

Муниципальное общеобразовательное учреждение  
Андреевская средняя общеобразовательная школа  
Сусанинского района Костромской области

Региональный конкурс «Трасса «Аляска-Сибирь»: путь из героического прошлого в настоящее и будущее. К 80-летию легендарного маршрута»

## **«Алсиб. Трасса мужества и дружбы»**



**Выполнила:** Косарева Елена Валентиновна,  
учитель географии, зам директора по УВР  
МОУ Андреевская СОШ

2023г

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Аннотация	3
2. Введение	4
3. Основная часть	6
4. Заключение	11
5. Список использованных источников	12
6. Приложения	13

## АННОТАЦИЯ

Великая Отечественная война – особая страница в истории нашей Родины. С каждым годом всё дальше и дальше в прошлое уходят от нас героические и трагические годы Великой Отечественной войны, всё меньше остаётся живых ветеранов. В настоящее время часто происходит искажение фактов, значимости Победы. Поэтому очень важно донести правду о войне тем, кто живёт в XXI веке.

Данное внеклассное мероприятие «Алсиб. Трасса мужества и дружбы» было разработано и проведено в МОУ Андреевской средней школе в рамках подготовки к празднованию 80-летия легендарного маршрута «Аляска – Сибирь» для учащихся среднего звена.

В преддверие значимого события внеклассное мероприятие было проведено с целью воспитания патриотизма, героизма, любви к Родине, уважение к тем людям, которые завоевали для нас Победу. Одним из постулатов патриотического воспитания в школе является формирование у учащихся чувства гордости к героям войны, уважения к традициям нашей страны, почитание старшего поколения, бережное отношение к памяти прошлого.

Данное мероприятие рассчитано на воспитание нравственных чувств и убеждений учащихся среднего звена, ценностное отношение к героическому прошлому и настоящему нашего Отечества.

Данная методическая разработка поможет классным руководителям, педагогам – организаторам, советникам директора по воспитанию в подготовке и организации внеклассного мероприятия, посвященного празднованию 80-летия легендарного маршрута «Аляска – Сибирь».

## ВВЕДЕНИЕ

Одним из аспектов патриотического воспитания обучающихся в рамках введения ФГОС является воспитание любви к своему народу, ее истории, традициям и духовным ценностям. Актуальность внеклассного мероприятия заключается в том, что оно реализует цель, поставленную российским образованием – сохранение исторической преемственности поколений. Данное мероприятие приобретает особую значимость в рамках празднования 80 – летия легендарного маршрута «Аляска – Сибирь».

**Цель мероприятия:** воспитывать в детях уважительное отношение к истории своей страны, чувство гордости за героизм и мужество, проявленные нашим народом в годы Великой Отечественной войны.

**Задачи мероприятия:**

*Обучающие:*

- расширить знания учащихся о событиях Великой Отечественной войны;
- рассказать о дружбе и сотрудничестве двух стран на примере воздушной трассы «Аляска – Сибирь»;
- на цифрах и фактах показать трагедию Великой Отечественной войны для всего человечества;
- пробудить интерес к изучению материалов о воздушной трассе «Алсиб».

*Развивающие:*

- развивать познавательные способности учащихся, навыки устной речи;
- способствовать развитию гражданского самосознания воспитанников.

*Воспитательные:*

- воспитание чувства гордости за людей, отстоявших Родину в годы ВОВ;
- воспитание чувства патриотизма, ответственности за судьбу Отечества.

**Форма проведения мероприятия:** Час Мужества

**Участники мероприятия:** обучающиеся среднего звена.

**Место проведения:** кабинет, оснащенный необходимым учебным мультимедийным комплексом.

**Межпредметная связь:** география, история,

**Ожидаемые результаты:**

- Повышение интереса к изучению материалов о ВОВ.
- Воспитание чувства гордости за подвиги защитников Отечества.
- Воспитание истинных патриотов, достойных граждан своей Родины.
- Использование наглядности, видеоролика помогает повысить учебную мотивацию за счет привлекательности, развивать наглядно – образное мышление и познавательный интерес.

