

Проект «Защитники Отечества в наших родословных»

НАЗВАНИЕ РАБОТЫ

Исследовательский проект «**Водитель на войне, почти что Бог!**»

(об участнике Великой Отечественной войны Дьяченко Григории
Архиповиче)

Участник проекта: Максим С.

Ставропольский край

Содержание

Введение

1. Обзор источников	2 -3стр.
2. Место, материал и методика исследования	3-4 стр.
3. Результаты исследования	4-12стр.
3.1 Боевое крещение.	4-6 стр.
3.2. Солдат войны – шофёр и его вклад в Победу.	6-8стр.
3.3. Участие в Крымской наступательной стратегической операции. Ялтинская (Крымская) конференция.	8-12 стр.
Заключение	12стр.
Литература и источники.	14 стр

Введение.

Задохнулись канонады,
В мире тишина,
На большой земле однажды
Кончилась война.
Будем жить, встречать рассветы,
Верить и любить.
Только не забыть бы это,
Не забыть бы это,
Лишь бы не забыть!

(Р. Рождественский)

Скоро салют Победы отгремит в очередной раз. Целая человеческая жизнь миновала с весны сорок пятого. Уходят от нас участники Великой Отечественной войны. В селе Сенгилеевском их осталось всего девять человек. Вроде бы о войне известно всё, записаны воспоминания ветеранов, которые хранятся в школьном музее. О подвигах ветеранов тех лет, о их жизни, о днях, проведённых на войне, написано много исследовательских работ. Но каждый раз мы убеждаемся в том, что мало знаем о войне. К дню Победы в нашей школе был проведён конкурс сочинений о войне. Я решил написать о своём прадеде, Дьяченко Григории Архиповиче, и понял, что недостаточно хорошо знаю его фронтовую биографию. У меня возникло огромное желание подробно её изучить, ведь моему прадеду уже 95 лет. Он принимал участие в освобождении Крыма от немецко-фашистских захватчиков и в его восстановлении. А проблема вхождения Крыма в состав России сейчас является одной из актуальных. У меня есть хорошая возможность узнать об истории Великой Отечественной войны из первых уст, от её участника и очевидца, моего прадеда. Это история рядового солдата, который на фронте самолеты не сбивал, танки не поджигал и в атаку не ходил, а был простым фронтовым шофёром. Кому, как ни мне собрать и сохранить воспоминания моего прадеда и передать их своим потомкам. Я думаю, что военная биография моего прадеда заинтересует и других людей. Ведь это маленькая крупица истории нашей великой страны.

Цель исследования:

1. Раскрыть вклад рядового войны, шофёра, Дьяченко Григория Архиповича, в Победу нашего народа в Великой Отечественной войне.

Задачи исследования.

1. Собрать материал об участнике Великой Отечественной войны Дьяченко Григории Архиповиче.

2. Систематизировать и проанализировать воспоминания и фото – документальный материал в соответствии с общеисторическими фактами.
3. Оформить исследовательскую работу.
4. С результатами исследования познакомить учеников школы на классных часах и часах общения. Написать статью в газету. Оформить экспозицию в школьном музее.
5. Воспитывать гордость за причастность наших близких к истории России.

1.Обзор источников.

Я изучил боевой путь моего прадеда по его воспоминаниям и записям в военном билете, познакомился с фотографиями военного времени. У моего прадеда 13 орденов и медалей. Можно сделать вывод, что он совершил много героических поступков. (Приложение №10,11).

В своей исследовательской работе я использовал материалы из энциклопедии «Великая Отечественная война 1941-1945». Автор: М.М. Козлов. Издательство: Москва. Советская энциклопедия. 1985г.

Подробности о работе Ялтинской (Крымской) конференции я нашёл в монографии «Крымская конференция 1945 года в воспоминаниях и документах. Составители Е.Н. Дорошенко, О.А. Шамрин; Под ред. С.В. Юрченко.- Симферополь: Издательский дом «Крым». 2006г. Основной материал взят из воспоминаний моего прадеда, Дьяченко Григория Архиповича, и из издания «История второй мировой войны» автор К.Типпельских. Издательство «Полигон». 1994 год в двух томах. В этой книге подробно разбираются важнейшие военные операции периода Великой Отечественной войны. Большое внимание уделяется работе мирных конференций. О том, какие потери были у нашей армии во время основных сражений Великой Отечественной войны и как оценили выдающиеся полководцы действия советских солдат, мне стало известно из монографии «Потери Вооруженных Сил СССР в войнах, боевых действиях и военных конфликтах». Стат. исследования./ Г. Ф. Кривошеев, В. М. Андроников, П. Д. Буриков. — М.: Воениздат, 1993.

Я также пользовался интернет ресурсами.

2. Место, материал и методика исследования.

Место исследования: село Сенгилеевское Шпаковского района Ставропольского края.

Исследование началось в 2014 году.

Методика исследования:

1. Анализ военной биографии ветерана Великой Отечественной войны Дьяченко Григория Архиповича.

2. Изучение истории Великой Отечественной войны.

3. Личная беседа с ветераном войны.

