

детский краеведческий ЖУРНАЛ



ВЫПУСК 7
2024
КОСТРОМА

Детский краеведческий журнал. –
Выпуск 7. – Апрель, 2024. – Кострома:
ОГБОУ ДПО «КОИРО». – 60 с.

Научно-популярный журнал
для детей среднего и старшего
школьного возраста

Публикуется по решению
Ученого совета ОГБОУ ДПО
«Костромской областной институт
развития образования»

Большая часть
материалов
представлена
в авторской редакции

Главный редактор:
Е. А. Лушина

Редакционный совет,
координаторы проектов:
Н. П. Пигалева
Л. А. Малкова

Макет:
Е. Ю. Терleckая

Издатель:
ОГБОУ ДПО «Костромской областной
институт развития образования»
(редакционно-издательский отдел)

Адрес:
156005, г. Кострома,
ул. Ивана Сусанина, 52

Тел.: (4942) 31-77-91

E-mail: koiro.kostroma@gmail.com

СОДЕРЖАНИЕ

ПРОЕКТ «КОСТРОМСКИЕ ПАРУСА»

«Ты помнишь, как всё начиналось...»

«Без Костромы наш флот не полон!» Почему? 3

Итоговая игра

Игра для читателей «Детского краеведческого журнала»
(По следам проекта «Костромские паруса») 6

Наши команды

Перечень команд-участниц 8–12

Поднять паруса!

Странички путевых дневников 13

Наши открытия

Наши земляки – продолжатели традиций
Российского флота (Семейные реликвии) 17

Геннадий Иванович Невельской 22

Алексей Алексеевич Антифеев 24

Дмитрий Леонтьевич Овцын 27

Выставка

Историко-документальная выставка
«Костромичи на службе флоту» 35

Вместо заключения 38

КОНКУРС «ПУТЕШЕСТВУЕМ ВМЕСТЕ ПО ЗЕМЛЕ КОСТРОМСКОЙ»

Красноперова Полина. Костромское село Селище.
Церковь святых мучеников Александра и Антонины 41

**Матвеев Матвей, Солдатова Виктория,
Афони́на Карина, Шепелев Иван.**
Экскурсия по святыням Свято-Успенской
Тетеринской женской пустыни 46

Команда экскурсоводов Чернопенской СОШ.
Храм Александра Невского 51

**Моисеенкова Вероника, Власов Артем,
Тарасов Мурат, Кузнецова Алина.** Экскурсия
по улице Маленькой (Луначарского) 53

От редакции

Дорогие друзья!

Изучать историю страны и историю своей малой родины всегда интересно.

Истории никогда не бывает «мало» или «много». Это почти не зависит от масштабов «объекта»: мир, страна, город, село, история семьи или одного человека. Здесь важен мотив, понимание: «Что я хочу узнать и зачем мне это нужно?» А вопрос КАК это делать, позволит выстроить определенный план достижения результата. Этим результатом станут новые знания, новый опыт, коммуникации и переживания, полученные на пути познания.

В очередном выпуске журнала мы не меняем свою главную стратегическую линию: интерес к ИСТОРИИ начинается с истории места, где ты родился, с истории семьи, истории региона. Наш журнал краеведческий, а «краеведение – это *краелюбие*», как говорил известный историк, посвятивший себя этому направлению, Сигизмунд Оттович Шмидт.

Каким образом происходит формирование интереса и зарождение любви к истории родного края и людям, связанным с ним, расскажут участники регионального проекта «Костромские паруса» и конкурса «Путешествуем вместе по земле Костромской».

Приятного знакомства с новым номером!

ПРОЕКТ «КОСТРОМСКИЕ ПАРУСА»*



Инициатива проведения регионального историко-просветительского проекта «Костромские паруса», посвященного 325-летию российского флота и участию наших земляков в его становлении, принадлежала Детскому морскому центру города Костромы.

Участники Проекта – команды учащихся школ и учреждений дополнительного образования региона.

Целью Проекта стала организация системной исследовательской и творческой деятельности, основанной на изучении краеведческого материала, связанного со становлением и развитием российского флота. В итоге каждая команда готовила по материалам работы свой проект и защищала его версию в выбранном формате (видеоклип, подкаст, интерактивная музейная экспозиция и т. п.) на форуме.

Проект «Костромские паруса» имел некоторые особенности. Все его этапы проходили в дистанционном формате. А еще – в рамках проекта – костромские педагоги приняли участие в серии практических семинаров, где рассматривалась теория и был представлен интересный опыт организации проектной деятельности в образовательных организациях и музеях, библиотеках.

* Внимательный читатель этого раздела сможет не только ответить на вопрос, почему «без Костромы наш флот не полон», но и получить ПРИЗ за победу в дистанционной викторине!

*«Ты помнишь,
как всё начиналось...»*

«Без Костромы наш флот не полон!» Почему?

Подробный рассказ о проекте «Костромские паруса» мы предлагаем начать с просмотра... Приложения*. Это карта «Кострома, костромичи – гордость и память Отечества». Рассматривая карту (более удобно это делать в электронном формате), в разных местах земного шара вы найдёте имена выходцев из Костромской земли, связанных с историей российского флота. Назовём только некоторые географические точки:

- остров Шпицберген (Гренландское море) – гора Чичагова;
- остров Новая земля – река Бутакова;
- город Севастополь – улица Бутакова, улица Перелешина;
- Японское море – остров Чичагова, мыс Перелешина;
- Карское море – пролив Овцына;
- город Владивосток – Морская академия имени Г. И. Невельского...

И это лишь небольшая часть сведений с карты! Информацию о наших земляках, связанных с историей российского флота, находили участники проекта.

Члены команды Детского морского центра города Костромы выступили просветителями и популяризаторами знаний об истории российского флота, роли наших земляков в его становлении и развитии на протяжении 350 лет.

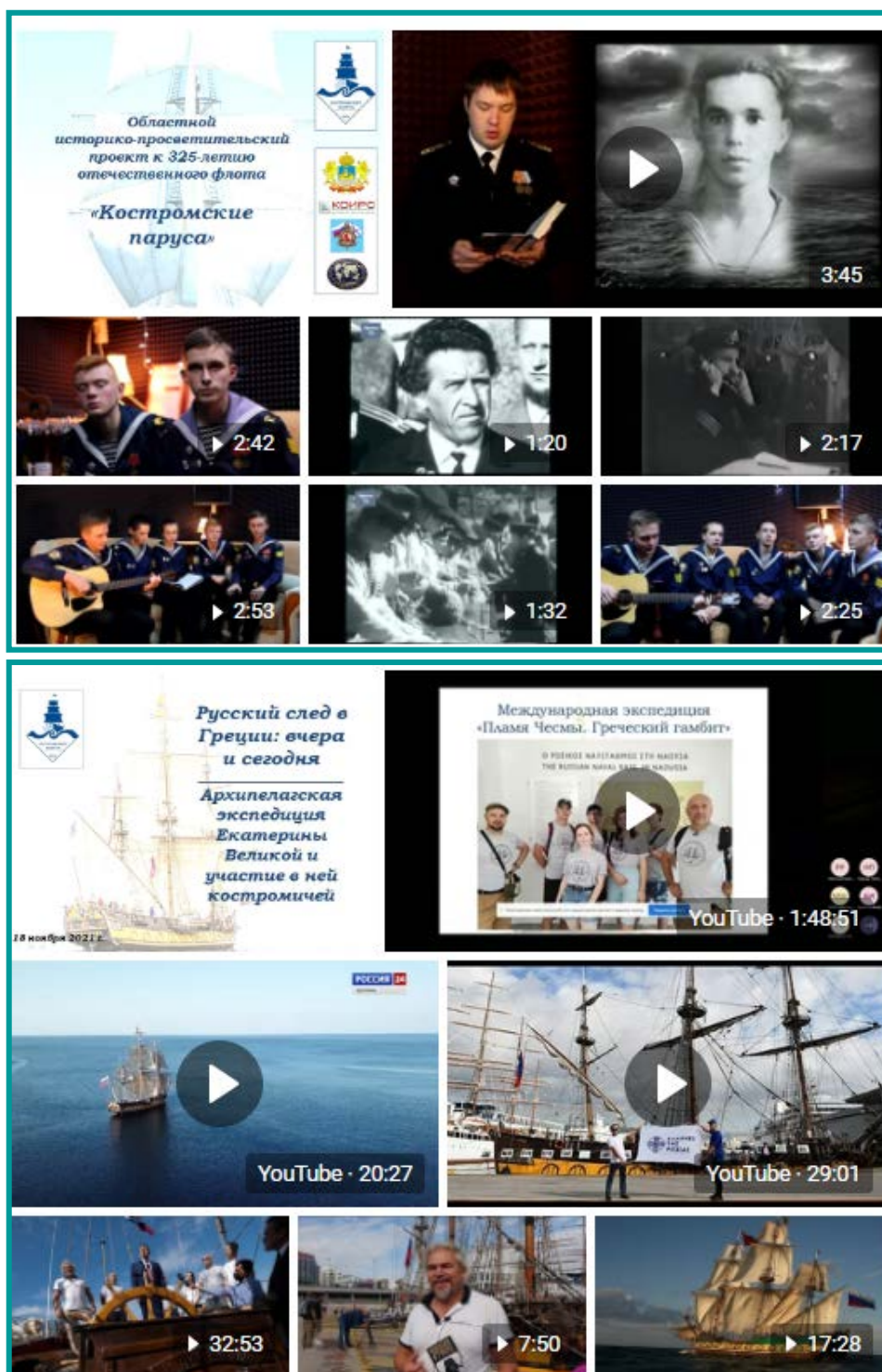
Особые слова благодарности преподавателям Центра **Смирнову Евгению Алексеевичу** и **Меньшикову Дмитрию Васильевичу**.

На всех этапах проекта они были на «передовой». Для школьников и руководителей команд была проведена интерактивная лекция «Без Костромы наш флот неполон. Биографический экскурс в историю». Сов-

* В электронной версии Выпуска ищите Приложение в конце публикации, в печатном варианте – это вкладыш-разворот (под общую скрепку) в середине издания.

местно с Русским географическим обществом был представлен фильм, ставший результатом экспедиции, в которой приняли участие курсанты и преподаватели морского центра, «Русский след в Греции: наши земляки в Архипелагской экспедиции Екатерины Второй». Проведен вебинар «Биографии советских моряков – костромичей».

Такая серьезная теоретическая и практическая подготовка помогала командам определить направления исследований.



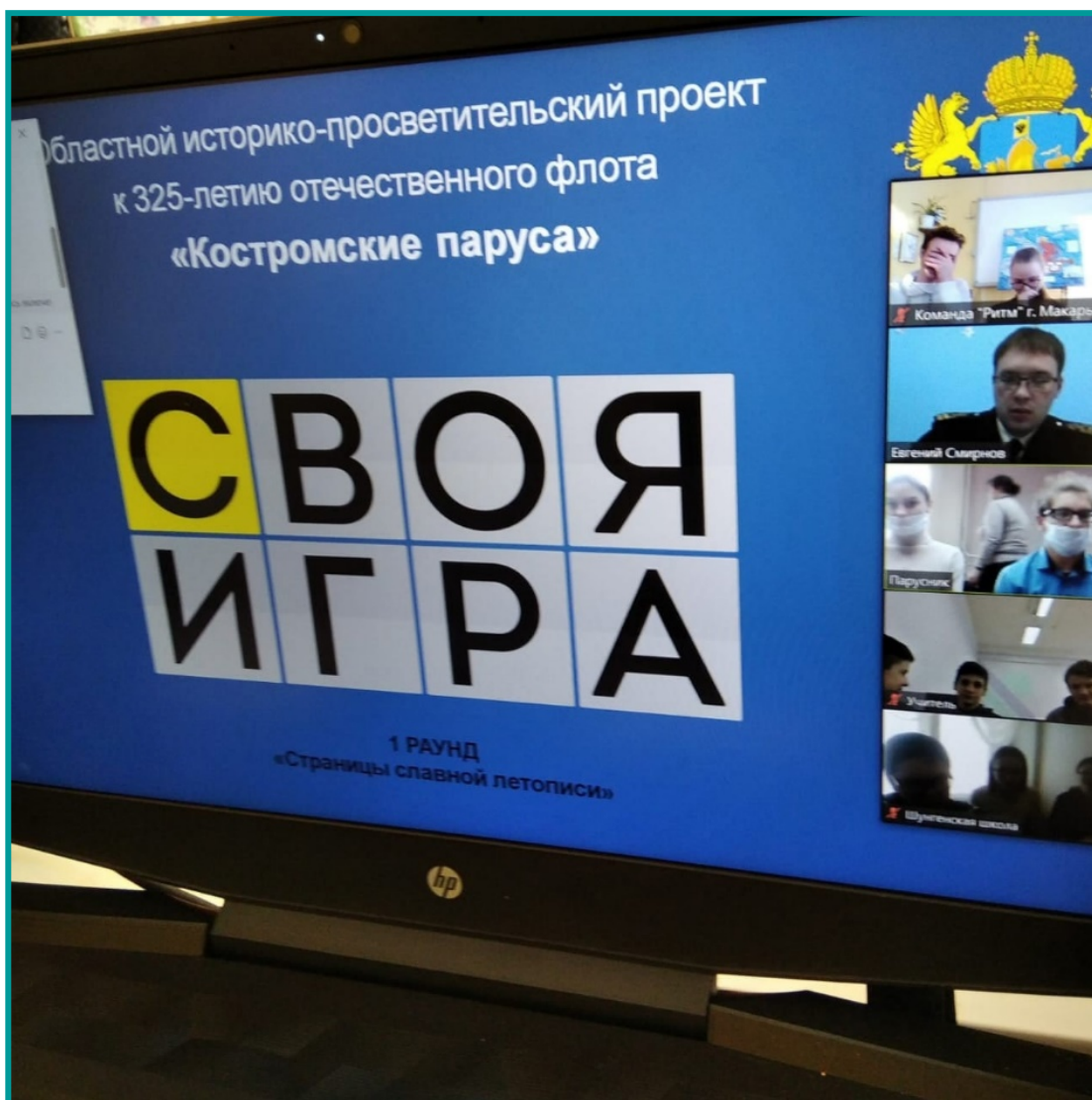
Все этапы проекта «Костромские паруса» проходили в дистанционном формате

Итоговая игра

Финальным этапом Проекта стала итоговая игра.