**Оборудование:**

1. Мультимедийный проектор
2. Компьютер
3. Экран

## ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

*Нет, мы окопов не копали  
И по-пластунски не ползли,  
А мы в войну с тобой летали,  
Ведь мы - рабочие войны.*

### 1. Погружение в тему.

Есть события, над которыми время не властно, и, чем дальше в прошлое уходят годы, тем яснее становится их величие. К таким событиям относится Великая Отечественная война.

#### ПРОСМОТР ВИДЕОФРАГМЕНТА

<https://disk.yandex.ru/a/SmMQDQFpytcrAg/638da2b450434edf324ec016>

Уже более 80 лет прошло с начала Великой Отечественной войны, но некоторые события того времени, до сих пор окутаны тайной, а свидетельства о них стали появляться в современном мире сравнительно недавно.

И сегодня, мы приоткроем завесу тайны под грифом «Совершенно секретно» на воздушную трассу Аляска – Сибирь. Постараемся найти ответы на вопросы:

- Почему эта трасса считается легендарной?
- Что скрывала эта трасса долгие годы?
- Почему архивные документы были рассекречены спустя столько времени после окончания войны?
- Существовали ли другие подобные трассы в то время? (ВОПРОСЫ ЗАПИСАНЫ НА ДОСКЕ)

### 2. Актуализация знаний.

- Слышали ли вы про трассу «Алсиб» раньше?

Полное ее название «Аляска – Сибирь». Найдите на карте эти два природных объекта. Что вы можете сказать про их расположение? На территории, каких государств они находятся?

- Предположите, как эта трасса могла быть связана с Великой Отечественной войной?

### 3. Открытие новых знаний.

ПРОСМОТР ВИДЕОФРАГМЕНТА <https://disk.yandex.ru/i/LAoOnKqjTNBkcg>

(с начала до 1.51 сек).

Беседа:

- Какая проблема появилась в первые дни начала войны? Почему это произошло?

- Почему потребовалась срочная эвакуация заводов, производящих вооружение на восток?

- Какая задача стояла перед нашим руководством?

ПРОСМОТР ВИДЕОФРАГМЕНТА <https://disk.yandex.ru/i/LAoOnKqjTNBkcg>

(с 1.52 до 2.53)

- Предположите, как техника попадала на фронт?

ДЛЯ СПРАВКИ. Ленд - лиз (ПРИЛОЖЕНИЕ 1)

ПРОСМОТР ВИДЕОФРАГМЕНТА <https://disk.yandex.ru/i/LAoOnKqjTNBkcg>

(с 2.54 до 3.07)

- Почему этой трассой не удалось воспользоваться? Вспомните союзников Германии в этой войне?

ПРОСМОТР ВИДЕОФРАГМЕНТА <https://disk.yandex.ru/i/LAoOnKqjTNBkcg>

(с 3.08 до 3.32)

- Почему и этой трассе не суждено было стать легендарной?

ПРОСМОТР ВИДЕОФРАГМЕНТА <https://disk.yandex.ru/i/LAoOnKqjTNBkcg>

(с 3.33 до 3.44)

- Почему третий путь был самый рискованный?

- Что было общим во всех трех трассах?

- Что надо было учесть при создании трассы в первую очередь?

- Где же наше руководство нашло такую трассу?

Проследим сегодня маршрут этой трассы, узнаем много интересных фактов и увидим множество находок.

ПРОСМОТР ВИДЕОФРАГМЕНТА <https://disk.yandex.ru/i/LAoOnKqjTNBkcg>

(с 3.45 до 4.47)

- Вспомните, какими природными условиями обладает Сибирь и Дальний Восток? Легко ли было в кратчайшие сроки построить там аэродромы, которые должны были располагаться на расстоянии 500-700 км при длине трассы 6300?

Для нашего легендарного народа нет непосильных задач, и с этой мы тоже справились!