4. Обработка полученных результатов.

Объект исследования – история Великой Отечественной войны.

Предмет исследования– биография ветерана Великой Отечественной войны Дьяченко Григория Архиповича.

Этапы исследования:

1. Изучение литературы по Великой Отечественной войне.

2. Составление вопросов для беседы с прадедом. (Приложение №1)

3. Беседа с моим прадедом- ветераном Великой Отечественной войны Дьяченко Григорием Архиповичем. Запись воспоминаний.

4. Анализ собранного материала.

5. Подготовка текстового материала и оформление согласно требованиям по оформлению исследовательской работы.

3.Результаты исследования.

3.1 Боевое крещение.

Исследование проводилось в селе Сенгилеевском Шпаковского района Ставропольского края. Накануне Великой Отечественной войны оно называлось станицей и в нём проживало 2222 человека. ¹

С началом Великой Отечественной войны на фронт ушло 489 жителей станицы. Погибло и пропало без вести 234 человека.²

¹ ГАСК. Ф.Р.-1852, оп.1, д.1038, л.5).

² Из материалов школьного музея

В станице Сенгилеевской в 1920 году родился мой прадед, Дьяченко Григорий Архипович. Он вырос в дружной многодетной семье. Образование - 4 класса. Работал в колхозе, окончил курсы шофёров. (Приложение №2). Родители с детства привили ему любовь к труду. Администрация колхоза неоднократно поощряла прадеда грамотами и подарками за добросовестный труд.

В 1940 году Григорий Архипович пошёл служить в армию. Служба проходила на Дальнем Востоке, там же он узнал о начале Великой Отечественной войны. Но до 1942 года их часть не отправляли на фронт. Так как долгое время сохранялась угроза войны на два фронта, с Германией и Японией. И только в марте 1942 года часть, в которой служил прадед, была направлена на Воронежский фронт. Где он впервые узнал, что такое контрнаступление и принял боевое крещение. (Приложение №3)

Историческая справка.

Воронежский фронт был образован для удобства управления войсками, действовавшими на воронежском направлении.

Немецко-фашистские войска устремились к Воронежу. Именно там, уже летом 1941года, промышленные предприятия наладили массовое производство военной продукции. Рабочие завода имени Коминтерна освоили изготовление реактивных установок — "Катюша". Первая такая установка была выпущена 2 июля 1941 г. Воронежский авиационный завод приступил к выпуску самолетов –штурмовиков Ил-2. Продукцию для фронта давали и другие воронежские заводы. Этот город для нашей армии имел большое стратегическое значение.³

На Воронежском фронте прадед вместе с остальными солдатами участвовал в подготовке обороны города Воронежа. Они рыли окопы, строили укрепления. Прадед был зачислен в состав 119 стрелковой бригады 40 армии в качестве рядового солдата.

Солдаты заняли оборону на берегу реки Кшень. Но неожиданно появились немецкие самолёты. Части 119 стрелковой бригады были подвергнуты ожесточенной бомбардировке с воздуха, продолжавшейся несколько часов. Личный состав стойко переносил воздушные налеты,

³ «История второй мировой войны» автор К.Типпельских. Издательство «Полигон». 1994 год в двух томах. Том 2, стр. 124.

открывая массированный огонь из всех видов оружия по самолетам противника, в результате чего было сбито 4 самолета.

Как вспоминает прадед, потери личного состава бригады от воздушной бомбардировки были незначительны и в основном бомбы падали на обозы и конный состав.

Было приказано отступать через реку на другой берег. Прадед и ещё несколько солдат переправились через реку, добрались до ближайшей деревни.

В поле паслись лошади, на них они прискакали на железнодорожную станцию Кшень.

Там из остатков стрелковых бригад была сформирована резервная бригада, в составе которой он был направлен на Закавказский фронт.

Начальник штаба Воронежского фронта генерал М.И. Казаков, оценивая боевые действия частей 40-й армии в июне-июле 1942 г., вспоминал: «Стойко выдержали натиск противника и некоторые соединения 40-й армии, в частности 111-я и 119-я отдельные стрелковые бригады...»⁴

3.2 Солдат войны – шофёр и его вклад в Победу.

На Закавказском фронте в составе резервной бригады прадед принимал участие в Туапсинской оборонительной операции в качестве водителя. (Приложение №4). В этой военной операции участвовали семнадцатая армия, в которую входило свыше 162 тысяч человек, 147 танков и штурмовых орудий, 1316 орудий и 950 миномётов и восемнадцатая армия, в составе которой было 132 тысячи человек, 244 орудия и 362 миномёта.⁵ Обе армии необходимо было снабжать боеприпасами, продовольствием, подвозить солдат на передовую. Без шофёра и его машины не обойтись в то суровое время. Получается, что шофёр на фронте - самый важный человек. Мой прадед получил медаль «За оборону Кавказа».

Ему приходилось сидеть за рулём и «Полуторки», и ЗИС-5, и даже американского Форда-6.