Мы предлагаем вам – нашим читателям – не просто познакомиться с фрагментом игры, а принять участие в ней!

Первые три участника, приславшие правильные ответы (смотрите форму подачи ответов и электронный адрес в конце рубрики) в качестве ПРИЗА получают печатный вариант этого выпуска журнала.



Игра для читателей «Детского краеведческого журнала» (По следам проекта «Костромские паруса»)

1. 11 июня 1808 года вблизи острова Нарген в Финском заливе произошло морское сражение между русским катером и английским фрегатом. В ходе ожесточенного многочасового боя катер получил серьёзные повреждения и начал тонуть, команда была вынуждена сдаться «в виду серьёзных ранений и безвыходности положения». Однако храбрость русских моряков произвела на англичан такое впечатление, что попавшие в плен были освобождены. Кто командовал русским катером?

2. По мнению краеведа Леонида Ивановича Белова, не Беринг, а именно этот русский мореплаватель и географ сыграл главную роль в открытии Америки со стороны России. Кто он?

3. Основатели какой династии русских моряков владели усадьбой Пчёлкино, рядом с которой в деревне Пчёлкино ныне Судиславского района в 1942 году родилась олимпийская чемпионка по лыжным гонкам Алевтина Сергеевна Олюнина?

4. О жизненном пути и судьбе какого русского мореплавателя, сподвижника Витуса Беринга, повествуется в книге Леонида Щипко «Солона вода морская...»?

5. По какому принципу представлены персоналии в книге А. А. Григорова «Без Костромы наш флот не полон»?

6. Его именем названы

- ✓ гавань в заливе Аляска (Тихоокеанское побережье Северной Америки);
- ✓ гора на побережье Северной Америки;
- ✓ ледник на берегу Правды (Антарктида);
- ✓ мысы острова Кинг-Джордж (он же Ватерлоо) (Антарктида), Сахалинского залива (Охотское море);
- ✓ полуостров и залив на Аляске.

7. О ком идет речь в данном тексте. Назовите имя этого костромского мореплавателя.

По приказу всесильного тогда фаворита императрицы Анны Иоанновны Бирона он должен был предстать перед судом по обвинению в заговоре и измене.

Но наказание для _____ оказалось не таким суровым, как можно было ожидать. Он был лишен чинов и дворянства и отослан для службы матросом в Охотск, где была база экспедиции Беринга.

Разжалованного _____ с радостью принял Витус Беринг на свое судно «Святой Петр» и сделал своим адъютантом. На пакетботе «Святой Петр» он вместе с Берингом совершил историческое плавание, завершившееся открытием берегов Америки.

Ответы на вопросы отправить по форме:

ФИО	
Название образовательной организации	
Эл. адрес	
Ответы	
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	

Ждём ответы до 30 июня включительно.

Ответы присылать на эл. почту pigaleva-nadin@yandex.ru

Наши команды

Формат журнала не предусматривает подробного рассказа обо всех этапах деятельности каждой из команд. Но представить команды мы считаем необходимым. И нам очень приятно это сделать!

Перечень команд-участниц

1. Команда средней школы № 2 г. Неи



2. Команда Солигаличской средней школы г. Солигалича

3. Команда «Путешественники по времени» Коткишевской основной школы Нейского района

Команда МОУ Коткишевской ООШ "Путешественники по времени" в проекте "Костромские паруса", наш герой Чичагов Василий Яковлевич.



4. Команда «Исследователи 21 века» средней школы № 4 имени Ф. Н. Красовского города Галича

Команда "Исследователи 21 века" школы №4 им. Ф. Н. Красовского г. Галича прослушали первый семинар. Для исследования выбрали биографию и подвиг галичанина Антифеева Алексея Алексеевича, старшины подводной лодки С7.



5. Команда «Новаторы» гимназии № 1 имени Л. И. Белова г. Галича



6. Команда «Ритм» средней школы № 2 г. Макарьева



7. Команда «Гузановцы» Шунгенской средней школы имени Героя Советского Союза Г. И. Гузанова Костромского района



8. Команда «По волнам истории» Лопаревской средней школы Галичского района

Команда "По волнам истории" средней школы поселка Лопарево Галичского района решила изучить жизненный путь участника кругосветного путешествия Куприянова Ивана Антоновича.



9. Команда средней школы № 21 г. Шарьи
10. Команда «Парусник» Дома творчества г. Галича
11. Команда Никольской средней школы Костромского района
12. Команда Селезневской основной школы Макарьевского района
13. Команда Михайловской средней школы Судиславского района
14. Команда средней школы № 1 имени Ивана Нечаева поселка Чистые Боры Буйского района

По результатам участия команд во всех этапах проекта «Костромские паруса» места *по номинациям* распределились следующим образом:

- **«Сплоченная команда»** – «Ритм» средней школы № 2 г. Макарьева;
- **«За страницами дневника...»** – «Новаторы» гимназии № 1 им. Л. И. Белова города Галича;
- **«Активный исследователь»** – «Исследователи 21 века» средней школы № 4 им. Ф. Н. Красовского г. Галича;
- **«Удачная Премьера»** – «Парусник» Дома творчества г. Галича;
- **«Музейное открытие»** – «Гузановцы» Шунгенской средней школы им. Героя Советского Союза Г. И. Гузанова.

Поднять паруса!

Одним из обязательных условий для команд было ведение путевого дневника.

Призыв инициаторов: «Необходимо размещение материалов путевых дневников команд – рассказ о достижениях в своих исследованиях на странице Краеведение. Не забывайте прикреплять фотографии, сообщать о креативных мыслях и прикреплять к записи хэштег проекта!»

Ответы не заставили ждать.

Странички путевых дневников

Команда «РИТМ» МКОУ средней школы № 2 г. Макарьева готова отправиться в новое путешествие под названием «Костромские Паруса»!
Уверены, наше погружение будет незабываемым!!!

Всем добрый день. Команда «Гузановцы» погрузилась в новый краеведческий проект «Костромские паруса».

Команда МОУ Коткишевской ООШ «Путешественники по времени» в проекте «Костромские паруса», наш герой Чичагов Василий Яковлевич.

Команда «Гузановцы». В архиве школьного краеведческого музея «Поиск» мы нашли альбом, посвящённый 300-летию Российского флота. В 1996 году краеведы Шунгенской школы составили викторину по данной тематике. Предлагаем принять участие в викторине. Ставьте + в комментариях поста, вышлем задания в личные сообщения.

Команда «РИТМ» 🌈 МКОУ средней школы 2 г. Макарьево 🏡 приняла участие в отборочном этапе игры «Без Костромы наш флот не полон!» в рамках проекта «Костромские паруса»✅

Команда «Новаторы» оформляет выставку «Галичане-моряки в архивных документах историка, краеведа Л. И. Белова». Макет выставки готов. Ищем цветовое решение, готовим текст экскурсии.

Команда «По волнам истории» познакомилась с презентацией «История современности. Наши земляки на службе Отчизне и флоту». Узнали о герое-земляке Кислинском Сергее Александровиче. Мы изучаем вклад Купреянова Ивана Антоновича в развитие русского флота и географических открытий.

Команда "Новаторы" преодолевает просторы океана Архив. Мы уже сделали остановки на четырёх островах, носящих имена галичских моряков. Покоряем Арктику с выпускником нашей школы, капитаном 1 ранга, участником подводного похода на Северный полюс, Владимиром Сергеевичем Степановым.



Команда «Чичаговцы» МОУ СОШ № 2 г. Неи.
Наш Герой – Чичагов Василий Яковлевич. Мы побывали на экскурсии в музее адмирала Василия Яковлевича Чичагова в посёлке Коммунар Нейского района, посетили памятный знак адмиралу Василию Чичагову, установленный у деревни Старово – родового гнезда дворянского рода Чичаговых, часовню митрополита Серафима – в миру Леонида Михайловича Чичагова, причисленного Церковью к лику священномученика, и Церковь Успения Богородицы в селе Ёлкино, построенной на месте деревянного храма, в котором крестили будущего адмирала.

Команда РИТМ средней школы № 2 г. Макарьева делится впечатлениями: «Мы рады, что стали 22 декабря участниками итогового интеллектуального ринга “Без Костромы наш флот неполон” в рамках областного историко-просветительского проекта “Костромские паруса”.

Формат игры – “Своя игра”. Она проведена традиционным образом в три тура. Очередность выбора вопросов командами определена на основании рейтинга участия в проекте. При равенстве итоговых баллов, приоритет был отдан командам, набравшим наибольшее количество баллов при защите проектных работ. Команда нашей школы мужественно боролась до последнего тура. Спасибо организаторам игры».

Команда «Исследователи 21 века» дошла до финала. Очень сложной оказалась финальная игра! Напряжение было высоким. Мы старались отвечать на вопросы, вспоминая прослушанные вебинары, но, увы, иногда траектория полета «торпеды» под названием «ответ готов», не всегда попадала в цель...

Наши открытия

Важным этапом стала защита собственных исследовательских командных проектов. Форматы их выбирали сами команды.

Познакомьтесь с результатами работы некоторых команд.

Благодаря страничкам Путевого дневника мы знаем, что ребята из Шунгенской школы в архиве школьного краеведческого музея «Поиск» нашли альбом, посвящённый 300-летию Российского флота. По материалам этого альбома создана статья.

Наши земляки — продолжатели традиций Российского флота (Семейные реликвии)

*Авторы: члены команды «Гузановцы»,
МБОУ Костромского муниципального района Костромской области
«Шунгенская СОШ имени Героя Советского Союза Г. И. Гузанова
Руководители: Смирнова Евгения Александровна,
Терентьева Галина Сергеевна*

На всей Шунгенской территории проживает не более 6 тысяч человек. Но всегда, на всех исторических этапах за последние сто лет из Шунги уходили нести службу на море ребята-призывники.

Наши записки рассказывают о тех, кого помнят и знают в Шунгенской округе.

Филипп Иванович Карпов – «Матрос императорской яхты».

Михаил Иванович Стругов – «Любовь к электричеству».

Николай Иванович Сенцов – «Океан над головой».

МАТРОС ИМПЕРАТОРСКОЙ ЯХТЫ

Филипп Иванович Карпов

...Всё было, как в известных стихах Н. А. Некрасова:

*Подивился сам из Питера
Генерал на парня этого,
Как в рекрутские присутствие
Привели его раздетого...*

Узнав, что новобранец грамотный, спросил генерал «на предмет благонадёжности», какие книги он читает.

– «Евангелие», «Жития святых»! – отрапортовал Филипп Карпов.

– В императорский экипаж! – распорядился генерал.



Так, по семейной легенде, оказался Филипп Иванович матросом на императорской яхте «Полярная звезда». Красавица яхта радовала глаз изящными обводами корпуса, стройными мачтами, белоснежными парусами. Но служба матросская была здесь не из лёгких. С утра до вечера нужно было без конца чистить, мыть, драить, подтягивать, подкрашивать, особенно когда ожидался, обычно по праздникам, приезд на борт царской семьи.

Любил царь церковное пение, и хор матросов яхты должен был развлекать августейших особ тропарями и псалмами. А был у Филиппа Ивановича такой бархатистый и раскатистый бас, что однажды царь его персонально заметил. По плечу одобрительно похлопал и даже произнёс: «Молодец!»

До сих пор в доме Карповых храниться царский подарок – «Псалтырь» в кожаном переплёте с медными застёжками с размашистой на титульном листе росписью: «Николай II».

Но на фотографии тех лет бравый матрос Филипп Карпов стоит в бескозырке с надписью «Штандарт». В годы русско-японской войны от морских прогулок по Балтике царю пришлось отказаться. Яхта была поставлена на прикол. Матрос Карпов продолжал службу на сторожевом корабле «Штандарт».

Вернувшись домой после службы, работал Филипп Иванович в Шунгенской рыболовецкой артели. Росла семья. Семерых детей нужно

было поднять-вырастить, тут не посидишь сложа руки. Единственным его развлечением было пение на клиросе в Шунгенской церкви.

Однажды во время последнего лова Филипп Иванович сильно простудился, слёг и больше не встал. Это был 1929 год.

ЛЮБОВЬ К ЭЛЕКТРИЧЕСТВУ

Михаил Иванович Стругов



В семье Струговых сохранилась фотография «Ученики класса минных квартирмейстеров. 29 февраля 1904 года». На снимке молодой курсант Михаил Стругов среди товарищей. Снимок сделан в Кронштадте. Еще сохранилась в доме Струговых матросская бескозырка того же времени. На гвардейской ленте золотом потускневшая надпись «Фельд-маршал Граф Шереметьев». Так называлась одна из первых подводных лодок Российского флота, назначение на которую получил Михаил Иванович Стругов во Владивостоке после окончания курсов. Лодка была построена на благотворительные средства, на патриотические пожертвования.

