрев её. Вырабатывайте у ребенка привычку всегда перед выходом на дорогу останавливаться, если даже нет машин, оглядываться во всех направлениях, прислушиваться, и только тогда выходить на проезжую часть.
2. За стоящей машиной часто бывает, скрыта другая, движущая. Понаблюдайте вместе с ребенком за стоящими у края проезжей части машинами и фиксируйте его внимание на моменте, когда из-за стоящей внезапно появляется другая машина.
3. ОСТАНОВКА – место, где дети чаще всего попадают под машину:

**-** Когда ребенок спешит на автобус, стоящий на противоположной стороне, он не видит ничего вокруг. Научите ребенка быть особенного осторожным в этой ситуации.

**-** Стоящий автобус скрывает за собой едущую машину (не важно, обходим мы автобус спереди или сзади). Наблюдайте вместе с ребенком в зоне остановки, как стоящий автобус мешает увидеть опасность.

1. Выходя на проезжую часть, ребенок часто не подозревает, что за одной машиной может быть скрыта другая, (машина второго ряда). Покажите ему подобную ситуацию и объясните, почему медленно приближающая машина (особенно грузовая) может скрывать за собой опасность. Научите его, идя до середины дороги, контролировать ситуацию слева, после середины дороги – справа.
2. Обычно дети, пропустив машину, тут же бегут через дорогу. В первые мгновения только что проехавший автомобиль закрывает собой встречную машину. Покажите это ребенку на дороге и объясните, что выходить на проезжую часть можно, только когда дорогу хорошо видно с двух сторон и машины находятся на безопасном расстоянии.
3. Остановившись на дороге, на осевой линии, дети следят только за автомобилями справа, и не думают о машинах, идущих у них за спиной. Испугавшись, они могут сделать шаг назад - прямо под колеса машины, подъехавшей слева. Покажите ребенку, что когда стоишь на середине дороги, машины подъезжают с двух сторон, и это очень опасно. Объясните ему, как надо себя вести.
4. Опасная привычка детей - выбегать, не глядя по сторонам из-за домов, кустарника, сугробов. Покажите ребенку, как из-за закрывающих обзор предметов появляется транспорт.

**Язык ПДД (точные понятия и термины (ПДД п.1.2)**

Не употреблять ни их синонимы, ни архаизмы:

**Постовой** – Инспектор ДПС

**Улица** – Дорога

**Машина** – Автомобиль, автобус, троллейбус, транспортное средство

**Мостовая** – Проезжая часть

**Ряд** – Полоса движения

**Свет, цвет** – Сигнал светофора

Разрабатывая учебные пособия по ПДД, авторы часто забывают, что…

смешные картинки не могут разъяснить опасность нарушений ПДД

**Ошибки:**

**1.** Обходи трамвай спереди, автобус – сзади.

Это правило давно устарело и не спасает, а, напротив, создает аварийную ситуацию, так как при обходе транспортного средства сзади или спереди ни водитель, ни пешеход не видят друг друга из-за стоящего транспорта, и происходит наезд на пешехода в ситуации закрытого обзора.

**ПРАВИЛО:** жди, пока транспортное средство уедет, или дойди до ближайшего перекрестка или пешеходного перехода, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.

**2.** При переходе улицы посмотри налево, а дойдя до середины, посмотри направо.

Это правило создает опасную ситуацию, так как поведение ребенка, находящегося посередине проезжей части, непредсказуемо: испугавшись транспортного потока, он может шагнуть вперед или назад и оказаться под колесами.

**ПРАВИЛО:** прежде чем перейти дорогу, остановись, посмотри в обе стороны и, убедившись в безопасности, переходи дорогу быстрым шагом строго под прямым углом, постоянно контролируя ситуацию

**3.** Красный сигнал светофора – «стой», желтый – «приготовиться», зеленый – «иди». Дети часто путают расположение сигналов светофора: при включении зеленого сигнала начинают сразу же переходить проезжую часть, в то время, как недисциплинированный водитель  может постараться проскочить на свой «красный».

**ПРАВИЛО:** красный сигнал светофора – запрещающий, так как с другой стороны горит зеленый, разрешающий для машин. **Желтый – не «приготовиться», а знак внимания, предупреждающий о смене сигналов светофора**; для пешехода он также является запрещающим, так как на него машинам разрешается проезд перекрестка. *Зеленый*  сигнал разрешает движение пешехода, но прежде чем выйти на проезжую часть догори, необходимо убедиться в том, что все  машины остановились. Желтый мигающий сигнал светофора информирует о том, что перекресток нерегулируемый, поэтому, прежде чем перейти дорогу, убедись, что по близости нет транспорта.

**Дети должны четко знать, что светофор регулирует движение пешеходов и всех транспортных средств**

Типы светофоров:

* *трехсекционный* (транспортный); *двухсекционный* (пешеходный) (ПДД п. 4.4.)

4. Если не успел перейти дорогу, остановись на островке безопасности или на середине дороги. Эта ситуация крайне опасна.

**ПРАВИЛО:** необходимо рассчитать переход так, чтобы не останавливаться на середине проезжей части, но если попал в такую ситуацию, то стой на середине проезжей части, не делая ни шагу ни вперед, ни назад.

5. Не играй на дороге или у дороги, а играй во дворе дома. **ПРАВИЛО:** выходя (не выбегая!) из подъезда, будь внимателен и осторожен, так как вдоль подъездов, по дворовому проезду может двигаться автомобиль (и часто на большой скорости). Играй на специально отведенных детских площадках.