

Защитники Отечества в наших родословных

Исследовательский проект

**Неизвестные страницы боевой деятельности и мирной жизни
Героя Советского Союза Малахова Николая Михайловича.**

Елизавета В.

Барнаул 2018

Содержание

Введение	С.3.
Глава. Неизвестные страницы жизни Героя Советского Союза Малахова Николая Михайловича.....	С.5.
1.1. Литература и источники о биографии Малахова Н.М.....	С.5.
2.1. Боевая деятельность Малахова Николая Михайловича.....	С.7
3.1. Послевоенная жизнь и деятельность Н.М. Малахова.....	С.10.
Заключение.....	С.15.
Литература и источники.....	С.16.
Приложения.....	С.18.

Введение.

Актуальность исследования. Чем дальше уходит время от окончания Великой Отечественной войны, тем всё более уходят в небытие многие её эпизоды. А этого допустить нельзя, и потому необходимо обращаться к событиям давности, находя факты, подтверждающие ужас, который пришлось пережить нашему народу. Казалось бы, всё уже исследовано, но когда находятся новые документы, которые никогда ещё не публиковались, то картина меняется, и меняется совершенно неожиданно. Это и заставляет дополнять уже существующие данные о событиях или личностях.

Степень изученности темы. Тема военной и послевоенной деятельности Героя Советского Союза, нашего земляка Малахова Николая Михайловича не исследовалась. Данные о нём представлены в интернете и энциклопедии Алтайского края в общем плане, без учёта документальных источников Центрального архива Министерства обороны.

Источниками по изучению темы стали материалы Государственного архива Алтайского края, документы музея города Лида республики Беларусь, полученные ими из архива Министерства обороны России, материалы печати, переписка с административными органами этого города и фотографии из семейного архива жены Николая Михайловича Малахова.

Предмет исследования. Военная и послевоенная жизнь Героя Советского Союза Малахова Николая Михайловича.

Новизна исследования. 1. В научный оборот введены новые архивные документы. **2.** Впервые исследуется тема судьбы Героя Советского Союза, уроженца Алтайского края, летчика, чей путь в авиацию начинался на алтайской земле.

Практическая значимость. По результатам исследования школа получила право носить имя Малахова Николая Михайловича.

Объект исследования. Великая Отечественная война и судьбы её участников.

Цель исследования. Восстановление исторического пути Героя Советского Союза, уроженца Алтайского края Малахова Николая Михайловича.

Задачи исследования. 1. Выяснить предвоенную жизнь Н.М. Малахова. 2. Проследить боевой путь. 3. Проанализировать послевоенный путь и деятельность.

Методы исследования. 1. Историко-хронологический. 2. Историко-биографический. 3. Историко-аналитический.

Глава 1. Неизвестные страницы жизни Героя Советского Союза

Малахова Николая Михайловича.

1.1. Литература и источники о биографии Малахова Н.М.

В официальных данных в интернете о Малахове Н.М. сказано немного: «Николай Малахов родился 14 ноября 1921 года в селе Шелаболиха (ныне — Шелаболихинский район Алтайского края). После окончания семи классов школы работал монтером на Барнаульской телефонной станции, занимался в аэроклубе»¹.

В энциклопедии «Барнаул» Василий Фёдорович Гришаев о Николае Михайловиче написал, что он «родился в селе Шелаболиха Алтайской губернии, в семье крестьянина. По окончании школы-семилетки учился в Барнаульском железнодорожном техникуме и одновременно учился в аэроклубе. 15 ноября призван в армию»².

В 1988 г. в Москве была издана книга «Герои Советского Союза: краткий биографический словарь», в котором сообщается, что «Малахов Николай Михайлович родился в 1921 г. в селе Шелаболиха ныне Шелаболихинского района Алтайского края в крестьянской семье. Русский. Окончил 7 классов и Барнаульский аэроклуб. Работал монтером на телефонной станции Барнаула»³.

В некоторых документах сообщается, что он родился в «с. Шелаболиха Павловского района Алтайского края»⁴.

Можно ещё приводить примеры некоторых разночтений по поводу биографии Николая Михайловича, но они не носят принципиального характера.

На мой взгляд, наиболее точной и правдивой является сообщение самого Николая Михайловича, когда он написал в автобиографии следующее:

¹Электронный ресурс. Режим доступа: <https://ru.wikipedia>. Малахов Николай Михайлович

² Барнаул: Энциклопедия. Барнаул: Изд-во Алт. гос. ун-та, 2008. С. 176.

³ Герои Советского Союза: краткий биографический словарь. Т. 2. Москва, 1988.

⁴ Материалы музея города Лида республики Беларусь. Послужной список Малахова Н.М. с. 2.

«Родился 14 ноября 1921 г. в Алтайском крае, Шелаболихинском районе, с. Шелаболиха. Родился в семье рабочего, до Октябрьской революции родители крестьяне-бедняки, после Октябрьской революции рабочие. Отец в 1933 году умер. Мать нетрудоспособная, инвалид второй группы, 1891 года рождения. В настоящее время проживает в Красноярском крае в посёлке Норильск. из ближайших родственников есть две сестры Малахова Прасковья Михайловна 1926 года рождения, работает в Норильске Красноярского края бухгалтером. Малахова Мария Михайловна 1924 года рождения, работает диспетчером в Красноярском крае посёлок Норильск.

Моя трудовая деятельность. В 1938 году закончил 7 классов средней школы Алтайского края Шелаболихинского района с. Шелаболиха. В 1938-1939 годах работал монтажником на Центральной телефонной станции г. Барнаула. В 1938 – 1940 годах учился в Барнаульской транспортно-технической школе»⁵. **(Приложение 1)**. Но в 1921 г. село Шелаболиха входило в Обскую волость.

Сравнивая биографические данные, легко заметить, что Николай Михайлович не учился в Железнодорожном техникуме Барнаула. Кроме того, он не указал, что учился в аэроклубе. Однако в архиве края в фонде 452 «Деятельность Алтайского комитета Осоавиахима (ДОСААФ) за 1939 -1969 гг.». хранится список выпускников аэроклуба в 1939 г., в котором указана фамилия Малахова Николая⁶.

В результате обобщения всех данных, имеющихся в моём распоряжении, в музее школы в комментарии к экспозиции Николая Михайловича Малахова в общем тексте была размещена информация следующего содержания: «Место рождения – 14 ноября 1921 года, село Шелаболиха, Обской волости (с 1944 г. Шелаболихинского района), Барнаульский уезд, Алтайской губернии (ныне Алтайского края). После окончания семи классов работал монтажником на

⁵ Материалы музея города Лида республики Беларусь. Личное дело. Автобиография от 1952 г.

⁶ ГААК. ФР. 452. Оп. 1. Д. 6. Л.124.

Барнаульской телефонной станции, закончил Барнаульский аэроклуб. (Приложение 2).

Надо отметить, что Николай Михайлович не учился в железнодорожном техникуме, как утверждается в энциклопедии Барнаула. Он учился в транспортно-технической школе.

2.1. Боевая деятельность Малахова Николая Михайловича

Военная служба Николая Малахова началась в 1940 г., когда по исполнению 19 лет Барнаульский военкомат направил его в Омскую военную школу пилотов. Имея за плечами первоначальную авиационную подготовку в аэроклубе, он был зачислен туда без труда. В послужном списке Малахова Н.М. это зафиксировано⁷ (Приложение 3).

В школе пилотов он проучился до 17 октября 1942 г. И в должности пилота переменного состава, в звании младшего лейтенанта был направлен в 34 Запасной авиационный полк ВВС Московского военного округа. Но уже в декабре его перевели в 70-й учебно-тренировочный авиационный полк 8-й армии, где он прослужил до июня 1943 г. Здесь Николай приобретал практические боевые навыки. А в июле 1943 г. его перевели в 76 Штурмовой авиационный полк Южного фронта.

С этого момента и началась боевая служба Николая Малахова. Сделав 2 боевых вылета, он был сбит и попал в плен. Вначале в полку его занесли как пропавшего без вести. И длилось это до сентября месяца⁸. (Приложение 4) Об этом времени в его боевой характеристике было записано: «За время пребывания в 76 Гвардейском Мелитопольском штурмовом авиационном полку с 11.7.43 года показал себя дисциплинированным и мужественным воздушным бойцом. Всего произвёл два боевых вылета, в третьем боевом вылете был сбит над целью в районе деревни Степановка, находился

⁷ Материалы музея города Лида республики Беларусь. Личное дело. Послужной список подполковника Малахова Николая Михайловича, С. 8.

⁸ Электронный ресурс. Режим доступа:

https://pamyat-naroda.ru/heroes/memorial-chelovek_donesenie2254402/

несколько дней в плену немцев, а затем бежал из плена и находился в партизанском отряде. После освобождения территории явился в полк»⁹.

(Приложение 5)

Но в документе есть неточность, так как в следующих документах показано, что в плену он находился с 19 июля до 10 декабря 1943г., а потом бежал¹⁰. **(Приложение 6).**

Фотоматериалов, связанных с деятельностью Малахова Н.М. во время Великой Отечественной войны нет Но музей г. Лида прислал нам фотографию, где Николай Малахов сфотографирован в 1942 г. когда учился в Омской школе пилотов **(Приложение 7).**

Несмотря на плен лейтенанта Малахова назначили на должность командира звена. В этой должности он прослужил до августа 1944 года.

Начиная с 1944 года, его боевая деятельность была отмечена храбростью и беззаветной преданностью. В 1944 – 1945 г.г. он был награждён 8-ю боевыми орденами¹¹. **(Приложение 8).**

В представлении на звание Героя Советского Союза описан весь боевой путь и подвиги Николая Михайловича. И это единственный документ, по которому мы можем сегодня судить о его вкладе в Победу.

«В Отечественной войне участвует с 15 .6. 1943 г. Всего за время Отечественной войны на Южном, 4 Украинском, 3 Белорусском уничтожению техники и живой силы противника. На Белорусском фронтах на самолёте Ил-2 произвёл 122 успешных боевых вылета. Участвовал по уничтожению противника на Никопольском плацдарме, по прорыву обороны немцев на Сиваше, освобождал Крым и г. Севастополь. Вместе с полком с

⁹ Материалы музея города Лида республики Беларусь. Боевая характеристика на младшего лейтенанта Малахова за 1943 год.

¹⁰ там же. Справка об аттестовании заместителя командира эскадрильи 75 Гвардейского Штурмового Сталинградского Краснознамённого Ордена Суворова полка – гвардии капитана Малахова Николая Михайловича; Боевая характеристика на партизана партизанского отряда Малахова Николая Михайловича.

¹¹ Электронный ресурс. Режим доступа:

<https://pamyat-naroda.ru/heroes/memorial-che-lovek>. Малахов Николай Михайлович.