Лодка серии «Дельфин» могла пройти под водой до 100 километров, могла погружаться на глубину 50 метров. Развивала скорость до 6 узлов (1 узел = 1,852 км/ч. *Примеч. редактора*). Отряд таких лодок нёс

дозорную службу в заливе Петра Великого, и японские военные корабли там не показывались.

Обязанности минёра-электрика на борту подлодки М. И. Стругов выполнял с увлечением. Для него, не видевшего в родном доме осветительного прибора сложнее керосиновой лампы, освоение чудесных свойств электроэнергии, системы электрооборудования было интереснейшим занятием.

– Перо жар-птицы! – говорил он друзьям про электрическую лампочку, вернувшись с флотской службы домой. Навсегда осталась у него неистребимая любовь к электричеству. «Построить бы нам свою электростанцию», – не раз обращался он к односельчанам-кооператорам. От него отмахивались, считая это несбыточной мечтой.

Но вот грянула революция, новая власть предложила план ГОЭЛРО («Государственная комиссия по электрификации **России**»). *Примеч. редактора*). Шунгенские мужики решили строить свою кооперативную электростанцию.

Руководителем строительства, благодаря полученным на флоте знаниям, стал Михаил Иванович Стругов. Его старания, хозяйственная сметка позволила завершить строительство за три года. 16 июля 1923 года первая в республике кооперативная электростанция дала электрический свет во все 42 деревни Шунгенской волости.

Поэт Демьян Бедный, приезжавший на открытие электростанции, позже в своей поэме «Кострома» написал:

*Догорай, гори моя лучина,
Не коптеть тебе в Шунге вечерней порой...
Крестьянин Стругов, коренастый мужчина
Вот кто подлинный нынче герой!*

Мощность первой сельскохозяйственной районной электростанции была 500 лошадиных сил.

ОКЕАН НАД ГОЛОВОЙ

Николай Иванович Сенцов

Николай Иванович Сенцов из деревни Аганино в шестидесятых годах (XX века. *Примеч. редактора*) служил старшиной 1 статьи на атомной подводной лодке. В дни известного Карибского кризиса лодка получила задание выйти к берегам Америки для возможной защиты револю-

ционной Кубы. К походу готовились тщательно, жестокому контролю подвергались все системы жизнеобеспечения корабля. Ведь нужно было без всплытия преодолеть тысячи километров пути.

И вот лодка в походе. Далеко на востоке остается недавно открытой нашими моряками подводный горный хребет имени Ломоносова, в стороне остается примечательная точка Земли – Северный полюс.

Лед в иных местах достигает трехметровой толщины, в других – разбит трещинами, встречаются разводья. Наконец – Атлантика! Лодка выходит в заданный район. Здесь нужно уточнить местоположение корабля ориентированием. Ведь лодка несет боевые ракеты, замечены стратегические цели на территории предполагаемого агрессора. Удар должен быть точным.

Звездной ночью лодка всплывает так, что из воды показываются только перископ и боевая рубка. Над океаном тишина, мертвая зыбь слегка колышет корпус корабля. В считанные минуты штурман определяет координаты, и корабль снова погружается в глубину.

Экипаж в тревожном напряжении. Все ждут радиосигнала к действию. Если «Огонь!» – лодка дает ракетные залпы по замеченным целям, если «Отбой!» – она разворачивается и уходит.

Карибский кризис, как известно, был разрешен дипломатическим путем. Подводники получили сигнал: «Отбой!» и лодка пошла на север.

В порту стоянки на борт лодки прибыл командующий. Он объявил благодарность экипажу за успешно проведенный поход. Каждому был вручен в память о походе специальный нагрудный знак. В подарок Николаю Сенцову вручили кассетный магнитофон. «Вы уложились в намеченные сроки по времени и по точности ориентировки, – сказал адмирал и добавил с улыбкой: – Надо помнить, что это были только учения».

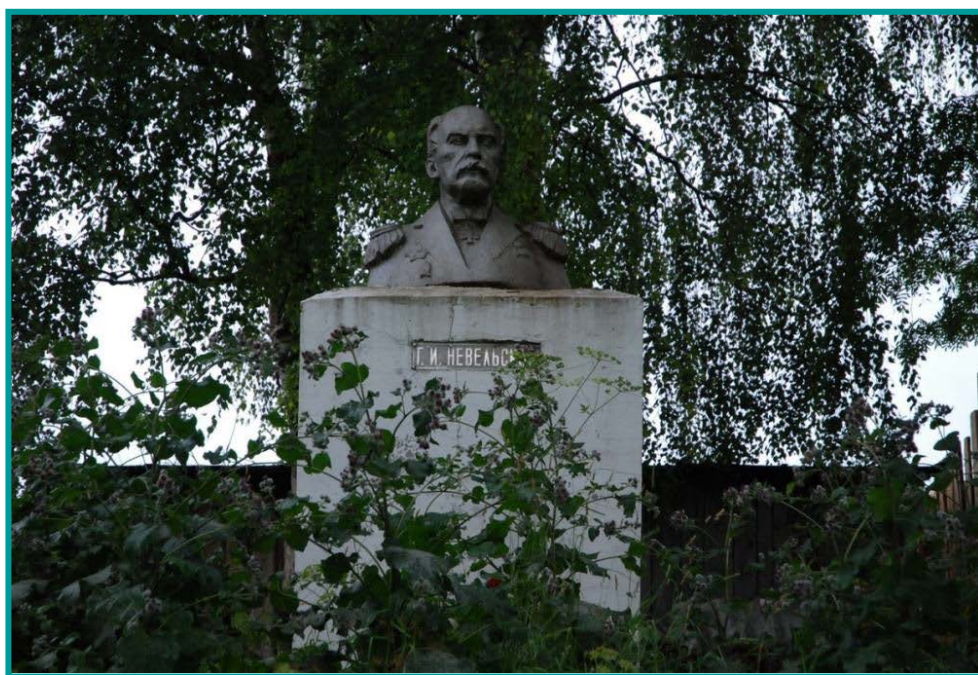
Использованы материалы школьного историко-краеведческого музея «Поиск» МБОУ «Шунгенская средняя общеобразовательная школа имени Героя Советского Союза Г. И. Гузанова».

Совсем другой формат представления своей работы в проекте выбрали ребята из Солигаличской школы.

В результате проекта появился стенд (см. стр. 23), посвященный Г. И. Невельскому. Для этого, как можно судить по содержанию стенда, была проделана большая работа (посещение места, где была усадьба Дракино, заочные экспедиции, создание макета, подготовка представления стенда).

Теперь каждый ученик школы знает о своем великом земляке и его открытиях. И читатели нашего журнала тоже могут все это узнать.

Геннадий Иванович Невельской



*Памятник Г. И. Невельскому
(Город Солигалич, улица Вылузгина (в районе дома 25))*

Геннадий Иванович Невельской (1813–1876) – уроженец Костромской земли, российский адмирал, исследователь Дальнего Востока.

Бюст Г. И. Невельского в Солигаличе установлен в честь 150-летия со дня рождения адмирала. Открытие памятника состоялось в День Военно-морского флота СССР 26 июля 1964 года.

Невельской Геннадий Иванович

(1813-1876)



Родился 5 декабря 1813 года в усадьбе Дракино (58°53'27" с. ш. 42°21'42" в. д.) близ Солигалича. В усадьбе Дракино Костромской губернии в семье морского офицера.



Памятник в стела. Усадьба Дракино.
Солигаличский район

Российский мореплаватель, исследователь Дальнего Востока, адмирал, основатель города Николаевск-на-Амуре. Доказал, что устье Амура доступно для входа морских судов и что Сахалин – остров. Утвердил русский флаг в заливе императора Николая I в южной части о. Сахалин.



Изображение Сахалина до экспедиции
Г. И. Невельского (слева) и после исследований (справа)

Пролив Невельского — пролив между материком Евразия и островом Сахалин. Соединяет Татарский пролив с Амурским лиманом. Длина около 56 км, наименьшая ширина 7,3 км, глубина на фарватере до 7,2 м. Назван в честь Г. И. Невельского, открывшего пролив в 1849 году.



Памятник Г. И. Невельскому. г. Солигалич, ул. Вултузгина

О подвиге своего земляка рассказали участники команды средней школы № 4 имени Ф. Н. Красовского города Галича «Исследователи 21 века»

Алексей Алексеевич Антифеев

*«Непросто Родине служить,
И иногда ценою жизнь бывает...»*

Наш древний город Галич расположен на берегу озера. Поэтому многие ребята прекрасно плавают, управляют лодками и в будущем связывают свою профессию с морским флотом. Таким оказался и наш герой – Антифеев Алексей Алексеевич – главный старшина подводной лодки «С-7». Любимым развлечением Алексея в детстве было соревнование на заплыв среди его сверстников. Нечасто, но иногда он становился победителем. Все детство, юность мечтал Алексей стать моряком и бороздить моря нашей Родины.



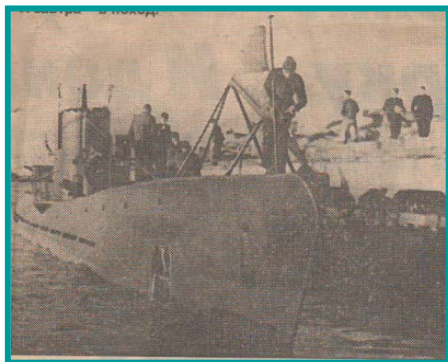
В 1937 году он переезжает в Ленинград и начинает службу Отечеству на подводной лодке «М-97». Вскоре его переводят на более мощную дизель-электрическую торпедную субмарину среднего класса «С-7». Командиром ее был капитан третьего ранга Сергей Прокофьевич Лисин.

«С-7» – советская дизель-электрическая торпедная подводная лодка серии IX-бис, «С» – «средняя», времён Второй мировой войны. До 20 сентября 1937 года называлась «Н-7».

Лодка была заложена 14 декабря 1936 года в Горьком (сейчас – Нижний Новгород. *Примеч. редактора*) на заводе № 112 «Красное Сормово», заводской номер 236. Вступила в строй 30 июня 1940 года. 23 июля 1940 года включена в состав Краснознамённого Балтийского Флота.

Первый бой субмарина провела 22 июня 1941 года. Действие происходило в Ирбенском проливе. Фашисты открыли огонь со своих катеров и в упор выпустили две торпеды по подлодке. Благодаря грамотным действиям офицерского состава и умениям матросов, подводная лодка сумела уйти от снарядов, получив незначительные повреждения.

После ремонта субмарина активно участвует в военных действиях. До конца 1941 года она совершила два рейда, обстреляв завод в Асери, повредила финский транспорт «Херта» с грузом в 343 тонны. За летнюю кампанию на Балтике командир отделения радистов старшина 2-ой статьи Антифеев Алексей был представлен к награде – медали «За отвагу».



Город Ленинград сдавливало кольцо блокады. Немцы думали, советские подводные лодки не смогут прорвать ее. Как они ошибались.

Итогом четвертого похода субмарины «С-7» стала гибель фашистского корабля «Принцесса Маргарита», финского рудовоза «Лулео», финского судна «Похянлахти», которое перевозило продовольствие для вражеской армии, окружившей Ленинград. Капитан финского парохода был взят в плен. За этот бой капитан подводной лодки был представлен к высшей награде – званию Героя Советского Союза. Экипаж – к орденам Красной Звезды и Красного Знамени.



В своем четвертом военном походе в июле 1942 года наш земляк, как и вся команда, проявил мужество и смекалку. Он был награжден орденом Красного Знамени. В наградном листе осталась запись: «Во время пребывания судна у берегов

противника главным старшиной товарищем Антифеевым была обеспечена командованию подводной лодки бесперебойная связь. В трудную минуту он быстро исправил поломку трансформатора приемника. Быстро и грамотно перехватывал радиосигналы противника».

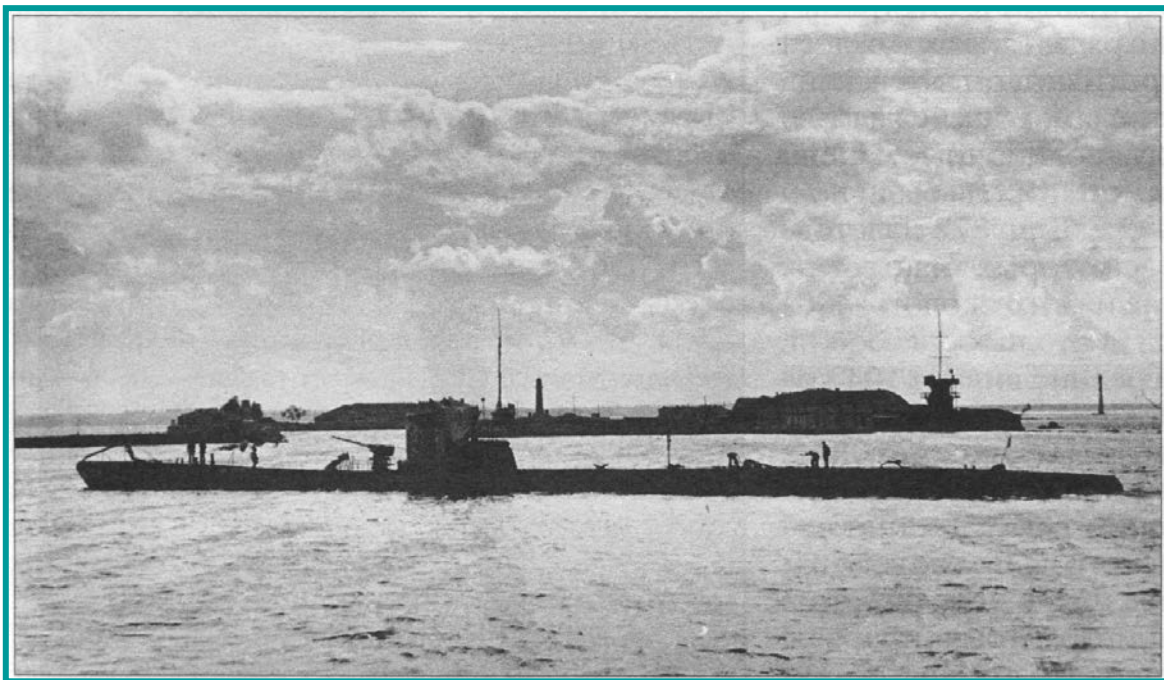
Во время Великой Отечественной войны подлодка «С-7» совершила 5 боевых походов и произвела 9 атак с выпуском 12 торпед.

