



МВД России

УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ
(УМВД России по Костромской области)

Управление Государственной инспекции
безопасности дорожного движения

ул. Симановского, 17/42, Кострома, 156000

11 04.2019 № 9-2554

На №

от

О состоянии детского дорожно-
транспортного травматизма

Г
Директору департамента образования
и науки Костромской области

И.Н. Морозову

Уважаемый Илья Николаевич!

С начала текущего года на территории региона отмечается снижение количества ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет на 33,3%. Всего зарегистрировано 14 дорожно-транспортных происшествий (2018г.-21), в результате которых 17 (2018г. - 25) детей получили травмы, погибших нет (2018г. - 1).

Увеличение количества ДТП отмечается на территории Антроповского (с 0 до 1) и Сусанинского (с 0 до 1) районов.

В 7 ДТП (2018г. - 12) пострадали в качестве **пешеходов** 7 детей (2018г. - 12). На пешеходных переходах зарегистрировано 3 ДТП (2018г.- 6), в которых получили травмы 3 (2018г.-7) несовершеннолетних, в том числе:

- на регулируемых пешеходных переходах - 2 ДТП: г.Кострома, ул. Ленина, д.52; г.Кострома, Рабочий проспект, д.46;

- на нерегулируемых пешеходных переходах - 1 ДТП: г.Нерехта, ул. Ленина, д.92.

Двое несовершеннолетних получили травмы при движении по маршруту «дом - образовательная организация -дом», при этом пострадали учащиеся начальных классов МБОУ СОШ № 30 г.Костромы и МБОУ СОШ № 27 г.Костромы.

Основной причиной ДТП с участием детей-пешеходов стал выход на проезжую часть из-за стоящего транспортного средства. Также следует особо отметить, что в **двух случаях** (январь 2019г.) дети катались с горы на тюбингах (г.Галич; Антроповский район, с.Палкино), один из пострадавших детей является жителем г.Москвы.

В ДТП, зарегистрированном на территории г.Шарья в темное время суток, у ребенка отсутствовали световозвращающие элементы.

В текущем году на территории области зарегистрировано 4 ДТП (2018г. - 4) по неосторожности самих детей, 4 несовершеннолетних (2018г. - 4) получили травмы.

Количество ДТП с участием **детей-пассажиров** сократилось на 22,2% (с 9 до 7), число пострадавших в них детей на 23% (с 13 до 10), в том числе 9 детей, получивших травмы, были в возрасте до 12 лет, их перевозка осуществлялась без нарушений правил перевозки детей в салоне автомобиля. Все ДТП произошли по вине водителей других транспортных средств, то есть не осуществлявших перевозку детей.

Наибольшее количество ДТП с участием несовершеннолетних приходится на рабочие дни: понедельник (4 ДТП), вторник и пятница (по 3 ДТП).

Самым аварийным является период времени с 7 до 8 часов и с 13 до 15 часов.

В связи с вышеизложенным, предлагаю:

1. Довести данную информацию до сведения руководителей муниципальных органов управления образованием с последующим ее рассмотрением на рабочих совещаниях муниципальных органов управления образованием и педагогических коллективов.

2. Продолжить проведение педагогами всех классов общеобразовательных организаций на последних уроках «Минутки безопасности» с учетом психофизиологических и возрастных особенностей поведения детей школьного возраста, обращая внимание детей на правила обеспечения собственной безопасности при переходе дороги (использование капюшонов, наушников, плееров и т.д), управление велосипедами (Методические рекомендации по проведению «Минутки безопасности» прилагаются).

3. Рекомендовать руководителям образовательных организаций:

3.1. организовать совместную профилактическую деятельность членов отрядов ЮИД представителями «родительских» и «отцовских патрулей» в районе образовательных организаций, направленную на предупреждение и выявление нарушений ПДД несовершеннолетними;

3.2. не реже 1 раза в месяц размещать актуальную информацию по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на сайтах образовательных организаций и в электронных дневниках учащихся.

Приложение на 5 листах.

Врио начальника

М.С. Чумак