июня 1944 г. участвует в уничтожении немецких захватчиков на 3 Белорусском фронте.

Пройдя путь борьбы от Орши через Белоруссию и Литву и при уничтожении гитлеровских захватчиков в фашистской берлоге – Восточной Пруссии, показал себя бесстрашным лётчиком-штурмовиком. Не зная страха в борьбе, не жалея своей жизни все свои силы отдаёт на быстрое уничтожение противника.

При освобождении Крыма летал рядовым лётчиком, но над полем боя показывал образцы мужества и отваги. Несмотря на громадное количество зенитной артиллерии и истребителей противника, поставленные задачи всегда выполнял отлично. 10 раз летал на штурмовку вражеских аэродромов и всегда выполнял задачи с большой эффективностью.

При прибытии на 3 Белорусский фронт тов. Малахов с большим мастерством и умением начал водить звено, а затем и группу в бою. Особенно показал свои боевые способности по прорыву обороны немцев под Оршей. Неоднократно уничтожал скопление железнодорожных эшелонов противник по дороге Орша – Борисов, где всегда после работы тов. Малахова пылало пожарами много техники противника.

С новой энергией и с ещё большим умением громит противника на территории Восточной Пруссии. Каждый пущенный снаряд и сброшенная бомба наносит большой урон в живой силе и технике. Будучи ведущим в группе тов. Малахов над целью никогда не производит менее 4-5 заходов. Группу на задания водит в самых сложных метеоусловиях и всегда поставленные задачи выполняет точно.

В процессе боевой работы не было ни одного случая, чтобы после работы группы Малахова над целью, станция наведения не отмечала бы хорошую работу. Своими решительными и эффективными действиями над полем боя тов. Малахов оказывает самую хорошую помощь наземным частям.

Работа группы Малахов над полем боя отличается высокой организованностью и интенсивностью. Бомбардировочно-штурмовые удары наносит точно и с большой эффективностью»¹².

Учитывая накопленный опыт командира звена Николая Михайловича в неполные 23 года в августе 1944 г. назначили на должность заместителя командира эскадрильи с присвоением офицерского звания «капитан». И уже как заместитель командира эскадрильи он совершает новые боевые подвиги.

«Как заместитель командира эскадрильи всегда лётный состав к боевым вылетам готовит тщательно и умело. Свой богатый опыт передаёт молодым лётчикам. Благодаря хорошей предполётной подготовке, лётный состав эскадрильи всегда выполняет задачу точно. Как командир всегда требователен, пользуется заслуженным авторитетом.

Гвардии капитан Малахов служит образцом высокой воинской доблести, храбрости и мужества, героизма и отваги, которые он каждодневно показывает в борьбе с немецкими захватчиками на полях боя»¹³.

Частота награждений лётчика Николая Малахова не должна вызывать удивления. Первый орден он получил 18 мая 1944 г., а последний 12 февраля 1945 г. Однако в ходе исследования выяснилось, что дважды он был награждён сразу двумя орденами. Это случилось 18 мая 1944 г., когда его наградили орденом Красной Звезды и орденом Красного Знамени. Почему такое произошло, мне выяснить не удалось. Но наградные листы показали именно эту дату¹⁴.

Но это не должно вызывать удивления, так как интенсивность боевых действий лётчиков была настолько высока, что количество наград вполне заслужено. **(Приложение 9).**

¹² Материалы музея города Лида республики Беларусь. Представление на звание Героя Советского Союза (Копия)

¹³ там же.

¹⁴ Электронный ресурс. Режим доступа:

<https://pamyat-naroda.ru/heroes/memorial-chelovek>. Малахов Николай Михайлович.

В апреле 1945 г. на капитана Малахова было написано представление на присвоение звания Героя Советского Союза¹⁵ (**Приложение 10**)

В совокупности подвигов Николаю Михайловичу в июне 1945 г. было присвоено звание Героя Советского Союза (**Приложение 11**).

3.1. Послевоенная жизнь и деятельность Николая Михайловича Малахова

После войны Николай Михайлович Малахов в возрасте 24 лет и в звании «капитан» остался в кадрах Вооружённых Сил. Местом службы был определён Белорусский Военный Округ. Однако служба у него не сложилась.

Это проявилось в присвоении ему очередных званий и выдвижение на вышестоящую должность после войны. Если в январе 1944 г. он был ещё младшим лейтенантом то капитаном он стал в марте 1945 г., то майора, находясь на соответствующей должности, он получил в 1950 г, а подполковника только в 1958. То есть во время войны за 1 год и 2 месяца ему было присвоено 3 офицерских звания, а за послевоенные годы с 1945 по 1957 г., т. е. за 12 лет – два звания. И это несмотря на звание Героя Советского Союза!

И мне думается, что здесь роль сыграли несколько факторов

1. Независимое поведение Николая Михайловича перед вышестоящими начальниками, как Героя Советского Союза. Об этом в документах не сообщается, но в аттестациях после войны всё чаще и чаще появляются записи. Так в служебной характеристике 1952 г. записаны были недостатки, которые очень сильно повлияли на выдвижение его на вышестоящую должность¹⁶. (**Приложение 12**)

Ему было отказано в получении звания «подполковник» в 1952 г. с формулировкой, что его должность не соответствует этому званию. Но по

¹⁵ Материалы музея города Лида республики Беларусь. Представление на звание Героя Советского Союза (Копия)

¹⁶ Материалы музея города Лида республики Беларусь. Служебная характеристика от 1952 г.

положению о Героях ему могли присвоить звание на одну ступень выше должностной категории. Так же ему отказали в выдвижении на вышестоящую должность¹⁷.

2. Второй причиной его низкого карьерного роста после войны стало недостаточное образование для занятия вышестоящей командной должности. Он окончил до войны Омскую школу пилотов. До 1944 г. он был простым лётчиком и только, когда уже имел множество наград в 1944 г., его назначили на должность заместителя командира эскадрильи. В этой должности он пробыл 6 лет. В 1951 г. он становится слушателем высших офицерских лётно-тактических курсов, где ему было присвоена квалификация «Военный лётчик 2-го класса». И после этих курсов он был переведён из Белорусского военного округа в Дальневосточный с назначением командиром эскадрильи. В этом же году его направили на учёбу первых Центральных лётно-тактических курсов усовершенствования офицерского состава ВВС¹⁸.

Служебная характеристика 1952 г., видимо, сыграла свою роль. В заключении этой характеристики командир полка майор Комарицкий отметил: «В 1951 г. в эскадрильи имелись ряд случаев грубого нарушения воинской дисциплины, пьянства, самовольных отлучек, небрежность в сбережении техники». Командир дивизии полковник Заболотнов в своём заключении на данной характеристике добавил: «Инженерной службой руководит плохо, систематически срываются полёты по вине технического состава. Дисциплина в эскадрильи низкая».¹⁹

Но по результатам этой характеристики была составлена аттестация, которая могла бы рекомендовать Николая Михайловича на вышестоящую должность. Однако текст аттестации говорит о другом. По своей сути аттестация была отрицательной²⁰.

¹⁷ там же. Представление на звание «подполковник» и на должность.

¹⁸ там же. Выпускная аттестация.

¹⁹ там же. Служебная характеристика 1952 г.

²⁰ там же. Боевая характеристика 1952 г.

Только в 1956 г. он был назначен на вышестоящую должность – заместителя командира полка по лётной подготовке, а в 1957 г. ему присвоили звание «подполковник»²¹. **(Приложение 13)**

Но в полку, который дислоцировался в Дальневосточном военном округе и в самом округе ему не предложили должность и его перевели в Туркестанский военный округ, где он и стал подполковником.

В 1959 г., когда Герою Советского Союза подполковнику Малахову Н.М. исполнилось 38 лет его уволили из рядов Советской Армии. Согласно заключению Военно-врачебной комиссии у него были больны лёгкие²². **(Приложение 14)**

С 1959 по 1972. год он жил в г. Алагир Северо-осетинской АССР и работал инженером по безопасности движения Алагирского автотранспортного предприятия. А когда в начале 80-х годов у него умерла жена Антонина Антоновна Сенаторова, он переехал в г. Лида Белорусской ССР. У него был приёмный сын Виктор, которого они усыновили в начале 50-х годов. Переехав в г. Лиду он женился на Надежде Григорьевне Самойловой.

В г. Лида он работал в гарнизонном Доме офицеров инструктором по спорту и туризму, а затем инструктором-методистом на этом же направлении **(Приложение 15)**. В 1988 г. у него ухудшилось состояние здоровья и он уволился с работы

На пенсии он проводил большую общественную работу по воспитанию подрастающего поколения, участвовал в работе партийных и советских органов. Белорусские газеты об этом много писали. **(Приложение 16)**

Его именем названа улица в городе Лида, он был частым гостем в авиационном полку, который расположен в этом же городе.

А в 1993 году Николая Михайловича не стало. Умер прекрасный, мужественный, смелый, не сдавшийся под грузом унижений и обид, сильный

²¹ там же. Аттестация 1952 г.

²² там же. Выписка из приказа Главнокомандующего Военно-Воздушными Силами Главного маршала авиации Вершинина.

Человек. Похоронили его в г. Лида, Гродненской области республики Беларусь. **(Приложение 17)**

Память о Герое Советского Союза Малахове Николае Михайловиче сохранена. Нашей школе присвоено его имя, одна из улиц г. Барнаула и Павловска также носит его имя, в г. Лида республики Беларусь тоже есть улица Малахова. Мы же в своей школе создаём музей алтайской авиации, где выделен отдельный зал для лётчиков – героев Советского Союза, уроженцев Алтайского края. А портрет Николая Михайловича занимает центральное место в галерее Героев **(Приложение 18)**

Заключение.

Невыносимые трудности испытал наш народ во время Великой отечественной войны. Но он победил, и это справедливо. Моё поколение с трудом воспринимает, что такое тяготы и лишения войны. Тем более сегодня, когда в мире идёт борьба по отрицанию положительной роли России в истории.

Обращаясь к документам времени войны, я нашла для себя ответ, что способствовало тому, что наш народ победил. Это вера в себя и любовь к Родине!

Герой Советского Союза Малахов Николай Михайлович начинал свой путь в небо там, где сегодня расположена наша школа. И я горда тем, что удалось почтить его память, созданием в школе музея и памятной доски.

И как не вспомнить слова А.С. Пушкина, когда он говорил:

Два чувства дивно близки нам
В них обретает сердце пищу:
Любовь к отеческим гробам,
Любовь к родному пепелищу.
Животворящая святыня!
Земля б была без них мертва!

Выводы.

Выводы. В ходе исследования были достигнуты следующие результаты.