Последний бой субмарина приняла 21 октября 1942 года. В Аландском море она была обнаружена и атакована «морским чертом», финской подводной лодкой «Весихийси». Вражеская торпеда переломила «С-7». Наша подлодка ушла на дно. Сорок метров глубины стало ее последним пристанищем и могилой для большинства членов команды. Четыре человека спаслись во главе с капитаном. Два года они были в плену.

В декабре 1942 года лодка была исключена из списков кораблей Балтийского флота. В 1944 году, после выхода Финляндии из войны, из плена вернулись командир лодки Лисин, рулевой-сигнальщик Оленин, комендор (матрос-артиллерист в российском флоте. *Примеч. редактора*) Субботин, трюмный старшина Куница. Они рассказали о последнем роковом бою нашей субмарины «С-7». 21 октября 1942 года шедшая в надводном положении для зарядки аккумуляторов «С-7» была обнаружена радиоразведкой. В 19:30 торпедирована финской субмариной «Весихииси» в Аландском море. Находившихся на мостике пятерых человек взрывной волной сбросило в море. Один из них (штурман М. Т. Хрусталёв) утонул, а остальные были подняты с воды финнами и попали в плен. Весь остальной экипаж (42 человека) погиб при взрыве попавших в лодку торпед... («С-7» затонула в течение 1–2 минут.)

В 1998 году «С-7» была обнаружена группой шведских аквалангистов-любителей вблизи пролива Южный Кваркен в Балтийском море.

Многие годы семья Антифеева Алексея Алексеевича считала его без вести пропавшим. Благодаря статье «Их ордена обмыло Балтийское море», напечатанной 13 августа 1998 года в газете «Комсомольская правда», родные узнали о гибели подводной лодки «С-7», где служил Антифеев Алексей Алексеевич.



*Подводная лодка «С-7» возвращается из боевого похода.
1942 год. Россия, Санкт-Петербург, Кронштадт.
На заднем плане – форт Кроншлот.*

Командой средней школы № 1 имени Ивана Нечаева из Чистых Боров был не только подготовлен буклет о непростой судьбе Д. Л. Овцына, но и проведены беседы, экскурсии, встречи...

Дмитрий Леонтьевич Овцын

РАССКАЗ ЮНОГО КРАЕВЕДА

Здравствуйтесь, меня зовут Юля Лихачева. Я учусь в 6 классе. В этом учебном году я решила поработать в кружке музееведов и стала экскурсоводом в нашем школьном музее. Этот новый для меня вид деятельности в итоге оказался увлекательным и интересным. Вместе со мной работу экскурсоводов выбрали мои друзья-одноклассники Костя Кузнецов, Марина Мастерова, Соня Зборец-Князева и Дима Соколов. За год работы в школьном музее мы стали дружной, сплоченной командой.

В начале года мы познакомились с основными направлениями работы музея, изучили экспонаты по истории нашей школы, собранные учениками и учителями, экскурсионный материал по истории АЭС, поселка, школы. Эти знания нам пригодились для участия в региональном конкурсе школьных музеев, где мы заняли второе место. Затем каждый из нас выбрал интересующее его направление деятельности.

Диму интересовал крестьянский быт, он живет в селе и многие вещи ему знакомы, но его заинтересовал гончарный промысел нашего края. Марина выбрала изучение истории пионерской организации, а я решила работать по теме «Герой России – Иван Нечаев».

С тем, как идет работа над проектом, мы познакомились еще в начальной школе, но музейный проект – это дело ответственное и непростое. Мы это поняли, когда приняли решение участвовать в проекте «Костромские паруса».

Сначала мы думали, что сможем в своей работе рассказать о многих боевлянах, посвятивших свою жизнь службе на флоте. Но когда познакомились с историей костромских династий моряков, описанных в справочном издании костромского краеведа А. А. Григорова «Без Костромы наш флот неполон», пришли к выводу, что это только начало пути. Приняли решение изучить жизненный путь Дмитрия Леонтьевича Овцына.

В школьной библиотеке мы отыскивали книгу О. Де-Рибаса «Уплывшие за Буй». Так началось наше первое «морское» путешествие, которое мы продолжили в Буйском краеведческом музее, где нам показали стенд с материалами, посвященными военной славе наших земляков. Научный сотрудник музея Елена Юрьевна Слепчук рассказала о самых знаменитых моряках-боевлянах и показала фильм о жизни и военной службе мо-

ряков 18–19 вв. Из большого количества полученной информации нам удалось отобрать главные факты биографии Дмитрия Овцына. По этим материалам мы подготовили выставочный стенд и презентацию. Этот материал использовался на классных часах и выставке.

Конечно, изучать события 18 века было сложно, но было интересно всем вместе побывать в краеведческом музее, смотреть вебинары проекта, выполнять конкурсные задания. Это был наш первый серьезный опыт проектной деятельности. Я думаю, мы справились с поставленной задачей, тем более, что следующий музейный проект «История пионерской организации нашей школы в экспонатах школьного музея» мы выполнили успешно и представили его на муниципальной краеведческой конференции, в Буйском краеведческом музее.

Год получился насыщенным. Мы многому научились и много успели сделать. И мы решили в следующем учебном году вновь вернуться к работе в школьном музее, поскольку это увлекательное и интересное дело.

Лихачева Юлия, ученица 7 класса МОУ СОШ № 1 им. И. Нечаева г.п.п. Чистые Боры. 2022 г.

ФРАГМЕНТ ПРОЕКТА

Уже с самого начала, знакомясь с историческими источниками по теме, мы поняли, что охватить одним исследованием все жизнеописание наших земляков не получится. Объем материала достаточно велик. Мы решили начать работу с изучения жизни и деятельности Дмитрия Леонтьевича Овцына, знаменитого русского моряка, гидрографа, а затем продолжить изучение биографий Павла и Михаила Перелешиных, Николая Алексеевича Ивашенцева.

Сын славного рода Овцыных

В справочнике А. А. Григорова есть статья, посвященная Дмитрию Леонтьевичу. В ней Александр Александрович указывает местонахождение усадьбы, в которой родился Д. Овцын и где прошло его детство. «Родился Дмитрий Леонтьевич, – пишет он, – около 1708 года, в маленькой деревушке Чегловке (Щегловке) бывшей Исуповской волости Буйского уезда, где его родители Леонтий Иванович и Матрена Семеновна владели небольшим домом» (4, с. 87). Дополняет информацию О. Де-Рибас: «...Поместье Чеглово (Щеглово) – небольшое, не более чем десяток дворов – сельцо Исуповской волости, располагалось примерно в 40 верстах от уездного города Буя, в междуречье Поклевки и Чернички» (3, с. 34). Буйский уезд входил тогда в состав Костромской провинции Московской губернии (6).

Таблица 3
Губернии Российской империи в 1719 г.

Губернии	Число провинций	Число городов	Провинции
Азовская	5	55	Воронежская, Тамбовская, Шацкая, Елецкая, Бахмутская
Архангелогородская	4	19	Архангелогородская, Вологодская, Устюжская, Галицкая
Астраханская	—	12	
Казанская	4	15	Казанская, Свияжская, Пензенская, Уфимская
Киевская	4	41	Киевская, Белгородская, Севская, Орловская
Московская	9	51	Московская, Переяслав-Рязанская, Переслав-Залесская, Калужская, Тульская, Владимирская, Юрьево-Польская, Суздальская, Костромская

Перечень деревень и сел Исуповской волости можно найти в Списке населенных мест Костромской губернии (7).

Буйскій у., Исуповская вол.

Названіе селенія: (Село—с., деревня—д., починок—п., усадьба, мельница, погостъ и пр.). Ярмарка—я., базарь—б., ст.-ж. дор.—ст., пристань—пр., школа—ш., почт. ст.—пс., почт. тел.—пте.	Положеніе: рѣчка, озеро (названіе), прудъ, ручей, болото.	Желѣзная дорога, шоссе, торговая дорога (названіе).	Версть до уѣзд. города.	По свѣд.	Наличное население по переписи			Фабрики, заводы и пр. промысл. заведенія.	Преобладающій промыселъ (кромѣ земледѣлія) по даннымъ оц.-стат. отд. Губ. Земства.	
				волостн. пр. за 1907 г.	1897 г.	Дворовъ.	Душъ об. пола.			Мужч.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.

9. Исуповская вол.

Аксеново д.	р. Вологница	—	51	15	42	23	30	53	—	Торг., мѣдн.
Александрово д.	о. Леонтьевское	—	61	14	49	21	33	54	—	Маляр., бондар.
Антоново д.	прудъ	—	56	8	30	9	15	24	—	Мал., шап., торг.
Анисимово д.	р. Хмѣлевка	—	49	13	42	22	27	49	Вѣтр. мелн.	Шапочн.
Бочарово д.	р. Меленка	т. д. Молв.-Воронье.	53	8	31	6	12	18	—	Шерстоб.
Владимірово с., ш.	прудъ	—	48	6	39	23	23	46	—	Лѣсной., служ.
Власьево д.	прудъ	—	58	7	22	17	20	37	—	Кирпичн.
Воркуновка д.	прудъ	—	60	17	48	24	45	69	—	Шерстоб., бонд.

Стулово д.	р. Вологница	—	48	7	49	16	19	35	—	Торг.
Тимаковка д.	р. Меленка.	—	55	9	48	13	28	41	—	—
Токарево д.	прудъ.	т. д. Молв.-Воронье	48	10	44	14	21	35	Кузница.	Лѣсн., торг., паст.
Федяевка 1-я д.	колодець.	—	55	10	52	14	27	41	—	Кожевен.
Федяевка 2-я д.	ручей.	—	62	5	16	7	10	17	—	Шерстоб.
Фрянево д.	р. Вологница	—	44	11	54	8	21	29	Кирпич. зв.	Лудильн., торг.
Хабарово д.	прудъ.	—	53	10	17	15	20	35	—	Лудильн.
Чегловка д.	рѣчка.	—	55	10	34	16	13	29	—	—
Чернухино д.	колодцы.	т. д. Молв.-Воронье	57	14	92	25	35	60	Кузница.	Шерст., мал., бонд.
Шаврино д.	прудъ.	—	65	16	82	32	35	67	—	Бондари.
Шерстниково д.	прудъ.	—	54	12	61	27	24	51	—	Шерст., шапочн.
Шульгино д.	р. Вологница	—	48	17	77	21	40	61	—	Торгов.
Яковлево д.	р. Льянка.	—	48	7	47	12	22	34	Кирпич. зв.	Торг., шап., кирп.
Юмзино д.	рѣчка.	—	47	9	30	13	21	34	Вѣтр. м.	Лѣсной

В настоящее время деревня должна находиться на территории Сушинского района. К сожалению, на современных картах ее местонахождение отсутствует.

О происхождении фамилии Овцыных вышеназванные авторы указывают, что «...фамилия Овцыных одна из древнейших дворянских фамилий, ведущих свое начало от потомков Рюрика, Муромских князей, а Владимир Данилович состоял на службе у великого князя Дмитрия Ивановича Донского». Потомок рода боярин Василий Афанасьевич был участником обороны Москвы от войск Лжедмитрия Второго в 1608–1609 годах при Василии Шуйском, за что и получил земли в Костромском уезде. Еще один Овцын – полковник Григорий Иванович – участвовал в знаменитом Полтавском сражении со шведами, «был зело обожжен порохом» (3; с. 33).

А. А. Григоров в книге «Из истории костромского дворянства» указывает, что отец и дед Дмитрия жили в усадьбе, жалованной их предкам за службу и многие походы. Среди родственников есть штурман Абрам Овцын, контр-адмирал Иван Тихонович Овцын, участник Чесменского сражения, попавший в плен к туркам, освободившись из которого служил на эскадре Ф. Ушакова в Черном море, и погибший при крушении корабля «Царь Константин» в 1798 году около устья Дуная (5; с. 260).

Таким образом, можно сделать вывод, что род Овцыных имеет немало знаменитых предков, прославившихся воинской доблестью и мужеством.

Этот факт мог определить будущее обучение юного Дмитрия Овцына. Мальчиком Овцын поступил в математико- навигацкую школу в Москве, расположенную в Сухаревой башне.

Что послужило причиной такого выбора? По мнению О. Де-Рибаса, «не обилие воды предопределило выбор юного буевлянина, флотские главы истории рода начали писать его предки. Кроме того надо помнить, что начало 18 века – это время великих реформ Петра Первого и в частности



Сухарева башня в Москве. Навигацкая школа

одной из них – военной» (3), что могло повлиять на выбор будущего гидрографа. Создание и развитие русского флота на тот момент было одним из важных направлений развития страны.