- Что же из себя представлял аэродром того времени? Чтобы ответить на этот и другие вопросы, в 2021-2022 годах была организована экспедиция Русского географического общества и Министерства обороны Российской Федерации в ту местность, где проходила эта трасса на советской территории.

Мы с вами уже говорили о природных условиях этих природных объектов, поэтому и экспедиции было нелегко передвигаться без специальной техники.

В этой экспедиции был использован вездеход «BigVo», созданный в костромской «Лаборатории вездеходов». (ПРИЛОЖЕНИЕ 2)

- Вот видите, ребята, костромичи оказали посильную помощь и помогли в этой экспедиции.

ПРОСМОТР ВИДЕОФРАГМЕНТА <https://disk.yandex.ru/i/LAoOnKgjTNBkcg>

(с 7.12 до 8.10 и с 9.43 до 10.25. с 22.59 до 23.49)

Участники экспедиции нашли уникальные находки, как например, вот такой тягач или обломки самолета.

ПРОСМОТР ВИДЕОФРАГМЕНТА <https://disk.yandex.ru/i/LAoOnKgjTNBkcg>

(с 8.11 до 9.40 )

- Предположите, почему самолет потерпел крушение, не дотянув несколько десятков метров? Единичный ли это был случай?

На эти вопросы также были найдены ответы в ходе экспедиции.

ПРОСМОТР ВИДЕОФРАГМЕНТА <https://disk.yandex.ru/i/LAoOnKgjTNBkcg>

(с 12.09 до 13.10 и с 16.24 до 18.16)

- Как же происходила перегонка самолетов на этой трассе?

ПРОСМОТР ВИДЕОФРАГМЕНТА <https://disk.yandex.ru/i/LAoOnKgjTNBkcg>

(с 18.17 до 19.16)

- Эта трасса была очень опасной, по ней летали самые мужественные и легендарные летчики, на этой трассе происходили авиакатастрофы.

ПРОСМОТР ВИДЕОФРАГМЕНТА <https://disk.yandex.ru/i/LAoOnKgjTNBkcg>

(с 20.29 до 21.36)

-Это была первая экспедиция по местам, где проходила трасса «Аляска – Сибирь», но, я уверена, не последняя. Пока не будет найден последний летчик этой легендарной трассы, не смогут спать спокойно все те, кто так близко прикоснулся к тайне Алсиб.

Великая Отечественная война, все жители нашей страны, чем могли помогали военным, так поступили и местные жители Дальнего Востока.

ПРОСМОТР ВИДЕОФРАГМЕНТА <https://disk.yandex.ru/i/LAoOnKgjTNBkcg>

(с 23.50 до 24.50)

Именно совместными усилиями военных и простого народа, сплоченности жителей нашего государства и союзников, нам удалось одержать Победу. Сейчас мы с вами живем в непростое время, идет спецоперация, прошло столько времени с окончания войны, но ничего не изменилось в отношении простых граждан к судьбе своей страны. В настоящее время также большинство промышленных организаций перешли на изготовление продукции для военных, оказывают посильную помощь и простые граждане. Совместными усилиями нам удастся одержать Победу, как и в 1945 году.

-Сегодня мы выяснили, какую огромную роль сыграл американский народ в непростое для нас время, протянул «руку помощи» тогда, когда мы больше всего в ней нуждались.

ПРОСМОТР ВИДЕОФРАГМЕНТА <https://disk.yandex.ru/i/LAoOnKgiTNBkcq>

(с 25.29 до 27.00)

В начале 1946 года перегоночная трасса Аляска — Сибирь прекратила свою деятельность. Многие после войны остались в Якутии и составили костяк личного состава Якутского Управления гражданской авиации. Летчики-перегонщики В.Л.Браташ, В.И.Кузьмин, Н.М.Сладков и Ю.П.Яковлев стали заслуженными пилотами СССР. В наследство от трассы Якутии осталась разветвленная сеть хорошо оборудованных аэродромов с полным комплектом наземных радионавигационных средств. Героизм тружеников трассы Аляска — Сибирь получил высокую оценку — Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 ноября 1944 года за образцовое выполнение заданий командования по перегонке боевых самолетов 1-я перегоночная авиадивизия была награждена орденом Красного Знамени, а многие офицеры и солдаты — орденами и медалями.