1. Представлено описание предвоенной жизни Н.М. Малахова.
2. По архивным документам удалось уточнить его боевой путь.
3. Выявлены места боевых действий дивизии, в которой воевал Николай Михайлович.
4. Составлена наградная хронология подвигов Малахова Николая Михайловича (**Приложений 19**)
5. Прослежена послевоенная жизнь и деятельность Героя Советского Союза на документах, отражающих реальную действительность. Устранены надуманные данные в биографии. Такие как:
 - учёба в железнодорожном техникуме;
 - офицерское звание «полковник»;
 - командир полка

Литература

Электронный ресурс. Режим доступа: <https://ru.wikipedia>. Малахов Николай Михайлович

Барнаул: Энциклопедия. Барнаул: Изд-во Алт. гос. ун-та, 2008. С. 176.

Герои Советского Союза: краткий биографический словарь. Т. 2. Москва, 1988.

Источники

ГААК. ФР. 452. Оп. 1. Д. 6. Л.124.

Материалы музея города Лида республики Беларусь

Личное дело. Автобиография от 1952 г.

Личное дело. Послужной список подполковника Малахова Николая Михайловича, С. 8.

Боевая характеристика на младшего лейтенанта Малахова за 1943 год.

Справка об аттестовании заместителя командира эскадрильи 75 Гвардейского Штурмового Сталинградского Краснознамённого Ордена Суворова полка – гвардии капитана Малахова Николая Михайловича.

Боевая характеристика на партизана партизанского отряда Малахова Николая Михайловича.

Представление на звание Героя Советского Союза (Копия)

Служебная характеристика от 1952 г.

Представление на звание «подполковник» и на должность.

Выпускная аттестация.

Боевая характеристика 1952 г.

Служебная аттестация 1952 г.

Выписка из приказа Главнокомандующего Военно-Воздушными Силами Главного маршала авиации Вершинина.

Электронные ресурсы

Память народа. Награды. Режим доступа: <https://pamyat-naroda.ru/heroes/memorial-chelovek>. Малахов Николай Михайлович.

Память народа. Донесение о пропавших без вести. Режим доступа: https://pamyat-naroda.ru/heroes/memorial-chelovek_donesenie2254402/

Память народа. Наградной лист. Режим доступа: <https://pamyat-naroda.ru/heroes/memorial-chelovek>. Малахов Николай Михайлович

Журнал боевых действий 1 Гвардейской штурмовой авиационной дивизии
Электронный ресурс. Режим доступа: <https://cdn.pamyat-naroda.ru/images>

Автобиография.

Командир от 692 штурмового авиационного полка
 гв. майор Малахов Николай Михайлович родился 14 ноября
 1921 года Алтайский край Шемадлинский район село
 Шемадлинка. Родился в семье рабочего, др. Оксандровской
 революционной родителем крестьянина Федриды, посев Оксандровской
 революцией работы. Отец в 1933 году умер. Мать ищущимся
 мая ищущим второй группы рождения 1891 года ищущим вает
 в ищущимся время Краедреский край посевы Харинск
 Изданными родителем сестры сестры Малахова
 Краедреский Михайлович рождения 1926 г. работает
 в паровозе Краедреского край Сургантрова.
 Малахова Мария Михайлович рождения 1924 г. работает
 электромех Краедреский край посевы Харинск
 Шемат, шема Семагорова Антонины Антонины,
 Оксандр Малахова Антонины Антонины рождения 1928 г.
 Смоленский аднасть Когинковский район деревня
 Красносельское. До брака работала в. ищущим воем
 Веспартинский. сын Малахов Владимир Николаевич рождения
 1949 года. Родителем шема сестры Семагорова Антонины
 Дмитриевича и мать Семагорова Антонины Васильевича
 Когинским проживают Смоленский аднасть Когинковский район
 деревня Красносельское.

Возвращался в 1938 г. закончил 7 классов
 в 1938-1939 г. работал помощником на центральный техникум
 с. Барнаул в качестве помощника машиниста г. Барнаул
 1939-40 г. учился в Барнаульском тракторно-механическом
 школе.

В 1938 г. закончил 7 классов средней школы в Шемадлинском
 районе Алтайский край село Шемадлинка. В 1940 г. окончил
 одну курс тракторно-технической школы в Шемадлинском
 г. Барнаул. Партийная - Веспартинский. В воем
 сестры призыва в 1940 г. 20 ноября, г. Барнаул.
 В 1941 г. закончил Омскую авиационную школу пилотов.
 с ноября 1941 г. по декабрь 1942 г. 34 учебный авиационный полк
 пилот переделанного состава. с декабря 1942 г. по июль 1943 г.
 лейтенант переделанного состава 8 ВА 10 УТАП (исполн.-трениру-
 вольный авиационный полк). с июля 1943 г. 76 гв.
 лейтенант переделанного состава авиационный полк лейтенант
 с июля 1943 г. по сентябрь 1944 г. Командир звена с
 сентября 1944 г. по сентябрь 1944 г. 30 мая 1944 г. командир от
 с сентября 1944 г. по март 1945 г.
 с 1944 г. марта 1944 г. 75 гв. Штурмовой авиационный полк
 заместитель к.р. дежурный др. декабрь 1949 года.
 с декабря 1949 г. по декабрь 1950 г. сержант
 Высшим офицерским погонами-майорским курсам

В отечественной войне
 1945г. в 46 зв. штурмовой авиационной полку в качестве
 лейтенанта.
 Награды: Герой СССР, орден Ленина, медали "За отвагу"
 "За отвагу", "За отвагу", "Боевого Красного знамени",
 "Александр Невский", орденами "За отвагу" 1 и 2 степени,
 "За победу над Германией", "За победу над Японией"
 и медали "30 лет Советской Армии и флота".
 С 19 июля 1943г. по 3 августа 1943г. находился в плену
 на южном фронте на реке Днепр.
 За героизм в боях. Судимость не имел.
 На оккупированных территориях были разбиты шены.
 Отец и мать с 1941г. по март 1943г. служили
 в авиации Пономаревский район деревня Красновидное
 работали в колхозе.
 Г. ш.р. Малахов, Н.М. Малахов.
 14 апреля 1952 года

Книжку подпись майора Малахова
 Николая Михайловича удостоверю.
 Подполковник Аверкин (авторский)



Источник: Музей г. Лида Белоруссии. Копии документов из личного дела
 подполковника в отставке Малахова Н.М.



**ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
МАЛАХОВ
НИКОЛАЙ МИХАЙЛОВИЧ**

Место рождения - 14 ноября 1921 г., село Шелаболиха, Обская волость, Барнаульский уезд, Алтайская губерния, РСФСР (ныне — Шелаболихинский район, Алтайский край). Летчик.

После окончания семи классов школы работал монтажником на Барнаульской телефонной станции, закончил Барнаульский аэроклуб. В ноябре 1940 года был призван в Рабоче-Крестьянскую Красную Армию и направлен в Омскую военную авиационную школу, которую окончил в 1942 году. Направлен в действующую армию. В боях на фронтах Великой Отечественной войны участвовал с июня 1943 года в составе 76-го гвардейского штурмового авиационного полка 1-й гвардейской авиационной дивизии.

Принимал участие в освобождении от врага Крыма, а затем воевал в составе 3-го Белорусского фронта. За время Отечественной войны на Южном, 4-м Украинском и 3-м Белорусском фронтах на самолете Ил-2 произвел 122 успешных боевых вылета по уничтожению техники и живой силы противника. Участвовал в уничтожении немецких захватчиков на Никольском плацдарме, по прорыву обороны немцев на Сиваше, освобождая Крым и Севастополь.

Вместе с полком с июня 1944 года участвовал в уничтожении немецких захватчиков на 3-м Белорусском фронте. Пройдя боевой путь от Орши через Белоруссию и Литву, и при уничтожении гитлеровских захватчиков в Восточной Пруссии показал себя бесстрашным летчиком-штурмовиком. Боевые заслуги его отмечены орденами Ленина, тремя - Красного Знамени, Александра Невского, двумя - Отечественной войны I степени, Красной Звезды.

После окончания войны Малахов продолжил службу в Советской Армии. В 1956 г. он окончил лётно-тактические курсы. Три года спустя Малахов был уволен в запас. Проживал в Северной Осетии, затем в белорусском городе Лида. Скончался 21 сентября 1993 г., похоронен в Лиде. Почётный гражданин Лиды.

В 2017 году имя Героя присвоено Барнаульской общеобразовательной школе №132.

Источник хранения: музей школы № 132 г. Барнаул.

Из послужного списка подполковника Малахова Н.М.

21. Состоял ли в Красной гвардии, где, когда и в какой должности		Не состоял		
22. Когда (год, месяц и число) и где вступил на военную службу (в составе райвоенкомата) по призыву, добровольно или по партийной либо профессиональной мобилизации. Если вступал несколько раз, то писать последовательно		28 ноября 1940 года добровольно. Барнаровский РВК.		
23. Призываемая военная служба в Вооруженных Силах Союза ССР				
С какого времени (месяц, год)	По какому времени (число, год)	Звание	Часть, соединение, армия, группа войск, фронт или округ, флот или флотилия и местонахождение части в мирное время	Чей приказ, № и дата приказа
28.11.1940	10.42	Курсант	Омская Военная школа пилотов	пр. 10 ШКОЛ № 0143 от 17.10.42
10.42	12.42	Пилот перех. состава	34 Запасной Авиационный полк ВВС ЧВФ	34 З.А. № 223 от 17.10.42
12.42	6.43	Пилот перех. состава	70 Отд. Учебно-тренировочной Авиации полк 8 ВВА.	приказа нет.
6.43	11.43	Летчик	76 в. Штурмовой Авиационный полк 20 км. Фронт.	приказа нет.
11.43	8.44	Командир звена	76 в. Штурмовой Авиационный полк 1 в. ШВА. Чкал. фронт	1 в. ШВА № 019 от 4.9.44
8.44	8.47	Зам. Командира звена Знаменец	76 в. Штурмовой Авиационный полк 1 в. ШВА. 1 в. А. 3 в. фр.	пр. 1 в. А № 0180 от 18.10.44
8.47	11.47	Зам. Командира звена Знаменец	75 в. Штурмовой Авиационный полк 1 в. ШВА. 1 в. А	пр. 1 в. А № 053 от 19.1.47
 Подполковник штаба 75 в. ШВА 2 в. Подполковник Мухоморов				

Источник: Музей г. Лида Белоруссии. Копии документов из личного дела подполковника в отставке Малахова Н.М.

Копия.

БОЕВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

На летчика 76 Гвардейского Мелитопольского истребительного авиационного полка младшего лейтенанта **МАЛАХОВА** Николая Михайловича.