Обучение было успешным, и из навигацкой школы Дмитрий переходит в Морскую академию. Специальность себе избрал «штурманское дело».

Будучи учеником академии, он принял участие в первом плавании военных кораблей к берегам Испании. Цели похода были коммерческие и военные. Отряд новых русских кораблей вышел в поход. На фрегате «Амстердам-Галей» под командованием капитана И. Кошелева в качестве штурманского ученика находился Дмитрий Овцын. Это событие произошло в мае 1725 года. Побывав в Испании в порту города Кадикса и в Португалии в порту Лиссабона, русские корабли благополучно вернулись домой. Это был первый опыт плавания на морских судах юного моряка Дмитрия Овцына, которому едва исполнилось 17 лет.

В 1726 году он заканчивает академию в звании штурманского ученика и до 1729 года плавает на разных судах Балтийского флота. В этот период его интересуют гидрографические работы. Его интерес к службе замечен, – и в 1729 году Овцына назначают адъютантом командира Кронштадтского порта. Для молодого офицера в чине прапорщика это высокая должность.

Участие в Великой Северной экспедиции

Продолжая заниматься гидрографическими работами, Дмитрий Овцын в 1733 году получает чин лейтенанта и назначается в состав Великой Северной экспедиции под руководством Витуса Беринга.

Великая Северная экспедиция – ряд географических экспедиций, предпринятых русскими моряками вдоль арктического побережья Сибири, к берегам Северной Америки и Японии во второй четверти 18 века.

Проводилась семью самостоятельными отрядами, экспедиции которых состоялись в 1733–1743 годах.

Экспедиция была задумана еще при Петре Первом и имела обширные задачи: найти пролив между Азией и Америкой, исследовать западное побережье Американского континента, описать всё северное побережье Сибири. Поэтому выполнение столь обширной программы было разделено на несколько экспедиций.

Овцын был назначен начальником Тобольской экспедиции (Обско-Енисейский отряд Великой Северной экспедиции), которая должна была описать побережье от устья Оби до устья Енисея (8). В мае 1734 года на

24-весельной дюбель-шлюпке «Тобол» он вышел в плавание. Работа продолжалась все лето. На зимовку экспедиция вернулась в город Обдорск (ныне Салехард). В 1735 году плавание продолжилось, а в 1736 году Овцын вернулся в Тобольск. Зимой 1736 года он провел в Москве и Петербурге, побывал в родной Щегловке, где жила его жена Ульяна Даниловна и маленький сын Михаил (который впоследствии станет исследователем Дальнего Востока).

Весной 1736 года Дмитрий Леонтьевич возвращается в Тобольск и вновь выходит в плавание. В навигацию 1736 года к 5 августа экспедиция из-за ледовой обстановки не смогла продвинуться дальше. Овцын зазимовал в Берёзове.

В навигацию 1737 года к отряду Овцына присоединяется бот «Обь-Почтальон» под командованием И. Кошелева, и оба корабля, выйдя из Обской губы в Карское море, входят в устье Енисея.

Предполагая в 1738 году продолжить продвижение на восток, Овцын начал подготовку к новой экспедиции. 21 июня 1738 года «Тобол» под командованием Овцына прибыл в Енисейск. Овцын поручил штурману Минину на боте «Обь-Почтальон» обогнуть Таймырский полуостров и выйти к Хатанге. Сам Овцын отправился с докладом в Петербург, но по приказу Эрнста Бирона, фаворита императрицы Анны Иоанновны, был арестован, обвинен в измене власти и предан суду – за связь с находившимся в Берёзове ссыльным семейством князей Долгоруковых.

Суд в Петербурге отнесся к молодому моряку не слишком сурово. Его разжаловали в матросы и отправили в экспедицию Беринга, с которым у Овцына были хорошие отношения.

По прибытии Дмитрий Леонтьевич был назначен адъютантом командира экспедиции и совершил путешествие на пакетботе «Святой Петр», дойдя до берегов Северной Америки. На обратном пути отрядом экспедиции были открыты Командорские острова, на одном из которых нашел своё последнее пристанище Витус Беринг, умерший от цинги во время зимовки 1741–1742 года (остров Беринга).

В 1874 году служащие Российско-Американской компании установили на месте предполагаемой могилы мореплавателя деревянный крест, позднее замененный на железный (3; с. 53). Открытие в 1991 году могилы Беринга предоставило возможность воссоздать облик командора по черепу. Останки Беринга и его спутников через год после их обнаружения были торжественно перезахоронены в бухте «Командор» на Камчатке, в специально сооруженном мемориале. Именем Беринга названо также море на севере Тихого океана (9).

В 1742 году Дмитрий Овцын возвратился из экспедиции. На престоле оказалась Елизавета Петровна, которая вернула ему офицерское звание. Три года он провел в родной Щегловке, но тяга к морю заставила его подать прошение о возврате на службу.

Служба на кораблях русского флота

Последующая его служба связана с кораблями Балтийского флота. В 1749 году Дмитрий Леонтьевич был произведен в капитаны второго ранга. Был командиром кораблей «Исаакий», «Гавриил», «Полтава». С 1752 года командовал кораблем «Москва». Принял участие в боевой операции против крепости Кольберг в ходе русско-прусской Семилетней войны (1756–1763). В июле 1757 года Дмитрий Леонтьевич тяжело заболел, помещен был на госпитальное судно, где и скончался в августе того же года, в возрасте всего 49 лет.

Вклад Д. Л. Овцына в развитие русской науки и мореплавания. Сохранение наследия



*Карта Российской империи 1745 года,
составленная на основе материалов Великой Северной экспедиции*

Память о нашем земляке хранят географические названия. Мыс Овцына на полуострове Таймыр (1737), пролив Овцына в Карском море (1895) и ледник в Антарктиде (1973).

Сын Овцына Михаил Дмитриевич также закончил Морскую академию. Участвовал в геодезической экспедиции по Сибири и Камчатке. В 1754 году открыл месторождение железной руды на Шокшинском

озере. В 1763 году подал в отставку в чине капитана, вернулся в Щегловку. Был женат на дочери коллежского асессора Марии Васильевне Бурундуковой. Вырастил четверых детей: дочь Анну, сыновей Федора, Михаила и Александра. В истории дворянских родов А. А. Григорова говорится о том, что «Федор и Михаил служили в лейб-гвардии Семёновском полку, а в войну 1812 года были в Костромском ополчении. В 1821 году Михаил Дмитриевич женился вторично на Марии Александровне Полозовой, но через 2 месяца скончался. Мария Александровна вышла замуж за Николая Григорова, прадеда Александра Григорова. Последний из сыновей Михаила Дмитриевича – Александр Михайлович – умер в 1821 году. Все трое сыновей были бездетными и род Овцыных прервался» (5). Так на протяжении 18-го и первой четверти 19-го веков династия Овцыных верой и правдой служила России.

Память о нашем земляке хранится в экспозиции буйского краеведческого музея. Директор музея Надежда Анатольевна Шмидт рассказывает о деятельности Русского географического общества, благодаря которому возрождается память о русских путешественниках, морях российского флота. Предлагает вниманию посетителей книги костромских краеведов, приглашает к совместной исследовательской деятельности.

Мы надеемся, что работа, которая была начата в рамках проекта, будет продолжена, и мы сумеем собрать весь материал о морях, родной которых стал Буйский район, и тех, кто вписал свои имена в историю России.

Источники:

1. Павленко Н. И. Петр Великий. М.: Мысль, 1994.
2. Семенов Б. Морским судам быть: [http:// histrf.ru](http://histrf.ru)
3. Де-Рибас О. В. Океан Кострома. Уплывшие за Буй. Костромское областное отделение РГО – Кострома: Костромской центр региональных исследований, 2020.
4. Григоров А. А. Без Костромы наш флот неполон: <https://www.rgo.ru/ru/article/kniga-bez-kostromy-nash-flot-nepolon-grigorov>
5. Григоров А. А. Из истории костромского дворянства. Кострома: Костром. фонд культуры, 1993 (ИПП Кострома).
6. Тархов С. А. Изменение административно-территориального деления России за последние 300 лет // Приложение «1 сентября», «География». №15. 2001.
7. Список населенных мест Костромской губернии (по сведениям 1907 года). Кострома: Издание Костромского губернского земства, 1908.
8. Великая Северная экспедиция. Обско-Енисейский отряд: <https://ru.wikipedia.org/>
9. Биография Витуса Беринга. РИА Новости: <https://ria.ru>

Выставка

Завершение проекта «Костромские паруса» совпало с открытием выставки «Костромичи на службе флоту», организованной «Государственным архивом новейшей истории Костромской области» (ГАНИКО).



Историко-документальная выставка «Костромичи на службе флоту»

Фото Д. В. Меньшикова

(<https://ganiko.org/?ysclid=lvc13lk8yh514910139>)

Костромичи несли службу и в императорском, и в советском флоте, да и сегодня, не изменяя давнишним, крепким и славным традициям, продолжают служить в российском ВМФ.

Службе костромичей на флоте в советский период посвящена историко-документальная выставка, торжественное открытие которой состоялось 9 декабря 2021 года, в День Героев Отечества, в здании областной научной библиотеки. Выставка приурочена к 325-летию российского флота и состоялась в рамках регионального историко-просветительского проекта «Костромские паруса».

На церемонии открытия выставки присутствовали юнги, курсанты и преподаватели Детского морского центра г. Костромы, начальник регионального штаба движения «Юнармия» подполковник Михаил Летягин и юнармейцы, учащиеся школы № 30 г. Костромы, сотрудники библиотеки.

Трансляция презентации выставки проходила в прямом эфире. Запись доступна по ссылке: https://vk.com/wall-187114258_665





Вместо заключения

...В отзывах о проекте участники благодарили наших капитанов Е. А. Смирнова и Д. В. Менишикова, говорили о новых друзьях, знаниях, способах исследования, интересах и желании открывать новые страницы истории, связанные с морской тематикой и не только...

Из Путевого дневника «Что дал нам проект “Костромские паруса”?»:

Во-первых, попутного ветра. Мы трудились над составлением буклета и слушали очень много полезной информации. А ветер гнал нас вперед к покорению вершины, где уместились знания на морскую тематику и советы наших руководителей.

Во-вторых, мы стали действительно единой командой.

В-третьих, мы узнали о ребятах разных уголков нашего региона. Даже немного учились у них. Проект очень интересный. Жаль, что мы уже приближаемся к причалу. Но работа будет продолжаться!

КОНКУРС

«ПУТЕШЕСТВУЕМ ВМЕСТЕ ПО ЗЕМЛЕ КОСТРОМСКОЙ»

Начиная с 2022 года в Костромской области проходит региональный конкурс «Путешествуем вместе по земле Костромской».

Инициаторами конкурса стали Костромская митрополия Русской Православной Церкви, ОГБОУ ДПО «Костромской областной институт развития образования», Детско-юношеский центр города Костромы «Ровесник», Дом детского творчества города Костромы «Жемчужина».

Главная идея конкурса – приобщение юных жителей Костромского края к духовному и культурному наследию региона и развитие поисково-исследовательского направления в экскурсионной работе.

Участники конкурса 2022 года могли выступить в одной из номинаций:

- «Утраченные ценности»;*
- «Богохранимая Костромская земля»;*
- «Экскурсия по православному храму»;*
- «Неизвестный маршрут».*

Важно было не только подготовить экскурсию по маршруту, но и достойно представить её авторитетному жюри.

Победители и призеры были награждены поездкой по туристическим местам Костромской области.

Организовать экскурсию на страницах журнала невозможно, но если включить воображение и прочитать информацию, представленную юными экскурсоводами, то может получиться увлекательное путешествие.

Итак, в путь!

