

# **Исследовательская работа**

**Выполнил: Илья С.**

**Краснодарский край**

## Апакидзе Тимур Автандилович



Герой России, летчик-снайпер, генерал-майор авиации. Он родился 4 марта 1954 года, в Тбилиси. Мечта о небе появилась у Тимура с самого раннего детства, когда он с бабушкой мамой переехал из Тбилиси в Североморск. Он знал всё о кораблях и самолётах мира.

Тимур Апакидзе закончил несколько военных учебных заведений. Одним из них стало Ейское высшее военное авиационное училище лётчиков им. Комарова. Об этом человеке я узнал от своего дедушки, который был инструктором у Апакидзе и учил его летать.

В Ейском училище Тимур Апакидзе летал на МИГ-15, МИГ-17, СУ-7. Один раз он чуть не погиб. На СУ-7 при посадке молодой пилот допустил ошибку из-за которой самолёт стал на крыло, но будущий летчик быстро исправил ситуацию и посадил машину. По окончании Ейского училища лейтенант Апакидзе был направлен на Балтийский флот, где служил летчиком отдельного гвардейского морского штурмового авиационного полка.



Тимур – командир дивизии. Североморск. 1996 г.



Взлет с авианосца.



Посадка на палубу.

В 1991 году Апакидзе первым из лётчиков совершил посадку на палубу тяжелого авианесущего крейсера.

Он летал на 13 типах самолетов. На его счету 300 посадок на палубу военного крейсера. Генерал-майор Апакидзе входил в пятёрку пилотов освоивших одну из сложней и известных фигур пилотажа «Кобру Пугачёва» и «Колокол».

Но у Тимура Апакидзе была ещё одна страсть. Он занимался карате! Где бы лётчик не служил, он везде организовывал спортивные секции для лётчиков и их детей.

Он помогал и поддерживал семьи погибших лётчиков.

9 Мая 1995 года, в день пятидесятилетия Победы в Великой Отечественной Войне Апакидзе выпала честь провести пятёрку истребителей СУ-33 в парадном строю над Москвой.



Генерал-майор авиации Апакидзе погиб 17 июля 2001 во время показательных выступлений на празднике в честь 85-летия военно-морской авиации в Центре боевой подготовки и переучивания лётного состава авиации ВМФ под Псковом. Апакидзе, выполнив все фигуры высшего пилотажа, заходил на посадку, когда его самолёт, находившийся в нескольких километрах от взлётно-посадочной полосы, «повёл себя неустойчиво». После доклада об этом на пункт управления полётами, лётчику поступила команда катапультироваться. Однако, Апакидзе решил не катапультироваться и оставался в пилотской кабине до момента удара самолёта о землю и его взрыва, стремясь сохранить самолёт. Однако по мнению госкомиссии, Апакидзе погиб «вследствие психофизической перегрузки». Пилот отключил ограничители предельных углов атаки и перегрузки, чтобы выполнить сложные фигуры пилотажа. В результате во время одного из манёвров он испытал восьмикратную перегрузку и потерял контроль над машиной. Похоронен в Москве на Троекуровском кладбище.



Я горжусь тем, что этот герой учился в моем городе и мой дед учил его летать!