1. Рождения - 1921 года.
2. Национальность - русский.
3. Партийность - Член ВКП(б) с 1940 года.
3. В Красной Армии - с 1940 года.
5. Образование общее - 8 классов.
6. Военное - Омская ВАИИ в 1941 году.
7. Социальное - учащийся.
8. Социальное отношение - из рабочих.
9. Ранения и контузии - не имеет.
10. Награды - не имеет.
11. Летает на самолетах - У-2, Р-5, СБ, ИЛ-2.
12. Имеет три боевых вылета на самолете ИЛ-2.
13. Участие на фронте - на фронте Отечественной войны с июня 1943 года.
- 14.
- 15.

За время пребывания в 76 ГИИАП с 11.7.43 года показал себя дисциплинированным и мужественным воздушным бойцом. Всего сделал 2 боевых вылета: на третьем боевом вылете был сбит над целью в районе СТЕПА Н О В К А и находился несколько дней в плену немцев, а затем бежал из плена и был в партизанском отряде им. Ворошилова. По освобождении территории Красноармейск явился в полк.

Матчасть самолета ИЛ-2 и мотора АМ-38 знает и эксплуатировать грамотно. Техника и пилотирование хорошее. В отрыв держится хорошо. На заданиях летает смело и с большим желанием. Над целью ведет себя мужественно и храбро. Тактически грамотен.

Не смотря на то что долго не летал, при проверке техники пилотирования у ИЛ-2 показал хорошие результаты. Произвел 16 самостоятельных полетов на ИЛ-2 по кругу. Может летать на боевые задания. С товарищами общителен. Пользуется авторитетом.

В Н В О Л: Должности летчика на самолете ИЛ-2 вполне соответствует.

III:

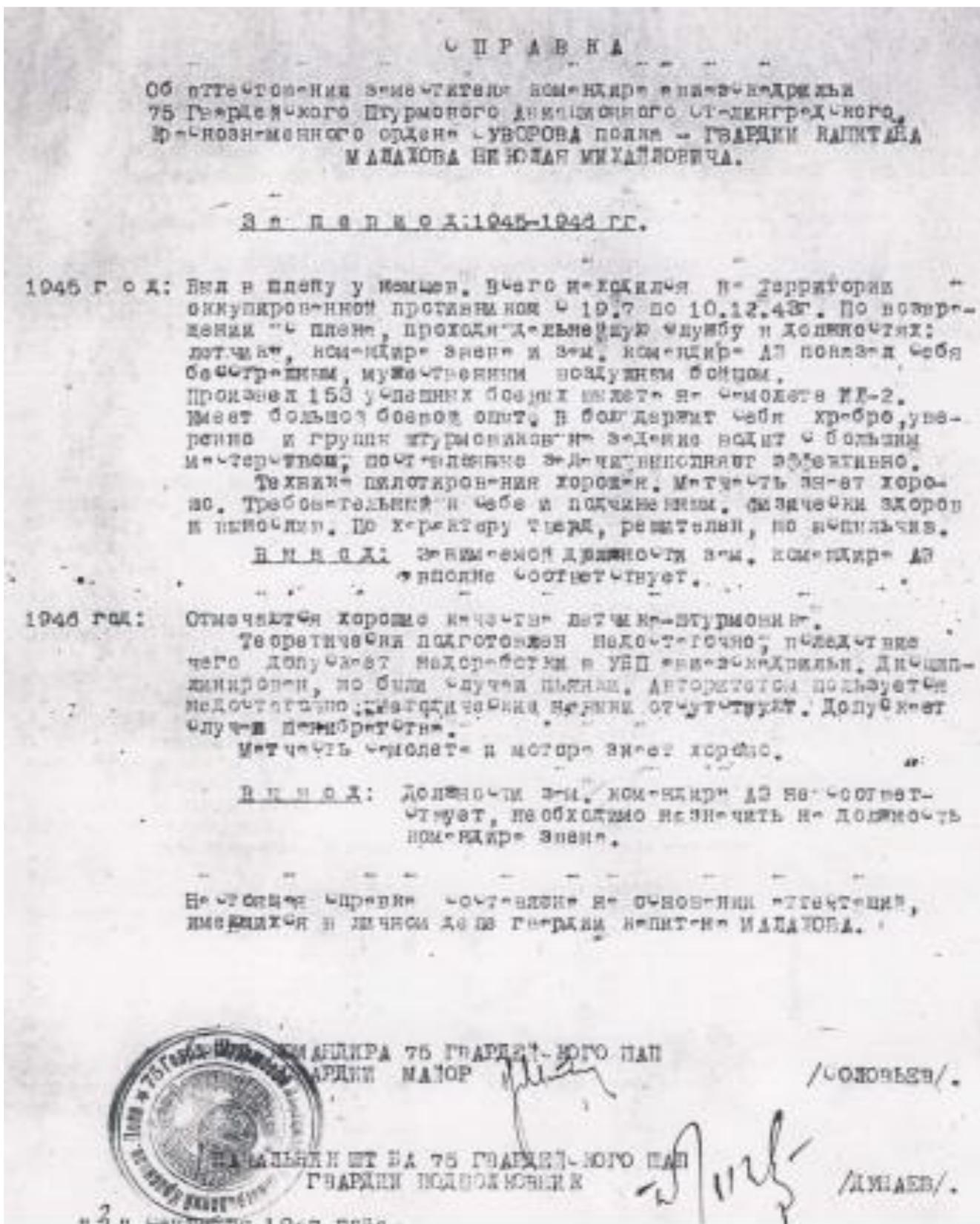
Командир 3 АБ
Гвардии капитан /АНИЩОВ/

С характеристикой и выводом согласен:

27.1.44г. Командир 76 ГИИАП
Гвардии подполковник /СВЕТЧОВ/

27.1.44г. * * * * * ВЕРНО: НАЧАЛЬНИК ОФ В/Ч 36757
ГВАРДИИ КАПИТАН /НАЗАРОВ/

Источник: Музей г. Лида Белоруссии. Копии документов из личного дела подполковника в отставке Малахова Н.М.



Источник: Музей г. Лида Белоруссии. Копии документов из личного дела подполковника в отставке Малахова Н.М.

БОЕВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА.

На партизана партизанского отряда им.Ворошилова,
тов. МАЛАХОВ Николай Михайлович.

За время пребывания в отряде тов. МАЛАХОВ показал себя
как храбрый и смелый партизан. Принимал участие во многих бо-
евых операциях. Не боялся ни крови, ни самой жизни для дости-
жения победы. Делу партии Ленина, Сталина и Социалистической
Родины предан.

КОМАНДИР ОТРЯДА (подпись) = ДИРОВ =
КОМИССАР ОТРЯДА (подпись) = САБАШКИН =
НАЧ. ОТРЯДА (подпись) = РОЗДОБУДЬКО =

Лидский городской военный комиссар

К о п и я:

Штаб партизанского
отряда

им. Ворошилова

20 декабря 1948 г.

О П Р А В К А

Выдана тов. МАЛАХОВУ Н.М. в том, что
он находился в партизанском отряде им.Во-
рошилова с 8 сентября 1943г. по 10 декаб-
ря 1943г.

Командир отряда (подпись) ДИРОВ
Комиссар отряда (подпись) САБАШКИН
Нач. штаба (подпись) РОЗДОБУДЬКО

Подписи командования партизанского отряда
Кировский облспохком
заверяет

Секретарь (подпись) горбювая
печать

ВЕРНО: ЛИДСКИЙ ГОРОДСКОЙ ВОЕННЫЙ КОМИССАР
И Д И Р О В = КОЛАС =

1.10.1959 года
В 0000

Источник: Музей г. Лида Белоруссии. Копии документов из личного дела
подполковника в отставке Малахова Н.М.



Источник хранения фото: Музей г. Лида.

Боевые награды Николая Михайловича Малахова.



Составлено по данным личного дела Малахова Н.М.

Выписки из боевых донесений

20.8.44 г. ведущим пары в составе группы произвел бомбардировочно-штурмовой удар по скоплению танков и бронетранспортеров в районе Вранки, где лично бомбовым ударом уничтожил один бронетранспортер и две автомашины с боеприпасами.

1.9.44 г. ведущим звена произвел удар по уничтожению артиллерии на огневых позициях в районе Прудзишан, где пятью заходами уничтожил две артиллерийских батареи и три автомашины с грузом и боеприпасами.

26.9.44 г. в составе группы произвел бомбардировочный и штурмовой удар по уничтожению танков и артиллерии противника в районе Швацария, где лично уничтожил один танк и подавил огонь минометной батареи.

6.10.44 г. ведущим группы произвел удар по уничтожению артиллерийских батарей противника в районе Расошияи, где не смотря на сильное противодействие зенитной артиллерии, лично уничтожил 2 минометных точки и подбил одно самоходное орудие.

16.10.44 г. действуя в районе Пукли по уничтожению артиллерийских батарей и огневых средств противника восемь заходов снижаясь до высоты 50 м., уничтожил 2 орудия полевой артиллерии и вызвал один сильный пожар.

22.10.44 г. ведущим группы произвел удар по контратакующим танкам и живой силе противника в районе юго-восточнее 3 км. Гумбинен где лично бомбами ПТАВ уничтожил один тяжелый танк и две автомашины с живой силой.

16.1.45 г. ведущим группы произвел удар по уничтожению танков и артиллерии противника в районе Бруттен, где не смотря на сильное противодействие зенитной артиллерии противника на окраине пункта лично уничтожил самоходное орудие и подавил две точки полевой артиллерии.

26.1.45 г. в составе группы произвел удар по уничтожению узлов сопротивления противника в районах Левенхаген, Штанбен, где лично бомбардировочно-штурмовым ударом уничтожил две автомашины и вызвал один пожар с сильным взрывом.

11.2.45 г. в составе группы произвел удар по артиллерии и минометам противника в районе Куканен, где не смотря на сильное противодействие зенитной артиллерии и истребителей противника пятью заходами уничтожил две минометные точки и одну автомашину с боепри-

пасами.
19.2.45 г. ведущим группы произвел удар по уничтожению узла сопротивления противника в районе Ангельсвальде, Зугнишен, где лично бомбами ПТАВ подбил один танк типа "Т-34" и штурмовыми действиями уничтожил до 40 солдат и офицеров. За отличную работу станция наведения объявила благодарность.

28.2.45 г. воздушной группой произведен удар по уничтожению танков и артиллерии противника в районе Ивнингбек, где немцы захватами уничтожили 3 автомашины, один танк и до 100 солдат и офицеров.

4.3.45 г. воздушной группой произведен удар по уничтожению узла сопротивления противника в районе Лютербах, Хермдорф, где восемью заходами группой уничтожены 2 самоходных орудия и четыре автомашины с грузами и боеприпасами. Группой истребителей проведен успешный воздушный бой с восемью потребителями противника и в результате боя обито 2 потребителя противника..