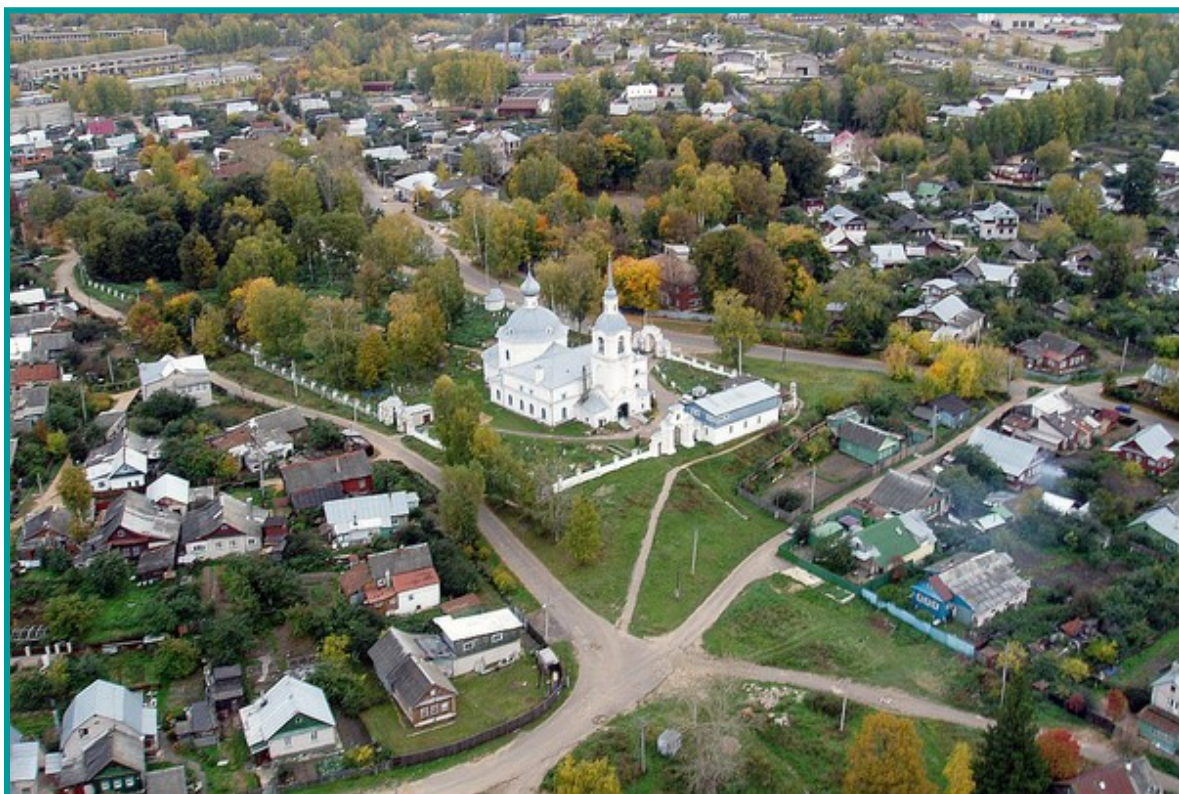
Костромское село Селище. Церковь святых мучеников Александра и Антонины

Автор: Красноперова Полина Алексеевна, обучающаяся

ОГБПОУ «Костромской колледж бытового сервиса», профессия «Парикмахер»

Руководитель: Барашкова Ольга Германовна, педагог-организатор

ОГБПОУ «Костромской колледж бытового сервиса»



Кострома – один из наиболее древних городов Центральной России, возникший в середине XII века. Она с радостью встречает гостей и каждому путешественнику расскажет много интересных историй.

О храме Александра и Антонины я первый раз узнала на уроке «Святыни малой родины». Меня заинтересовала история храма. Чтобы получить больше информации, мы решили посетить село Селище и познакомиться поближе с его историей и достопримечательностями.

Древнейшее в Костромской области село Селище (в старину называлось Новое Селище), расположено на правом берегу Волги, в одном из районов Костромы – Заволжье.

С правой стороны улицы Московской стоит указатель поворота направо, с него и начинается пешеходная экскурсия в село.



Пройдя липовую аллею, мы плавно оказались на главной улице Селища. Передвигаясь по ней, мы видим великолепный белокаменный храм с колокольной. Так происходит первое знакомство с церковью Александра и Антонины.

История этого Храма самым тесным образом связана со многими важными событиями в жизни России. И самое знаменитое из них – призвание на царство Михаила Фёдоровича Романова. Это произошло в Ипатьевском монастыре, где вместе с матерью инокиней Марфой в то время жил юный боярин Михаил Романов. Но именно в Селище вечером 13 марта 1613 года остановилось прибывшее из Москвы Великое Земское посольство. А утром 14 марта, прежде чем отправиться в Ипатьевский монастырь, члены посольства молились на Божественной Литургии в Александро-Анто니новском храме.



*Главная улица Селища –
ведет к храму.
Фото 12 апреля 2022 года*

Это единственный в мире храм во имя святых Александра и Антонины Римских! Более того, он стал одним из трех храмов Костромы, в которых никогда не прекращалась Божественная Литургия, даже в годы гонения, когда началось повсеместное закрытие и разрушение храмов.

Удивительна и история создания храма. В «Церковно-приходской летописи», сохранившейся до наших дней, приведено древнее предание появления церкви Александра и Антонины. В старину один «именитый муж» проезжал через эти места вместе со своей беременной супругой. И случилось так, что именно на этом месте женщина родила двойню – сына и дочь. Это событие произошло 10 июня по старому стилю или 23

июня по-новому – в день святых мучеников Александра и Антонины. И близнецам дали имена этих святых.

Первая церковь была деревянной. И только в 1779–1786 годах был воздвигнут каменный, нынешнего вида, храм с двумя приделами.

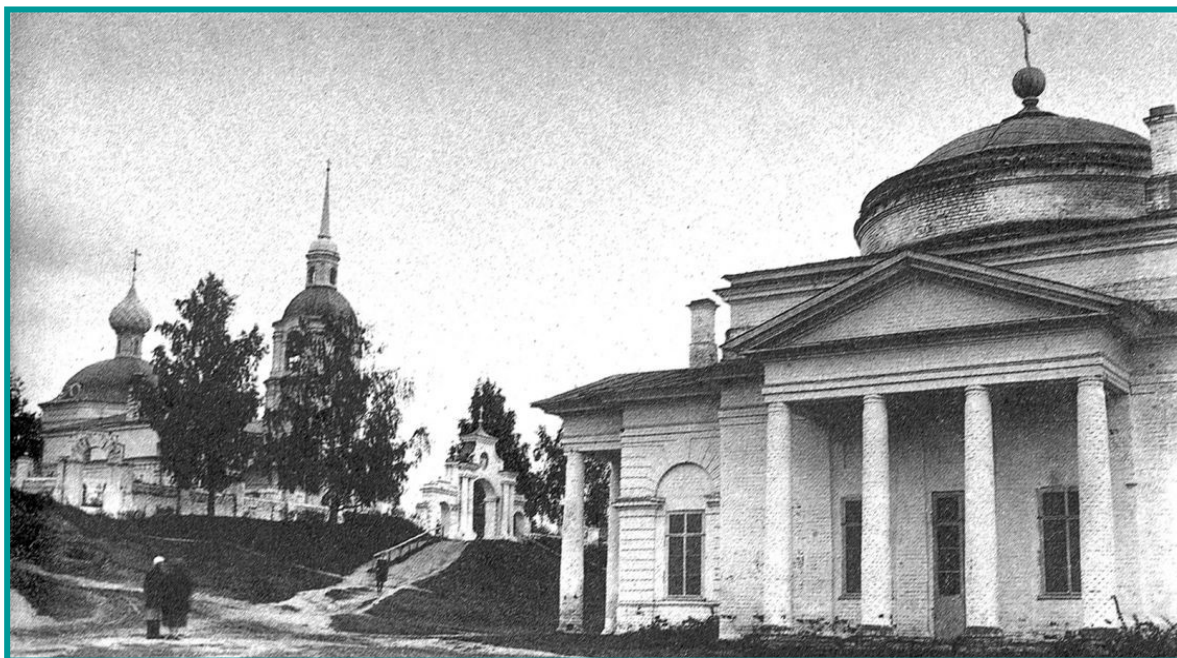
Старинная церковь выстроена в стиле барокко с элементами классицизма. С запада от храма стоит одноэтажная массивная трапезная, а за ней – колокольня.



В 1831 году, с северо-западной стороны от кирпичной церкви выстроен еще один храм (в честь московского чудотворца юродивого Василия), который был закрыт в 1929 году, а затем и вовсе был разрушен.

Если мы подойдем к ограде Александро-Антониновского храма с улицы Верхне-Селищенской, то под горкой увидим стоящий Поклонный крест – в память о снесенном Васильевском храме.





*Александрo-Антониновская и Блаженного Василия Московского церкви.
Фото 1929 года*

С 1893 года в храме Александра и Антонины установилась традиция принесения на престольный праздник 10 июня (23 июня по новому стилю) главной святыни Костромского края – чудотворной Фёдоровской иконы Божией Матери. Доставлялась она в храм «по водам». В наши дни эта традиция была восстановлена.

Селище, пожалуй, самый колоритный посёлок. Благодаря позднему включению в состав Костромы в нем сохранилась хаотичная планировка – узкие кривые улочки, дома, спрятанные в глубине участков. Здесь можно почувствовать, какой раньше была Кострома.

Наша экскурсия продолжается. Мы переходим через дорогу, по левой стороне напротив церкви Александра и Антонины находится музейный комплекс «Приходской дом «Усадьба».



На территории комплекса расположен музей «Посольский дом». На двух этажах Посольского дома созданы экспозиции по истории Селища

и костромского правобережья. Документы и экспонаты свидетельствуют о том, как небольшое поселение участвовало во всех судьбоносных событиях русского государства.



В музейном комплексе на территории реконструированной дворянской усадьбы есть оружейная комната. В усадебной кладовой собраны вещи русского быта: жернова, табакорезка, корзины, посуда, керосиновые лампы, утюги и многие другие предметы.

Для паломников есть возможность проживания в постройке середины 19 века – приходском доме, где воссозданы интерьеры дореволюционной России.



*Церковь святых мучеников Александра и Антонины. Селище, г. Кострома.
Фото 12 апреля 2022 года*

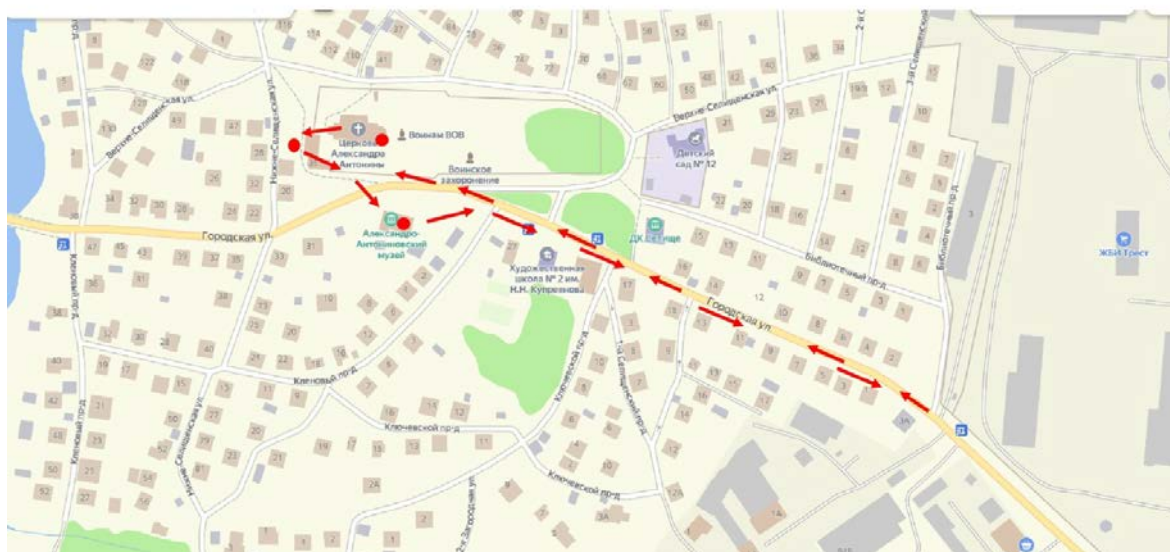
Старинное село Селище. Спокойный уголок России на берегах реки Волги и реки Ключёвки. Первое знакомство с селом произвело не забы-

ваемое впечатление. Хочется сюда возвращаться снова и снова. Любоваться природой и слушать нескончаемые истории о событиях давно минувших лет.

Продолжительность экскурсии по времени от одного часа до полутора. Участниками экскурсии могут стать дети от 7 лет, учащиеся школ, студенты и любого возраста люди, которым интересна истории родного края, уголка малой родины, как части родной страны. Такая пешеходная экскурсия способствует визуальному восприятию культурно-исторических объектов, знакомит нас с особенностями исторических мест и памятников, дает возможность посетить те места, в которых не были, но о роли, которых необходимо знать.

Пешеходная экскурсия составляет приятную физическую нагрузку. Это особенно актуально в наши дни, когда многие люди ведут малоподвижный образ жизни и всё меньше ходят пешком.

Схема маршрута



Список использованной литературы:

1. Дзякович В. «Экскурсии-прогулки» как воспитательный фактор». 1915. №2. С. 45–47.
2. Студопедия: Электронный ресурс: https://studopedia.ru/22_96586_sushchnost-religioznoy-ekskursii-i-osobennosti-metodiki-ee-podgotovki.html
3. КиберЛенинка: Научная электронная библиотека: Электронный ресурс: <https://cyberleninka.ru/article/n/peshkom-v-istoriyu-goroda-i-ego-okrestnostey>

Экскурсия по святыням Свято-Успенской Тетеринской женской пустыни

Авторы: Матвеев Матвей, Солдатова Виктория, Афолина Карина,
Шепелев Иван, учащиеся МОУ Тетеринская ООШ муниципального района
город Нерехта и Нерехтский район Костромской области
Руководитель: Митрова Яна Игоревна, заместитель директора
по учебно-воспитательной работе МОУ Тетеринская ООШ
муниципального района город Нерехта и Нерехтский район Костромской области

КОЛОКОЛЬНЯ

Наша экскурсия начинается с постройки, находящейся на территории пустыни, и которую видно за несколько сотен метров от самого села Тетеринское, – это колокольня.

С давних времен люди, услышав колокольный звон, узнавали о начале службы в храме. Первые удары в колокол называются Благовестом, услышав его, все откладывали свои дела и собирались на богослужение. Колокола призваны нести исключительно позитив и добро. Они наполняют землю радостью, светом, покоем и миром. Многие считают, что колокольный звон обладает исцеляющей силой, так как звук колоколов издает особые звуковые вибрации. Но что же помимо этого привлекает и делает эту колокольню уникальной?



Во-первых, это ее создатель – итальянский архитектор Гуаденцио Маричелли, который родился католиком, но настолько полюбил Россию, что прожил здесь 30 лет и впоследствии принял христианство. Колокольня Успенского храма, высота которой составляет 62 метра, является единственным уцелевшим произведением этого архитектора.