В октябре 1992 года, в честь 50-летия начала полетов по трассе в Якутском аэропорту был открыт мемориал памяти погибших перегонщиков. В центре его высится увенчанная стилизованной птицей в полете стела. От нее идет аллея к площадке, по периметру которой установлено восемь плит с именами 113 летчиков, погибших на трассе.

В ноябре 1997 года, когда отмечалось 55-летие трассы, в Якутском аэропорту на новом здании аэровокзала была открыта мемориальная доска, которая напоминает о тех героических событиях, произошедших в Республике Саха (Якутия) в годы Великой Отечественной войны. Подобные памятники установлены и в других городах нашей страны, в Магадане, Красноярске.

Но не только на территории России установлены памятники участникам этой легендарной трассы. Такой памятник находится и на Аляске, в городе Фэрбанкс. (ПРИЛОЖЕНИЕ 3)

#### **4. Заключительный этап**

ПРОСМОТР ВИДЕОФРАГМЕНТА <https://disk.yandex.ru/i/LAoOnKgiTNBkcq>

(с 27.01 до 29.00)

- Как вы думаете, есть ли продолжение у этих дружественных отношений в настоящее время?

-Вернемся опять к спецоперации на Украине, здесь мы видим совсем другой пример отношений нашего государства и США.

Будем помнить слова 32 – президента США Франклина Рузвельта «Построение мира на Земле не может быть делом одного человека, одной партии, или одной нации... Это должен быть мир, основанный на усилиях всего мирового сообщества». (ПРИЛОЖЕНИЕ 4)

## **5. Рефлексия. Подведение итогов.**

- Вернемся к вопросам, на которые мы хотели найти ответы в ходе занятия.

(ЗАПИСЬ НА ДОСКЕ)

- Почему эта трасса считается легендарной?

- Что скрывала эта трасса долгие годы?

- Почему архивные документы были рассекречены спустя столько времени после окончания войны?

- Существовали ли другие подобные трассы в то время?

- Нашел ли каждый из вас ответы на эти вопросы? Но, наверное, после нашего занятия появились новые, на которые вы сможете ответить, если изучите дополнительную информацию по ссылкам на экране.

<https://visitsiberia.info/vozdushnaya-trassa-alyaska-sibir.html>

<https://stihi.ru/2014/08/19/4715>

<https://www.rgo.ru/ru/ekspedicii/trassa-alsib>

Оценить свою работу вам поможет прием обратной связи «3-2-1». На листе бумаги необходимо записать:

3 вещи, которые я не знал раньше

2 вещи, которые оказались для меня неожиданными

1 то, что я хотел бы сделать с новыми знаниями, полученными сегодня.

Спасибо за внимание! Наше занятие окончено!

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Внеклассное мероприятие познакомило с примерами мужества и дружбы двух государств, СССР и США, которые связаны с событиями воздушной трассы «Аляска – Сибирь» Великой Отечественной войны 1941 - 1945 годов. Цифры и факты этой легендарной трассы тесно взаимосвязаны между собой. Они помогают точно рассчитать масштаб бедствия и прочувствовать всю боль и страдания, которые принесла людям война.

К сожалению, вряд ли возможно узнать имена всех, кто причастен к этой легендарной трассе, строителей, летчиков, техников, инженеров. Просто нужно помнить об этой страничке в нашей истории как еще об одном подвиге за гранью возможного, о примере дружбы и мужества между русским и американским народом.

Хочется надеяться, что события, с которыми познакомились на внеклассном мероприятии останутся в памяти, так как нельзя забывать о том, какой ценой была одержана Победа, ради нас с вами. И это не должно повториться.

## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. <https://disk.yandex.ru/i/LAoOnKqjTNBkcq>
2. <https://disk.yandex.ru/a/SmMQDQFpytcrAg>
3. <https://www.rgo.ru/ru/ekspedicii/trassa-alsib>
4. <https://www.rgo.ru/ru/articles/8496/8496>
5. <https://visitsiberia.info/vozdushnaya-trassa-alyaska-sibir.html>
6. <https://www.kolymastory.ru/glavnaya/alsib-alyaska-sibir/alsib-soedinyal-kontinenty/>

## ПРИЛОЖЕНИЯ

### ПРИЛОЖЕНИЕ 1

**Ленд-лиз** (от [англ. lend](#) — давать займы и [lease \[li:s\]](#) — сдавать в аренду, внаём) — государственный акт Соединенных Штатов Америки (США), позволивший в 1941—1945 годы поставлять их союзникам во Второй мировой войне боевые припасы, технику, продовольствие, медицинское оборудование и лекарства, стратегическое сырье, включая нефтепродукты без оплаты. Все поставки по ленд-лизу оплачивало казначейство США, возврат оставшегося исправного оружия и техники должен производиться после завершения военных действий.

### ПРИЛОЖЕНИЕ 2

#### Вездеход BigVo



BigVo – универсальный вездеход-амфибия весом 2 тонны для различных трасс: непроходимых болот, сложных лесных маршрутов, глубоких снегов, горных склонов.

Вездеход BigVo собирается под конкретного заказчика. В BigVo могут перемещаться и работать одновременно 8 человек. Оборудован мультимедиа, выходом в Интернет. Обзор из кабины вездехода панорамный -360°. Имеет пуленепробиваемые стёкла.

Небольшой расход топлива позволяет использовать машину долгое время без дозаправки. Перевозка вездехода к местам использования не требует спецтехники, может доставляться воздушным транспортом на большие расстояния к местам проведения экспедиций.

Разработка вездехода стартовала в 2014 году, а в 2021 году был проведен апгрейд, т.е. повышение класса обслуживания.





**Мемориал памяти погибших перегонщиков  
1992г. Якутский аэропорт.**



**Памятник в Якутске**

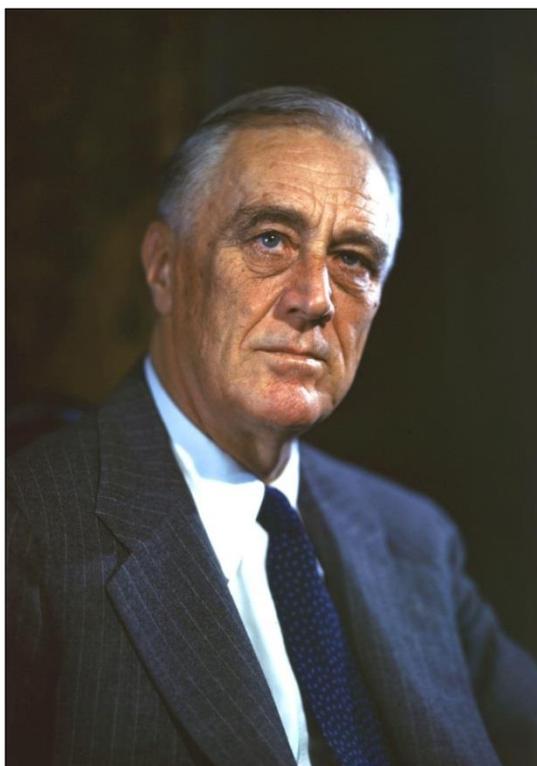


**Обелиск летчикам. Колыма.**



**Памятный монумент в Фэрбанксе (Аляска)**

#### ПРИЛОЖЕНИЕ 4



«Построение мира на Земле не может быть делом одного человека, одной партии, или одной нации... Это должен быть мир, основанный на усилиях всего мирового сообщества».

**32 – президент США Франклин  
Делано Рузвельт**