За два дня боевых действий 18 и 19 марта по уничтожению техники и артиллерии противника в районе Виау, особенно отличился гвардии капитан МАЛАХОВ.

С высоким мастерством наносил бомбардировочно-истребительные удары по сильно укрепленному рубежу противника северо-западнее Виау. Район целей сильно прикрывался огнем ЗА и МЗА. Вместе с этим задачи приходилось выполнять при плохих метеорологических - стояла сплошная облачность. Не смотря на это поставленную задачу выполнил эффективно. Не смотря на ограниченную высоту и видимость он оказывал надежную поддержку наступающим частям.

18.3.45 г. произвел бомбардировочно-истребительный удар по технике и живой силе противника в районе г. Штуттен. Цель сильно прикрывалась. С этого пункта артиллерия противника вел интенсивный огонь по нашим частям. Тов. МАЛАХОВ немцами захвачен, истребитель до высоты 80 м. в упор уничтожил сопротивлявшегося противника. В результате удара лично подавил огонь двух точек МЗА и бомбовым ударом уничтожил два значительных мномета. Действие артиллерии противника было подавлено реально и умелой работой группы истребителей. В этот же день он снова произвел повторный вылет по уничтожению артиллерии противника в пункте Раушник. Умелым противозенитным маневром подошел к целям и заметил, что из укрытия батареи полковой артиллерии ведет огонь. Бомбовым грузом ПТАВ точно перекрыл батареи, которая после этого прекратила вести огонь.

По уничтожению сопротивлявшегося противника в г. Кенгсберг и Земландском полуострове тов. МАЛАХОВ производил по 4 и 5 успешных боевых вылетов в день. Каждый ударом он способствовал нашим наземным войскам в прорыве и уничтожении узлов сопротивления.

За героизм, отвагу и мужество, проявленные при выполнении 122 успешных боевых вылетов и нанесении большой урон противнику в технике и живой силе, гвардии капитан МАЛАХОВ достоин представления к высшей Правительственной награде, присвоения звания ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.-

КОМАНДА 76 ГВАРДИЙСКОГО ИСТРЕБИТЕЛЬНОГО АВИАЦИОННОГО ПОЛКА
МЕЛНИЦКОГО КРАСНОЗНАМЕННОГО ПОЛКА
ГВАРДИИ ПОЛПОЛКОВНИК :- *Борис*

№ 16 апреля



1 БОЧКО 1

Источник: Музей г. Лида Белоруссии. Копии документов из личного дела подполковника в отставке Малахова Н.М.

НАГРАДНЫЙ ЛИСТ.

-17- 4

1. фамилия, имя и отчество — МАЛАХОВ Николай Николаевич
2. звание — Гвардии капитан
3. должность и часть — Заместитель командира авиаэскадрильи 76 Гвардейского Итуровского Авиационного Мелитопольского Краснознаменного Полка, 1 Гв. Итур. Авиацион. Сталингр. Краснозн. Ордена Суворова и Ордена Кутузова дивизии .-

ПРЕДСТАВЛЯЕТСЯ К ПРИСВОЕНИЮ ЗВАНИЯ
ГЕРОИ ОБОЕТОСКОГО СОЮЗА .-

4. Год рождения — 17.11.1921 г.
5. Национальность — русский
6. Партийность — безпартийный
7. участник Отечественной войны с 15.6.1943г.
8. Ранения и контузии — не имеет
9. С какого времени в Красной Армии — с 15.11.1940 г.
10. на имя РККА призван — Варшавским РКК, Аляковский край
11. Награды :- ордена :- "Красное знамя" — 18.5.44 г., 027/Н, 8 ВА, вручен 26.6.44 г., "Отечественная война 1 степени" — 5.9.44 г., 031/Н, 1 ВА, вручен 24.9.44 г., "Александр Невский" — 29.1.45 г., 031/Н, 1 ВА, вручен 10.2.45 г., "Красное знамя" — 2.4.45 г., 031/Н, 1 ВА, вручен

В Отечественной войне участвует с 15.6.43 г. Всего за время Отечественной войны на Иском, 4 украинских и 4 белорусских фронтах на самолете ИЛ-2 провез 120 успешных боевых вылетов по уничтожению танков и живой силы противника, участвовал по уничтожению немецких захватчиков на Николапольском плацдарме, по прорыву обороны немцев на Сиваше, освобождая Крым и г. Севастополь. Вместе с полком с июля 1944 г. участвует в уничтожении немецких захватчиков на 3. Белорусском фронте.

Проклял путь борьбы от Орши через Белоруссию и Литву, и при уничтожении гитлеровских захватчиков в восточной Берлине — восточной Пруссии показал себя боеспособным лётчиком-истребителем. Не знал страха в борьбе, не жалел своей жизни все свои способности отдаст на быстрейшее уничтожение противника.

При освобождении Крыма летал ракетами лётчиком, но над полем боя показывал образцы мужества и отваги. Не смотря на громадные успехи в воздухе артиллерии и потребителем противника, поставленные задачи всегда выполнял отлично. 10 раз летал на итуровские авиационные аэродромы и всегда задачи выполнял с большой эффективностью.

По прибытию на 3. Белорусский фронт тов. МАЛАХОВ с большим мастерством и умением начал водить авиацию, а затем и группу в бой. Особенно показал свои первые способности по прорыву обороны немцев над Оршей. Неоднократно уничтожал скопления немецко-фашистских танков и бронетранспортеров на дороге Орша — Вержев, где всегда после работы тов. МАЛАХОВА немцы показывали множество танков противника.

С новой энергией и с еще большим умением громит противника на территории Восточной Пруссии, каждый пушечный снаряд и обрешетчатый бомба, наносит большой урон в живой силе и технике. Вдвигая в воздухе группы тов. МАЛАХОВ над целью никогда не прозвонит менее 4-5-ти заходов. Группу за задание водит в самых сложных метеобусловиях и всегда поставленные задачи выполняет точно.

В процессе боевой работы не было ни одного случая, чтобы после работы группы МАЛАХОВА над целью, останки захваченной не отмечала бы хорошая работа. Своими решительными и эффективными действиями над полем боя тов. МАЛАХОВ оказывает самую хорошую помощь наземным частям.

Работа группы МАЛАХОВА над полем боя отличается высоким организованностью и интенсивностью. Командирочно-истребительские удары наносит точно и с большой эффективностью.

Как заместитель командира эскадрильи всегда летит состав в боевой вылетан готовит тщательно и умело. Своим богатым опытом передает молодым лётчикам. Благодаря хорошей подготовке подготавливает, летный состав эскадрильи всегда задачу выполняет точно. Как командир всегда требователен, пользуется заслуженным авторитетом.

Гвардии капитан МАЛАХОВ служит образцом высокой военной доблести, храбрости и мужества, героизма и отваги, которые он мужественно показывает в борьбе с немецкими захватчиками на поле боя.

20.8.44 г. в воздухе при в составе группы провез бомбардирочно-истребительский удар по скоплениям танков и бронетранспортеров в районе Крамны, где лично бомбовым ударом уничтожил один бронетранспортер и две автомашины с боеприпасами.

1.9.44 г. в воздухе авиация провез удар по уничтожению артиллерии на огневых позициях в районе Прудышани, где лично захватил уничтожил две артиллерийских батареи и три автомашины с грузом и боеприпасами.

26.10.44 г. в составе группы произвел бомбардировочный и стурмовый удар по уничтожению танков и артиллерии противника в районе Вандарен, где лично уничтожил один танк и подавил огонь минометной батареи.

30.10.44 г. воздушной группой произведен удар по уничтожению артиллерийских батарей противника в районе Ракошан, где не смотря на сильное противодействие зенитной артиллерии, лично уничтожил 2 минометных точки и подавил одно самоходное орудие.

16.10.44 г. действуя в районе Пукли по уничтожению артиллерийских батарей и огневых средств противника воемал захватил скрывающаяся до высоты 50 м., уничтожил 2 орудия полевой артиллерии и вызвал один сильный пожар.

22.10.44 г. воздушной группой произведен удар по контратакующим танкам и ивкам силе противника в районе юго-восточнее 3 км. Гумбштан где лично бомбами ПТАВ уничтожил один тяжелый танк и две автомашины с ивками силами.

16.1.45 г. воздушной группой произведен удар по уничтожению танков и артиллерии противника в районе Вруттен, где не смотря на сильное противодействие зенитной артиллерии противника на окраине Пукли лично уничтожил самоходное орудие и подавил две точки полевой артиллерии.

20.1.45 г. в составе группы произвел удар по уничтожению узлов сопротивления противника в районах Лемингген, Штаншан, где лично бомбардировочно-стурмовым ударом уничтожил две автомашины и вызвал один пожар с сильным взрывом.

11.2.45 г. в составе группы произвел удар по артиллерии и минометам противника в районе Кузенен, где не смотря на сильное противодействие зенитной артиллерии и потребителей противника кустом захватами уничтожил две минометные точки и одну автомашину с боеприпасами.

19.2.45 г. воздушной группой произвел удар по уничтожению узлов сопротивления противника в районе Зигельсвальде, Зугинген, где лично бомбами ПТАВ поджег один танк типа "Т-34" и стурмовыми действиями уничтожил до 40 солдат и офицеров. За отличную работу отпущен

29.2.45 г. воздушной группой произвел удар по уничтожению танков и артиллерии противника в районе Клингбер, где не смотря на сильное противодействие зенитной артиллерии, лично уничтожил до 100 солдат и офицеров.

4.3.45 г. воздушной группой произведен удар по уничтожению узлов сопротивления противника в районе Муттербах, Харсдорф, где воемал захватами группой уничтожил 2 самоходных орудия и четыре автомашины с грузами и боеприпасами. Группой стурмовыми проведя успешный воздушный бой с воемал потребителями противника и в результате боя сбито 2 потребителя противника.

За два дня боевых действий 18 и 19 марта по уничтожению техники и артиллерии противника в районе Влаху, особенно отличился один из машин МЛАХОВ.

С высочайшим мастерством наносил бомбардировочно-стурмовые удары по сильно укрепленному рубежу противника северо-западнее Влаху, район долины сильно прикрывался огнем ЗА и МЗА. Выезде с этих позиций пришлось выжидать при плохой метеорологической обстановке облачность. Не смотря на это поставленную задачу выполнил эффективно. Не выходя на ограниченную высоту и видимость, он славился надежную поддержку отпущенных воемал.