Во-вторых, это колокол, который поражал своим размером и силой издаваемого звука, который, без преувеличения, был слышен по всей Костромской земле. К 1825 году на пожертвования прихожан был приобретен большой пятитонный колокол. Этот колокол был отлит на заводе купца Оловянишникова мастером Черышниковым, но в 1938 году

Ярославский облисполком постановил произвести снятие всех колоколов с церкви, а колокольную бронзу от разбитых колоколов сдать. Два дня православные прихожане дежурили возле колокольни, препятствуя снятию колоколов, но их отправили на полевые работы. В колокольне даже хотели устроить пожарный наблюдательный пункт, однако во время грозы от молнии начался пожар, расстроивший планы пожарных. И только в 1988 году, после ходатайств отца Поликарпа (настоятеля храма), прихожан и общественности, сельсовет передал Тетеринскому приходу здание колокольни.

В наше время колокольня хорошо сохранилась, ее можно увидеть из каждой точки села, так как храм находится на возвышенности. Не упустите возможность насладиться величием и красотой этого архитектурного священного памятника и услышать перезвон колоколов, наполняющим душу умиротворением.

ВЕНЕЦ СО СВЯТЫХ МОЩЕЙ СВЯТОЙ ВЕЛИКОМУЧЕНИЦЫ ВАРВАРЫ

Еще одним достоянием нашего храма, про который нельзя не упомянуть, является венец со святых мощей святой великомученицы Варвары.

Начнем с определения, кто такие великомученики. Великомученики – святые, относимые к лику мучеников, претерпевшие особо жестокие и продолжительные страдания и смерть за Христа.

А кто же такая великомученица Варвара? 17 декабря православный мир отмечает день памяти святой великомученицы Варвары, которая понесла страдания в 306 году в царствование императора Максимиана.

Святая великомученица Варвара родилась в Сирии в городе Александрии, в знатной языческой семье. Она была единственной дочерью одного знатного и богатого человека – Диоскора. Он был упорным язычником и тщательно оберегал дочь от влияния христиан. Но сердце Варвары искало единого неизвестного Бога. Ее светлый ум не мог признать могущество языческих богов. Варвара не хотела и думать о замужестве, хотя ее отец сильно желал выдать свою дочь замуж. Думая, что причиной подобного отвращения является ее одиночество, он позволил ей выходить, куда она пожелает.

Так святая Варвара познакомилась с христианами, раскрывшими ей тайны божественного учения Иисуса Христа. Сердце ее, давно искавшее истины, с радостью приняло благую весть о спасении рода человеческого.

го, и вскоре девушка стала христианкой. Узнав об этом, Диоскор предал дочь свою в руки мучителей.

Мартиан, правитель той области, тронутый чудной красотой Варвары, пытался склонить ее к отречению от Христа. Но святая объявила, что с радостью примет мучительную смерть ради своего Бога и Спасителя. После долгих мучений ее бросили в темницу, где ночью в видении ей явился Сам Господь. Он ободрил ее и исцелил раны.

На другой день святая была подвержена новым истязаниям, после чего Варваре отсек голову ее родной отец Диоскор.

Мощи святой великомученицы Варвары в настоящее время покоятся во Владимирском соборе города Киева.

В Успенском храме села Тетеринского находится венец святой великомученицы Варвары. Попал он в наш храм совершенно случайно. 4 октября 1963 года настоятелем прихода Успенской церкви села Тетеринского был назначен отец Поликарп. С его именем связано появление некоторых реликвий в храме, в том числе и известного венца. Когда украинские власти закрыли Киево-Печерскую лавру, братия тайком выносила святыни из закрывающейся обители и оставляла где возможно на сохранение. Некоторые реликвии они передали отцу Поликарпу в Успенский храм. Особое место среди святынь, хранившихся у иероманаха, занимал венец со святых мощей святой великомученицы Варвары.



При жизни Варвара жила скромной жизнью и никогда этого венца не носила. Но однажды богатая княгиня решила отблагодарить великомученицу Варвару за помощь, украсив ее мощи своим посеребренным венцом с четырьмя камнями, который в данный момент находится в Успенском храме. Поэтому венец великомученицы является не только священной достопримечательностью, но еще и культурной. Считается, что святая Варвара помогает воинам, пожарным, шахтерам; девушки, прикоснувшись к венцу, обретают счастливый брак, а жёны – долгожданную беременность.

Данный венец впечатляет своей историей, ведь ему уже 9 столетий! Если вам удастся посетить наш храм, обязательно уделите время этой священной реликвии.

НАСТОЯЩЕЕ ЧУДО –ЯВЛЕНИЕ ИКОНЫ БОЖИЕЙ МАТЕРИ ПОДОБНОЙ «БОГОЛЮБСКОЙ»

Всего за три года был возведен из камня Успенский храм, и в благодарность за те усилия и старания, которые были вложены при строительстве, в селе Тетеринское произошло значимое событие.

Возвращавшийся из Нерехты безногий калека, передвигаясь на колясочке, утомился в пути, свернул с дороги к протекавшей недалеко от дороги речке Бобровец. И увидел на воде икону Божией Матери подобную «Боголюбской». Интересно, что икона, по историческим данным, начала свой путь по реке Солоница, а затем свернула на реку Бобровец, являющуюся притоком Солоницы.



Утолив жажду, тот калека добрался до села и рассказал собравшимся сельчанам о явившейся иконе. Народ со священниками вышел к месту явления иконы, и она была принесена в храм.

Но люди стали замечать, что икона еще и творит чудеса. Во время смертоносной болезни в конце XVIII века ее обносили с крестным ходом вокруг села, и эпидемия не причинила вреда тетеринским жителям. Икону стали почитать, на месте ее явления была поставлена часовня, к которой ежегодно 1 июля совершается крестный ход от церкви. Боголюбская часовня стояла возле самой дороги на Нерехту, и всякий заходил в нее благословиться в путь и выпить воды из источника.

Вы также можете испытать целебной святой воды и заодно помолиться Божией Матери подобной «Боголюбской» в Свято-Успенской Тетеринской женской пустыни.

ИКОНА «УСПЕНИЕ ПРЕСВЯТОЙ БОГОРОДИЦЫ»

Ну и заканчивая нашу экскурсию по главным святыням Свято-Успенской Тетеринской женской пустыни стоит обратиться к иконе, в честь которой и назван наш храм. Это икона «Успение Пресвятой Богородицы». Она является копией древней иконы, находящейся в

Ростовском Успенском соборе. Слева от Царских врат находится эта уникальная икона. На ней изображена Богородица, которая лежит на смертном одре, а вокруг нее апостолы и Иисус Христос.



Мы, учащиеся 6 класса Тетеринской основной школы, гордимся тем, что нам довелось родиться именно в этом месте, где произошли такие чудесные события, которые внесли особую лепту в судьбу нашего храма. Что именно на этой земле Господь оставил свой видимый след.

Наш храм по-настоящему величествен, и мы желаем каждому увидеть это своими глазами.

Использованные источники:

1. <https://teterinskoje.ru/>
2. <https://kostromamitropolia.ru/>
3. Антоний (Бутин), иеромонах. Из истории Успенского храма села Тетеринского // Костромские епархиальные ведомости. 2008. №3.

Формат конкурса «Путешествуем вместе по земле Костромской» в 2023 году несколько изменился. Участникам нужно было создать свой блог, в котором было необходимо разместить виртуальную экскурсию по интересным местам малой родины, снять серию видео о конкретных объектах, взять интервью у специалистов или очевидцев, а также подготовить «портфель» экскурсовода, где были бы собраны редкие фотографии. Работы, представленные командами, получились очень содержательными и творческими.

Ссылка на страницу для более подробного знакомства с результатами работы команд:

<https://www.eduportal44.ru/koiro/tt/SitePages/%D0%91%D0%BB%D0%BE%D0%B3%D0%B8%20%D0%BA%D0%BE%D0%BC%D0%B0%D0%BD%D0%B4.aspx>

Храм Александра Невского

Номинация «Экскурсия по православному храму»

Авторы: команда юных экскурсоводов – учащиеся МБОУ «Чернопенская СОШ» Костромского муниципального района Костромской области



Белые церкви плывут в бесконечности,
О, кладенцы неземной чистоты!
Непокорённые граждане вечности,
Белые церкви, святые кресты.
Звон колокольный летит сквозь столетия,
Встретим же в храме молитвенный час...

Мы посетим храм во имя святого благоверного великого князя Александра Невского в поселке Сухоногово Костромского района.

Первая служба прошла здесь 11 сентября 1994 года, в день святого Александра Невского, прославленного за святую жизнь и защиту православной веры и Отечества. Перед вами эпизоды строительства храма.

На нашем храме один купол. Он символизирует главу нашей Церкви – Господа нашего Иисуса Христа.

Храм начинается с паперти. Это крытая площадка перед входом в Церковь. Это предхрамие.

Сейчас мы входим в притвор. Это западная часть храма, расположенная между основным помещением и выходом на улицу. Это образ земли, образ покаяния.

Здесь находится канун – поминальный столик. Мы тоже поставим свечи за упокой родных и всех православных христиан.

Смотрите: на этом кресте пострадал наш Спаситель. Он соединил нас с Богом. Сам нёс крест на Голгофу, спасал не себя, а всех нас. И мы носим на груди маленькие крестики.

Здесь же находятся иконы Иверской Божией Матери и Святого целителя Пантелеймона. Ему мы молимся за здоровье наших близких.

Сейчас мы войдём в сам храм. Это место для прихожан, собравшихся на богослужение. В центре – аналой, высокий столик с иконой праздника. Нужно поставить свечу о здравии.

А это целая стена из икон – иконостас. У него три яруса. Справа – икона Спасителя, слева – Фёдоровской Божией Матери, Небесной Покровительницы Костромской земли, на которой мы живём.

Иконостас имеет три двери. Средние называются Царскими вратами.

Через них наш батюшка Андрей выносит чашу со Святыми Дарами для причастия.

Иконостас закрывает алтарь. Алтарь – самая важная часть храма. Это символ Рая. Первый луч солнца всегда попадает в алтарь. Это место для священнослужителей. Мы там не были, но знаем: в алтаре есть престол, на Котором совершается Таинство и стоят Священные сосуды. Алтарь означает небо, а храм – землю.

В нашем храме есть икона Святого Александра Невского – покровителя нашего храма. Мы всегда ставим свечу нашему защитнику.

Очень любят прихожане нашего храма Матрону Московскую, скорую помощницу всех просящих.

Горят в храме свечи. В центре висит паникадило. Отец Андрей совершает каждение. Душистый дым ладана и наша молитва поднимаются к Богу.

В нашем храме служит батюшка Андрей, самый лучший и самый добрый батюшка на свете. Вот мы рядом с ним. А он рядом с нами.

Слышите: колокольный звон. Он всех зовёт в храм. Как только услышите, так и идите. Там нас ждёт Бог. Он нас любит.

Наша экскурсия закончилась. Мы знаем, что в России тысячи храмов, но мы прихожане своего и любим его больше всего.

Экскурсия по улице Маленькой (Луначарского)

Номинация «Неизвестный маршрут»

Авторы: Моисеевкова Вероника Алексеевна, Власов Артем Максимович,
Тарасов Мурат Садыгович, Кузнецова Алина Алексеевна, учащиеся
МБОУ «Красносельская СШ» Красносельского муниципального района
Костромской области

Руководитель: Гуляева Галина Ивановна, педагог-психолог

Есть у многих в жизни улица родная,
Мне такая дедами да судьбой дана,
Называлась Малая, стала Луначарского –
Улица старинная Красного села.
Ты с холма сбегаешь по бокам оврага
И шумишь листвою лип и тополей.
Дальше – лишь дорога, что ведет к причалу:
С Волги ты встречаешь первая гостей.
Здесь каталось с горки детство наше шумное.
И звенели весело школьные звонки,
Выпускные вальсы слушала ты, улица, –
И прощаться к Волге шли выпускники.
Славят тебя, улица, здания столетние,
Возводили люди их, красоту творя.
Самую красивою, самую ухоженной
Ты в начале века, говорят, была.

Н. Христова

Поселок Красное-на-Волге лежит на левом берегу Волги, в 35 километрах к юго-востоку от Костромы. Поселок входит в перечень исторических городов России. Планировка Красного радиально-кольцевая – центром служит Красная площадь, от которой лучами расходятся улицы.