19.3.45 г. произвел бомбардировочно-стурмовый удар по технике и ивкам силе противника в районе г. Вруттен. Цель сильно прикрывалась. С этого пункта артиллерия противника вел интенсивный огонь по ивкам полка. Тов. МЛАХОВ нестыл захватами, стурмуя до высоты 50 м. в удар уничтожил сопротивление противника. В результате удара лично подавил огонь двух точек МЗА и бомбами ударом уничтожил два минометных пункта. Действие артиллерии противника было подавлено реально и умелой работой группы стурмовиков, в этот же день, он снова произвел повторный вылет по уничтожению артиллерии противника в пункте Душан. Успешно претворил зенитным маневром вылетел к цели и заметил, что из артиллерийской батареи противника ведет огонь. Бомбами группой ПТАВ точно поразили батареи, которая после этого прекратила вести огонь.

По уничтожению сопротивления противника в г. Кенгсберг и Вемландском полуострове тов. МЛАХОВ производил по 4 и 5 успешных боевых вылетов в день. Каждый ударом он способствовал ивкам воемал в прорыве и уничтожении узлов сопротивления.

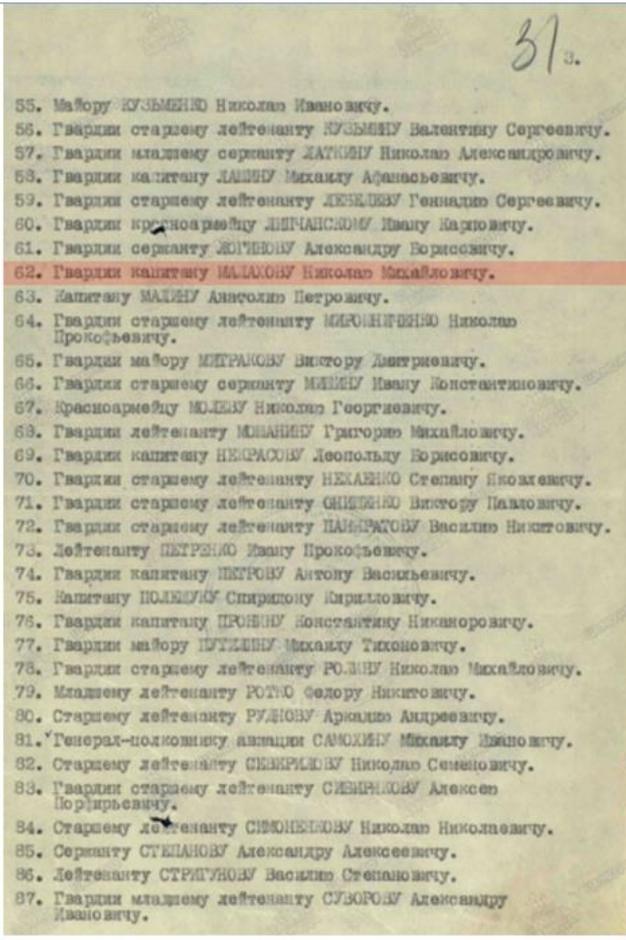
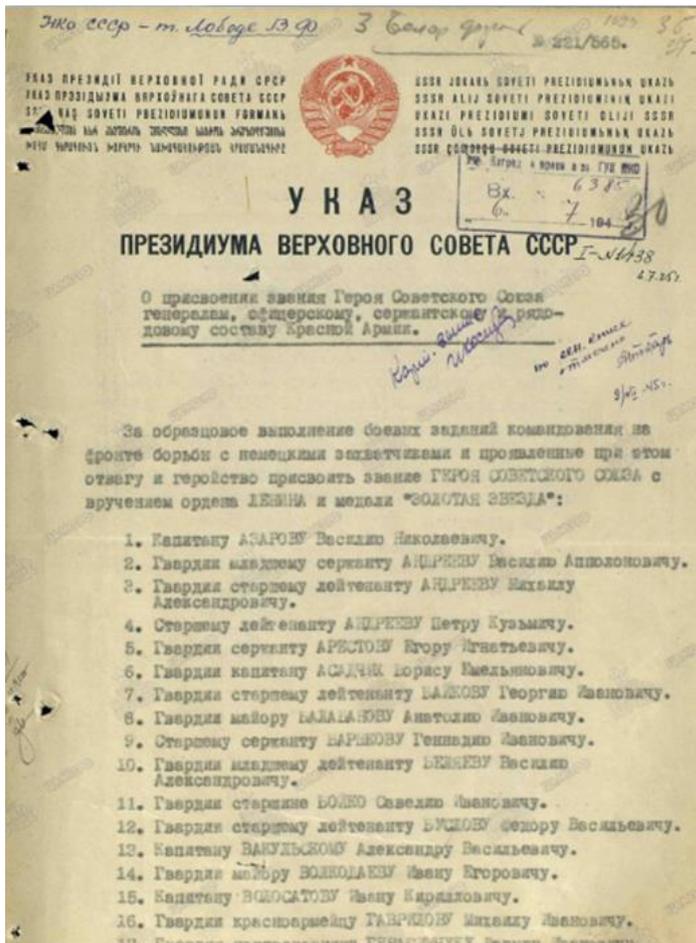
За героизм, отвагу и мужество, проявленные при выполнении 126 успешных боевых вылетов и нанесении большого урона противнику в технике и ивкам силе, гвардии машинист МЛАХОВ достоин высшей награды в виде ордена Отечественной войны I степени, присвоения звания ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

КОМАНДА ВСТАВКИ В ВУТН-АВИАЦ.
ИЗДАНИЕ КОМАНДЫ РАДИОСВЯЗНОГО ПОЛА
ПРИ ВВС КАВКАЗСКОГО ФРОНТА



№ 16 апреля 1945 г. 1 ОЧЛОК 1

Источник: Музей г. Лида Белоруссии. Копии документов из личного дела подполковника в отставке Малахова Н.М.



Источник: Память народа. Электронный ресурс //Герои войны. Малахов Николай Михайлович. Режим доступа: https://pamyat-naroda.ru/heroes/podvig-chelovek_nagrazhdenie10076409/

СЛУЖЕБНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

На командира эскадрильи 692 Итутовского авиационного полка
майора МАЛАХОВА НИКОЛАЯ МИХАЙЛОВИЧА.

1921 года рождения, беспартийный, русский,
в Советской Армии с 1948 года.

На должности командира эскадрильи работает с февраля 1951г.
За этот период зарекомендовал себя дисциплинированным, исполни-
тельным, грамотным командиром, умевшим организовать работу личного
состава эскадрильи на выполнение поставленных задач командованием.
В процессе выполнения программ летной подготовки, за 1951 год
эскадрилья майора Малахова по налету и боевому применению план
на 100%. За год эскадрилья налетала 379 часов 26 минут. Произвела
бомбометаний: индивидуальных 65, - 100%, групповых - 106 86%; стрельб
индивидуальных 69- 143 %, групповых 116-27%; спуска бомбометания, и
стрельб в эскадрилье хоррорат

Лично товарищ Малахов, как летчик, подготовлен хорошо.
Имеет общий налет 1924 часа 22 минуты. Летает на самолетах ИО-2,
УТ-2, Р-5, СВ, ИЛ-2, ИЛ-10, ИЛ-18. Летает в составе дивизии в простых
метеословных днях. В 1951 году окончил программу ночной подготов-
ки на самолете ИЛ-10. Техника пилотирования бомбардировочная, стрел-
ковая и навигационная подготовка хорошая. Материальную часть само-
лета и мотора знает и грамотно ее эксплуатировать. Летное дело
любит, в полете вынослив. Методика обучения летного состава хоро-
шая. Предварительную и предполетную подготовку в эскадрилье прово-
дит в соответствии с оргметодическими указаниями. Главкома ВВС СС.

Летную документацию обрабатывает аккуратно и грамотно.
Но в подготовке летного состава допускает некоторую формальность
и поспешность, которые приводят к предположкам и летным происшеств-
виям. Тактически подготовлен хорошо. Может составлять групповые
упражнения и проводить занятия с личным составом. Систематически
работает над повышением своих военных и политических знаний. Поли-
тически грамотный, в общественной жизни часто принимает активное
участие. Среди личного состава эскадрильи и полка пользуется
деловым авторитетом. Свои практические и теоретические знания
передает своим подчиненным. Уставы и Наставления Советской
Армии знает хорошо и правильно ими руководствуется.

Товарищ Малахов провел большую работу в эскадрилье
по наведению военного порядка и укреплению железной военной
дисциплины, но несмотря на это воспитательная работа среди лич-
ного состава эскадрильи еще стоит не на высоком уровне, в
результате чего в 1951 году в эскадрилье имелось ряд случаев

грубого нарушения военной дисциплины: самовольные отлучки, пьянство, небрежное обращение с техникой.

Лично товарищ Малахов в 1951 году имел замечание за плохое руководство технической службой от командира полка. Военную и государственную тайну хранить умеет. В бою опрятен, скромен. Физическое развитие хорошее. Строевая подготовка хорошая, состояние здоровья хорошее. Морально устойчив. Делу партии Ленина- Сталина и Социалистической Родине предан.

- В и в о д : 1. Должности командира эскадрильи вполне соответствует.
2. Достойн продвижения на должность заместителя командира Итурмового авиационного полка.

КОМАНДИР 692 ИТУРМОВОГО АВИАЦИОННОГО ПОЛКА

МАЙОР

Григорьев /КОМАРИНСКИЙ/

« 5 » января 1952г.

С ХАРАКТЕРИСТИКОЙ СОГЛАСИ.

Достоин продвижения на должность - заместителя командира полка, он же инспектор - летчик по т/п и теории полета.

КОМАНДИР 109 ИТУРМОВОЙ АВИАЦИОННОЙ ДИВИЗИИ
ПОЛКОВНИК: *Заболотный* (ЗАБОЛОТНЫЙ)

« 16 » января 1952г.

Источник: Музей г. Лида Белоруссии. Копии документов из личного дела подполковника в отставке Малахова Н.М.

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ

к присвоению воинского звания ПОДПОЛКОВНИК,
(наименование)

командиру авиационной эскадрильи 692 Штурмового Авиационного полка, гвардии майору МАЛАХОВУ
Николаю Мих. Илларионовичу,
(полная фамилия, имя и отчество)

1. Штатная категория майор

2. В занимаемой должности с 18 февраля 1951 года
назначен № 031, 54 Воздушной Дивизии

3. С какого времени в Вооруженных Силах с 28 ноября 1940 года
(указать версификацию)

4. С какого времени на офицерских должностях с 10 июля 1943 года

5. Дата, номер и чей приказ о присвоении предыдущего звания 2 декабря 1950 года,
№ 03727, Главкома ВВС Советской Армии.

6. Правильность данных о присвоении звания подтверждено
(подтверждается Удочка (отделом кадров) с присвоением звания)

АТТЕСТАЦИЯ

Майор Малахов в полн мере после окончания офицерских летно-тактических курсов усовершенствования. За короткое время сумел создать крепкий боевой коллектив. На это время зарекомендовал себя требовательным офицером, умелым воспитателем подчиненных. Среди личного состава полка пользуется большим авторитетом. Дисциплинарных взысканий не имеет.

Политически развит хорошо. К работе над повышением политических знаний относится серьезно. На марксистско-ленинской подготовке успевает хорошо. В общественной жизни принимает активное участие. Лично физически развит хорошо и систематически занимается спортом.

К себе и подчиненным требователен. В повседневной жизни сочетает высокую требовательность с заботой о своих подчиненных. В дисциплинарной практике устанавки Советской Армии пользуется умело. Эскадрильей майора МАЛАХОВА в 1953 году чрезвычайных происшествий не имеет.

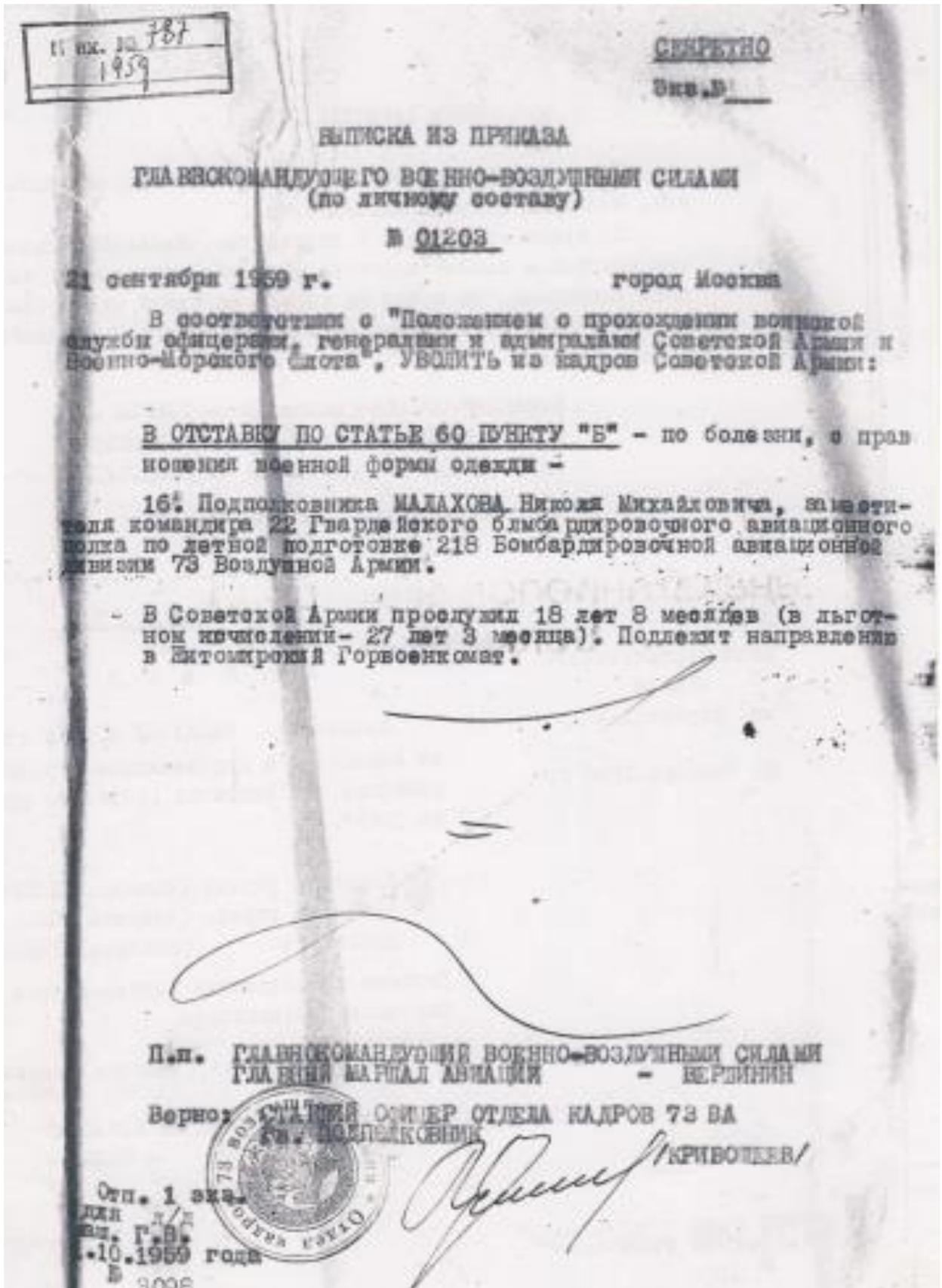
Тактически подготовлен хорошо. Лично техникой пилотирования самолета ИЛ-10 в боевых приземлениях овладел хорошо. Является летчиком 2-го класса. Имеет общий налет 1100 часов. В 1953 году налетал 57 часов 48 минут/полосомом по плану на год 60 часов/. В том числе; при ограниченной видимости 5ч, 42 мин, ночью-7 часов 42 минут. Прокатал 25 бомбометаний с общей оценкой хорошо, и 23 воздушных стрельбы с общей оценкой 4,4.

Эскадрильей майора Малахова на 1 сентября вступила в план боевой подготовки за 1953 год на 80%, десанта летчиками налетал при этом 453 часа. Летный состав эскадрильи налетал ночью 21 час и в сложных метеословьях - 42 часа. За 1953 учебный год в среднем каждый летчик эскадрильи прокатал по 20 бомбометаний и по 20 воздушных стрельб. Летный состав эскадрильи летает в сложных метеословьях в составе полка, в простых метеословьях в составе дивизии. В эскадрилье 42 отличника боевой подготовки; - том числе 4 летчика.

В Ц В О Д: Должности командира авиационной эскадрильи вполне соответствует. Достойно присвоения очередного воинского звания "ПОДПОЛКОВНИК".
Командир (начальник) 692 ШТУРМОВОГО АВИАЦИОННОГО ПОЛКА
ПОДПОЛКОВНИК *Малахов* /ИЛЛАРИОНОВИЧ/

31 августа 19 53 г.

Источник: Музей г. Лида Белоруссии. Копии документов из личного дела подполковника в отставке Малахова Н.М.



Источник: Музей г. Лида Белоруссии. Копии документов из личного дела подполковника в отставке Малахова Н.М.

Приложение 15



Источник: Музей г. Лида Белоруссии.

Лідская газета

МАЛАХАЎ Мікалай Міхайлавіч



21 верасня 1973 года на 73 годзе жыцця раптоўна памёр Герой Савецкага Саюза, Ганаровым грамадзянін горада Ліды, удзельнік Вялікай Айчыннай вайны і бітва за вызваленне Беларусі Малахаў Мікалай Міхайлавіч.

Нарадзіўся 14 лістапада 1921 года ў с. Шэлаболіха Паўночнага раёна Алтайскага края. Пасля заканчэння 7 класаў у 1938 годзе працаваў майстрам на цэнтральнай тэлефоннай станцыі г. Барнаўла, затым членам у Барнаўльскай транспартна-тэхнічнай школе.

У 1940 годзе Мікалай Міхайлавіч як і тысячы аднагодкаў тая частка добраахвотна прызывацца за Удзельнікам Славы — ін спецыяльна курсантаў Омскай авіяцыйнай школы пілотаў. У 1943 годзе малодшым лейтэнантам Малахаў М. М. у якасці лётчыка прызначае на Паўднёвым фронце ў раз'яднаванні камандзіра 76-га гвардзейскага штурмавога авіаполка, і ў яго складзе дз сутрамак май 1945 года. У 1944 годзе старшым лейтэнантам Малахаў М. М. — камандзір вайсковых грамадзянства на паўднёвым Украінскім фронце.

Заканчыў вайну гвардыя капітан Малахаў М. М. у званні найвышэйшага вайсковара ў складзе 3-га Беларускага фронту ў небе над Кенігсбергам і гарадамі нямецкай вайны.

У яго было ў яго францускай аэрацыя. Выкарыстоўваў з падлетка самалёта, Малахаў М. М. грамадзянства.

Пішчы гвардыя і раёнамі Савецкай народнай дзяржавы і з вышэйшым камітэтам.

Родился 14.11.1921 года в с.Шелаболіха Павловского района Алтайского края. Русский. Член ВЛКСМ с апреля 1940 г, кандидат в члены партии с октября 1955 г., член партии с октября 1956 г. Отец -крестьянин, рабочий-грузчик, умер в 1933 г. Мать -домохозяйка. Две сестры Мария (1924 г.р) и Прасковья (1926 г.р.). Закончил 7 классов (1931-1938) Шелаболинской СШ.

Трудовая деятельность и служба:

6.1938 - 8.1939 -монтер центральной телефонной станции в г. Барнаул
 8.1939 -11.1940 -студент Барнаулской транспортно-технической школы
 11.1940 -10.1942 -курсант Омской военно-авиационной школы пилотов.
 10.1942 -12.1942 -пилот 34 запасного авиационного полка Московского военного округа
 12.1942 - 6.1943 -пилот 10 отдельного учебно-тренировочного полка 8 воздушной армии
 6.1943 - 7.1943 -летчик 76 гвардейского Мелитопольского штурмового авиационного полка 1 гвардейской штурмовой авиационной дивизии 8 воздушной армии Южного фронта.
 7.1943 - 8.1943 - в плену, сбит 19 июля над с.Степановка, бежал из плена 3 августа
 9.1943 -12.1943 - боец партизанского отряда им.Ворошилова в Кировоградской области.
 12.1943 - 6.1944 -летчик 76 гвардейского Мелитопольского штурмового авиационного полка 1 гвардейской штурмовой авиационной дивизии 8 воздушной армии 4 Украинского фронта
 6.1944 - 9.1944 - 3 Белорусского фронта
 9.1944 -10.1944 - командир авиавзена
 10.1944 - 5.1945 - заместитель командира 3 авиаэскадрильи 76 гвардейского Мелитопольского Краснознаменного ордена Кутузова штурмового авиационного полка 1 гвардейской штурмовой авиационной Сталинградской дважды Краснознаменной ордена Ленина, ордена Суворова и ордена Кутузова дивизии 1 воздушной армии 3 Белорусского фронта
 5.1945 - 3.1947 - Белорусского военного округа
 3.1947 - 1.1950 - заместитель командира 3 авиаэскадрильи 75 гвардейского штурмового полка Белорусского военного округа
 1.1950 - 2.1951 - слушатель высших офицерских летно-тактических курсов. Присвоено звание «Военный лётчик 2 класса»
 2.1951- 12.1955 - командир эскадрильи 692 штурмового авиационного полка 109 штурмовой авиационной дивизии 54 воздушной армии Приморского военного округа
 12.1955-10.1956 - слушатель первых центральных летно-тактических курсов усовершенствования офицерского состава ВВС в г. Липецке
 10.1956 - 9.1959 - заместитель командира 22 гвардейского бомбардировочного авиационного полка по летной подготовке 218 бомбардировочной авиационной дивизии, 73 воздушной армии, Туркестанского военного округа.
 21.9.1959 - уволен из кадров Советской Армии в отставку по статье 60 пункт «Б» -по болезни, с правом ношения военной формы одежды
 10.1959 -12.1967 - пенсионер, житель г. Алагир Северо-Осетинской АССР
 1.1968 - 9.1972 - инженер по безопасности движения Алагирского автотранспортного предприятия
 9.1972 - 9.1973 - пенсионер в г.Лиды Гродненской области
 9.1973 - 1.1979 - инструктор по спорту и туризму при Лидском гарнизонном Доме офицеров-инструктор-методист по физической культуре и спорту 3 категории при Лидском гарнизонном Доме офицеров



Источник: Лідская газета. Хранится в музее г. Лиды; Копии документов из личного дела подполковника в отставке Малахова Н.М.