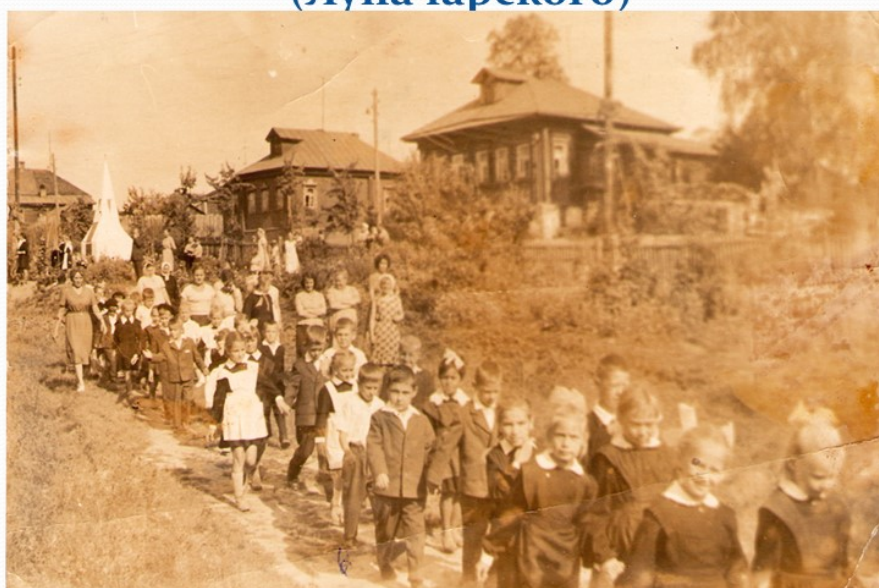
Все достопримечательности можно объединить в один простой маршрут, а мы с вами совершим маршрут по улице Маленькой. «Маленькая» – такое простое и милое название нашла в прошлом улица Луначарского поселка Красное. Помнят об этом лишь старожилы чье детство, юность и вся жизнь связана с этой действительно самой маленькой улицей поселка. Улица Маленькая, по рассказам пожилых людей, была особенной улицей в Красном. Она была самой красивой и самой бога-

той. Кто не видел той красоты, тому трудно это понять, не с чем сравнить. Маленькая потому и была самой красивой, что жили здесь когда-то самые богатые и знатные люди Красного. Где, на какой улице, встретишь сегодня столько старых – старинных – богатых домов, удивляющих своей архитектурой? Только на самой Маленькой улице поселка – улице Луначарского. Красносельские купцы жить стремились не только богато, но и красиво, денег для этого не жалели. Улица Маленькая была самой чистой и ухоженной...

...Об истории нашего села написано много книг и разного рода публикаций, статей. Наш маршрут по улице Маленькая (Луначарского) построен в основном на воспоминаниях старожилов, исследований семейных архивов, использовании исторических фактов из Красносельских путеводителей. Данные материалы возвращают нас в то время, в котором жили наши прадеды, деды, отцы. У каждого Красносельского уголка есть свое название, своя память, которую нам надо сохранить, не потерять под гнетом времени. Очень важно знать, особенно нашим детям, свои корни, чувствовать связь с предками, чтобы помнить, кто мы есть.

Номинация Конкурса: «Неизвестный маршрут»

«Экскурсия по улице Маленькой» (Луначарского)



ОПИСАНИЕ ЭКСКУРСИИ



На холмистом левом берегу Волги между Плёсом и Костромой привольно раскинулось Красное – на - Волге. Название посёлка (бывшего села) по преданию происходит от красивого (красного) места на берегу реки, где ещё в древности приставали струги, плывущие по Волге. Точную дату возникновения села Красное –на - Волге не представляется возможным. История же развития красносельского края насчитывает несколько тысячелетий.

ОПИСАНИЕ ЭКСКУРСИИ



Улица **Маленькая**, по рассказам пожилых людей, была особенной улицей в Красном. Она была самой красивой и самой богатой. **Маленькая** потому и была самой красивой, что жили здесь когда – то самые богатые и знатные люди Красного. Овраг, который сегодня ничем не привлекает, был украшением улицы. По оврагу протекала река Кочетиха. А вдоль оврага тянулись сады с сиренью, акациями. Стояли беседки резные в кустах роз и шиповника и пели соловьи.

ОПИСАНИЕ ЭКСКУРСИИ



Остановка 1 – улица Луначарского дом № 4

Усадьба, последней четверти 19 века - купца первой гильдии Романова Михаила Ефремовича. Выразительный пример купеческой усадьбы пореформенного времени, выдержанной в кирпичном стиле. В состав усадьбы входят двухэтажный на подвалах жилой дом с оградой и воротами, поддерживающие красную линию застройки.

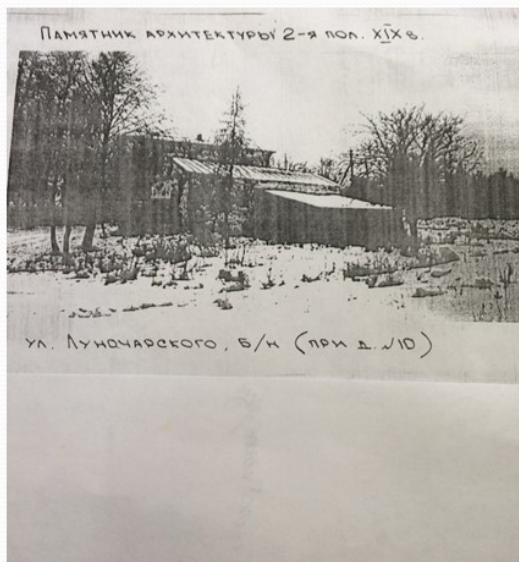
ОПИСАНИЕ ЭКСКУРСИИ



Остановка 2 – улица Луначарского дом № 10

Памятник архитектуры 80-е годы 19 века. Дом бывшего купца Доната Сорокина. Это самый богатый дом на улице. Донат Сорокин – богатейший купец, занимался продажей ювелирных изделий. Ему принадлежали дома и торговые лавки не только в селе Красное, но и в других городах. Кроме этого ему принадлежали 2 парохода: пассажирский «Ласточка» и грузовой «Бирюза». После раскулачивания дом у Сорокина отобрали

ОПИСАНИЕ ЭКСКУРСИИ



Остановка 3 – улица Луначарского

Торговая лавка Доната Сорокина (при доме № 10). Памятник архитектуры 2-я половина 19 века. В состав усадьбы Доната Сорокина входили торговая лавка, стоявшая левее по красной линии, трехпролетные ворота между ними и беседка напротив. В годы советской власти в здание торговой лавки оборудована школьная мастерская, где обучали учеников столярному и слесарному делу. К 2000 году здание обветшало и было закрыто.

ОПИСАНИЕ ЭКСКУРСИИ



Остановка 4 – улица Луначарского дом № 12

Памятник архитектуры пос. чет. 19 века. Двухэтажный кирпичный дом возведен в 80-е годы 19 века купцом Федором Сорокиным. Здание было красивым и нарядным. До 1937 года здесь была семилетняя школа. С осени 1941 года в обоих зданиях школы разместились госпиталь. В 1944 году госпиталь расформировали, и в здании разместился детский дом для детей блокадного Ленинграда. Этот детский дом существовал в нашем поселке до конца 50-х г.

ОПИСАНИЕ ЭКСКУРСИИ



**Остановка 5 – улица
Луначарского дом № 14**
Жилой дом Пимена
Александровича Сорокина пос.
чет. 19 века– пример крупного
купеческого дома периода
эkleктики с нарядным фасадным
убранством. Кирпичный
двухэтажный на полуподвалах
дом, являвшийся центром
усадьбы. В начале 20 –го века в
доме было размещено училище
министерства народного
просвещения. Кроме дома, в
состав усадьбы входили торговая
лавка, и резная беседка в кустах
роз.

ОПИСАНИЕ ЭКСКУРСИИ



**Остановка 6 – улица
Луначарского дом № 33**
Памятник архитектуры
последней четверти 19 века
Красивый дом, из красного
кирпича расположенный на
горке окраины улицы
Маленькая, из окон которого
были видны просторы Волги
матушки, так же был
украшением родного поселка
Красное. Принадлежал этот дом
очень богатому человеку, купцу
– Чувиляеву. Построен дом в 80-
е годы 19 века.

ОПИСАНИЕ ЭКСКУРСИИ



Остановка 7 – улица Луначарского дом № 31

Памятник архитектуры пос. чет. 19 века. Этот красивый дом купцу первой гильдии Маклашину Константину Ивановичу. Дом 1900 года постройки.

Двухэтажный кирпичный жилой дом выделяется в застройке своей ассиметричной объемной композицией и декором, в котором формы кирпичного стиля сочетаются с отдельными элементами модерна. Поставлен дом на невысоком взгорке, что делает его композицию более динамичной, яркой.

ОПИСАНИЕ ЭКСКУРСИИ



Остановка 8 – улица Луначарского дом № 27

В одном историческом здании расположена редакция нашей районной газеты «Красное Приволжье». Полукаменный, с нарядным резным декором дом в настоящее время является памятником архитектуры 19 века. Над входом с двумя филенчатыми дверями каждый посетитель редакции может увидеть монограмму его прежнего хозяина, вплетенную в рисунок кованых кронштейнов: «НВР».

ОПИСАНИЕ ЭКСКУРСИИ



В 30-е годы улицу **Маленькая** переименовали в улицу **Луначарского** в честь первого народного комиссара просвещения в советском правительстве, соратника Владимира Ильича Ленина, посетившего село Красное летом 1919 года – профессионального революционера и высокообразованного человека **Анатолия Васильевича Луначарского**.

ОПИСАНИЕ ЭКСКУРСИИ



Об истории нашего села написано много книг и разного рода публикаций, статей. Наш маршрут по улице **маленькая** – **Луначарского** построен в основном на воспоминаниях старожилов, исследований архивов, использовании исторических фактов из Красносельских путеводителей. Данные материалы возвращают нас в то время, в котором жили наши прадеды, деды, отцы. У каждого Красносельского уголка есть свое название, своя память, которую нам надо сохранить, не потерять под гнетом времени.

Дорогие друзья!

Вы познакомились с очередным выпуском
«Детского краеведческого журнала».

Мы хотели бы знать
ваше мнение об этом номере.

Что вам понравилось,
что вызвало наибольший интерес?
Какие темы, рубрики вы хотели бы видеть
в следующих выпусках —
о чём вам интересно было бы почитать?

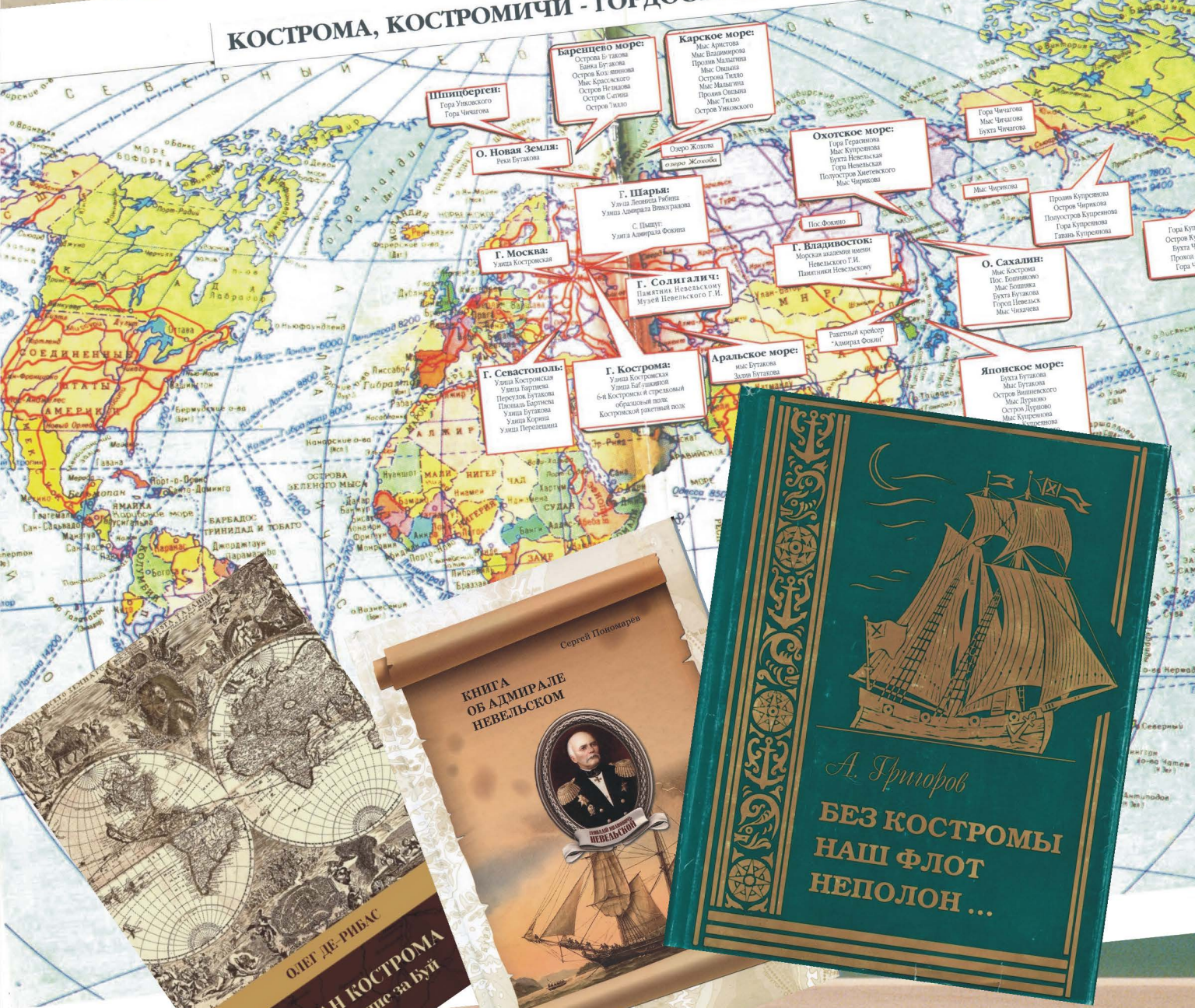
Отзывы, предложения и пожелания
можно присылать по адресу
koiro.kostroma@gmail.com
с пометкой
«Детский краеведческий журнал».

До новых публикаций!

От редакции



КОСТРОМА, КОСТРОМИЧИ - ГОРДОСТЬ И ПАМЯТЬ ОТЕЧЕСТВА



КОСТРОМА, КОСТРОМИЧИ - ГОРДОСТЬ И ПАМЯТЬ ОТЕЧЕСТВА