Мемориальная доска открыта 22. 02. 2018 г.



Родился 14.11.1921 года в с.Шелаболиха Павловского района Алтайского края. Русский. Член ВЛКСМ с апреля 1940 г, кандидат в члены партии с октября 1955 г., член партии с октября 1956 г. Отец -крестьянин, рабочий-грузчик, умер в 1933 г. Мать -домохозяйка. Две сестры Мария (1924 г.р) и Прасковья (1926 г.р). Закончил 7 классов (1931-1938) Шелаболихинской СШ.

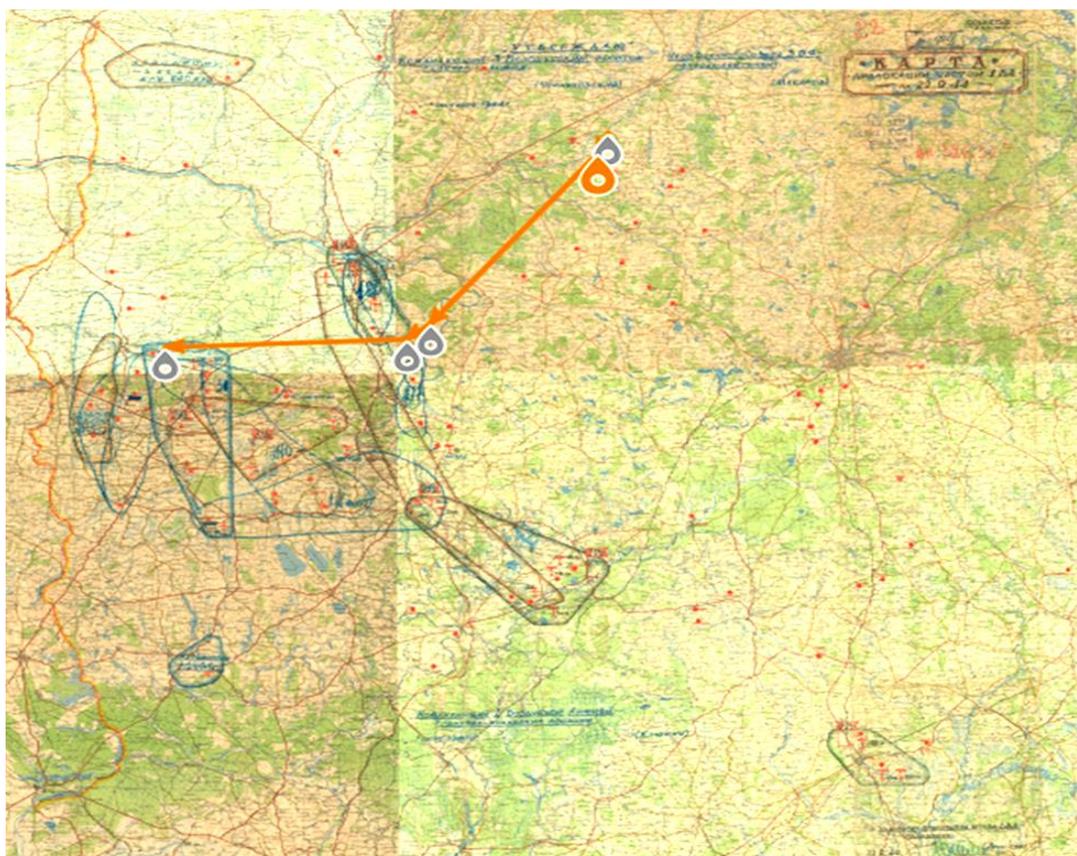
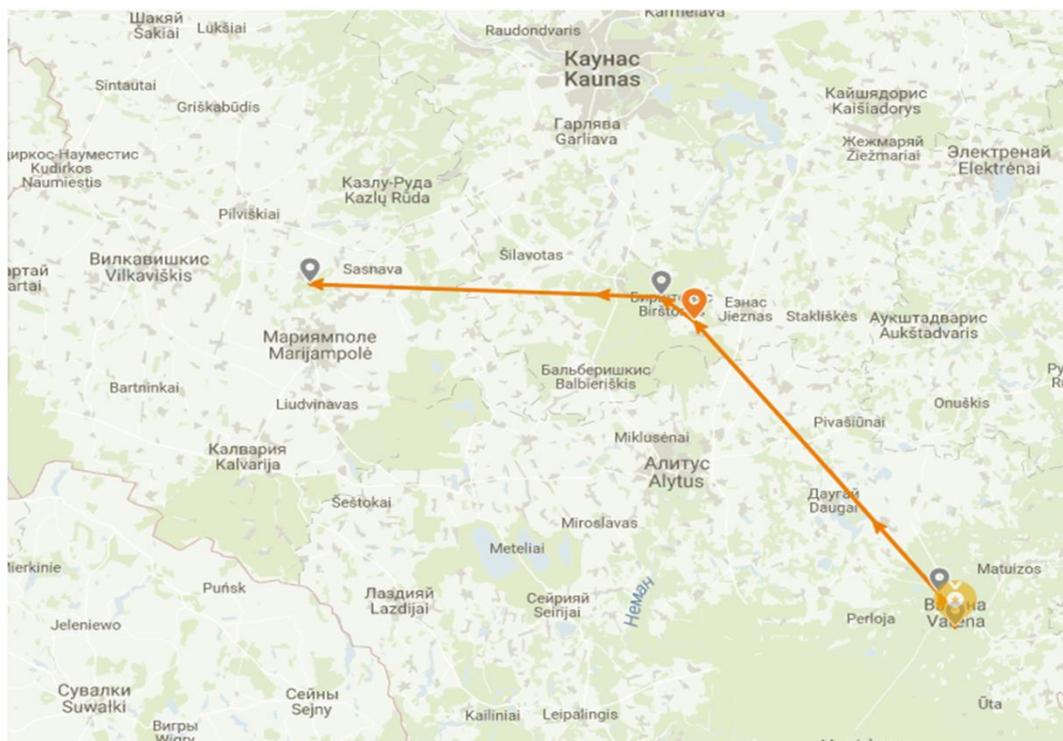
Трудовая деятельность и служба:

- 6.1938 - 8.1939 -монтер центральной телефонной станции в г. Барнауле
- 8.1939 -11.1940 -студент Барнаульской транспортно-технической школы
- 11.1940 -10.1942 -курсант Омской военно-авиационной школы пилотов.
- 10.1942 -12.1942 -пилот 34 запасного авиационного полка Московского военного округа
- 12.1942 - 6.1943 -пилот 10 отдельного учебно-тренировочного полка 8 воздушной армии
- 6.1943 - 7.1943 -летчик 76 гвардейского Мелитопольского штурмового авиационного полка
1 гвардейской штурмовой авиадивизии 8 воздушной армии Южного фронта.
- 7.1943 - 8.1943 - в плену, сбит 19 июля над с.Степановка, бежал из плена 3 августа
- 9.1943 -12.1943 - боец партизанского отряда им.Ворошилова в Кировоградской области.
- 12.1943 - 6.1944 - летчик 76 гвардейского Мелитопольского штурмового авиаполка 1 гвардейской
штурмовой авиадивизии 8 воздушной армии 4 Украинского фронта
- 6.1944 - 9.1944 - 3 Белорусского фронта
- 9.1944 -10.1944 - командир авиазвена
- 10.1944 - 5.1945 - заместитель командира 3 авиаэскадрильи 76 гвардейского Мелитопольского
Краснознаменного ордена Кутузова штурмового авиаполка 1 гвардейской штурмовой
авиационной Сталинградской дважды Краснознаменной ордена Ленина, ордена
Суворова и ордена Кутузова дивизии 1 воздушной армии 3 Белорусского фронта

- 5.1945 - 3.1947 - Белорусского военного округа
- 3.1947 - 1.1950 - заместитель командира 3 авиаэскадрильи 75 гвардейского штурмового полка
Белорусского военного округа
- 1.1950 - 2.1951 - слушатель высших офицерских летно-тактических курсов. Присвоено звание «Военный
летчик 2 класса»
- 2.1951- 12.1955 - командир эскадрильи 692 штурмового авиаполка 109 штурмовой авиадивизии
54 воздушной армии Приморского военного округа
- 12.1955-10.1956 - слушатель первых центральных летно-тактических курсов усовершенствования
офицерского состава ВВС в г. Липецке
- 10.1956 - 9.1959 - заместитель командира 22 гвардейского бомбардировочного авиаполка по летной
подготовке 218 бомбардировочной авиадивизии, 73 воздушной армии, Туркестанского
военного округа.
- 21.9.1959 - уволен из кадров Советской Армии в отставку по статье 60 пункт «Б» -по болезни, с
правом ношения военной формы одежды
- 10.1959 -12.1967 - пенсионер, житель г. Алагир Северо-Осетинской АССР
- 1.1968 - 9.1972 - инженер по безопасности движения Алагирского автотранспортного предприятия
- 9.1972 - 9.1973 - пенсионер в г. Лида Гродненской области
- 9.1973 - 1.1979 - инструктор по спорту и туризму при Лидском гарнизонном Доме офицеров-
- 9.1979 - 3.1988 - инструктор-методист по физической культуре и спорту 3 категории при Лидском
гарнизонном Доме офицеров

Источник: Музей г. Лида Белоруссии. Копии документов из личного дела подполковника в отставке Малахова Н.М.

Боевой путь и карта боевых действий дивизии



Источник: Память народа. Электронный ресурс //Герои войны. Малахов Николай Михайлович. Режим доступа: https://pamyat-naroda.ru/heroes/podvig-chelovek_nagrazhdenie10076409/