⁴ Энциклопедия «Великая Отечественная война 1941-1945». Автор: М.М. Козлов. Издательство: Москва. Советская энциклопедия. 1985г. Стр.345.

⁵ Потери Вооруженных Сил СССР в войнах, боевых действиях и военных конфликтах: Стат. исслед./ Г. Ф. Кривошеев, В. М. Андроников, П. Д. Буриков. — М.: Воениздат, 1993. Стр.76

Как рассказывает прадед, самой неудобной была «Полуторка». С начала войны автомобиль сильно модернизировали, чтобы удешевить и ускорить производство. О комфорте водителя никто и не думал. Так практически сразу с автомобиля исчезли правая фара, зеркало заднего вида, бампер, глушитель, а также клаксон и передние тормоза. Кабина изготавливалась из досок и фанеры. Более удобным был автомобиль ЗИС-5. По грузоподъёмности его называли «Трёхтонка». А на фронте чаще всего просто «Захар Иванович». Главное внимание при разработке «Трёхтонки» уделялось упрощению автомобиля и повышению его ремонтпригодности. По мнению прадеда, он обладал большей проходимостью и грузоподъёмностью, чем «Полуторка»

Но в годы Великой Отечественной даже самые простые грузовые автомобили совершали настоящие подвиги – это и транспортировка вооружений, боеприпасов и доставка продовольствия.

Самой большой грузоподъёмностью обладал американский Форд – 6, но у него были и свои недостатки.

На наших дорогах превышение грузоподъёмности неизбежно вело к поломке передних рессор и главной передачи.

Двигатель, работавший в довольно напряжённом тепловом режиме, быстро перегревался и выходил из строя. На таких автомобилях прадед ездил совсем недолго, они быстро ломались. Больше всего фронтовые дороги он исколесил на ЗИС-5.

На своём автомобиле он возил грузы, солдат на линию фронта. Груз обычно возили ночью, без света. Иногда впереди автомобиля шёл человек и освещал дорогу фонарём.

Машины часто попадали под артиллерийский обстрел противника. Даже приходилось выскакивать из неё и прятаться в воронках, которые появлялись после попадания снарядов. Почему-то солдаты верили, что дважды снаряд в одну и ту же воронку не попадает. И, действительно, в прадеда только один раз попал осколок. Ранение было незначительное, он обошёлся без госпиталя. Автомобили, на которых он перевозил грузы, оставались целыми всю войну. Хотя был один случай, когда надо было переправиться через реку (название её прадед не помнит) и доставить боеприпасы на линию фронта. Можно было ехать вброд, где было мелко, или через мост, на котором был установлен знак, указывающий его грузоподъёмность. В машине прадеда груза было значительно больше, но молодой сержант, который отвечал за сохранность груза, приказал ехать через мост. Он не имел права ослушаться приказа старшего по званию, мост не выдержал, и машина свалилась в реку. Груз был потерян, машина разбита. Прадед при падении повредил руку и попал в госпиталь. После лечения,

дальнейшую службу он продолжил в 112 роте охраны Северо-Кавказского военного округа, продолжая перевозить грузы и солдат на линию фронта. (Приложение №10). Однажды надо было вести груз из Краснодара на Крымский полуостров. Старшина, сопровождавший машину, узнав о том, что прадед родом из станицы Сенгилеевской, предложил на 2 дня съездить в станицу, тем более, что прадед заслужил этот отпуск. По дороге возникли некоторые трудности. Мост через Армавир был взорван, пришлось переправляться на пароме. Это заняло намного больше времени. В родной станице обрадовались приезду прадеда. Мачеха, Ефросинья Емельяновна, приветливо встретила гостей. Наварила много куриного мяса, дала в дорогу, а также передала подарки солдатам на фронт.

3.3 Участие в Крымской наступательной стратегической операции. Ялтинская (Крымская) конференция.

В составе 112 роты охраны прадед принимал участие в освобождении Крыма.

Историческая справка.

11 апреля 1944 года наши войска начали операцию по освобождению Крыма, были отбиты Джанкой и Керчь. К 13 апреля были освобождены Симферополь и Феодосия.⁶

5-7 мая 1944 войска 4-го Украинского фронта начали штурм немецких оборонительных рубежей. 9 мая они полностью освободили Севастополь, а 12 мая остатки вражеских войск сложили оружие на мысе Херсонес. (Приложение №5).

Операция по освобождению полуострова от фашистских захватчиков продлилась чуть больше месяца, и позднее была признана одной из самых успешных в истории Великой Отечественной.⁷

⁶ «Крымская конференция 1945 года в воспоминаниях и документах». Составители Е.Н. Дорошенко, О.А. Шамрин; Под ред. С.В. Юрченко.- Симферополь: Издательский дом «Крым». 2006г.

⁷ Энциклопедия «Великая Отечественная война 1941-1945». Автор: М.М. Козлов. Издательство: Москва. Советская энциклопедия. 1985г. Стр.345.

После Крымской наступательной операции прадед продолжил службу в составе 42 гвардейской гаубичной артиллерийской бригады, которая находилась в Крыму недалеко от города Алупка. (Приложение №6).

Историческая справка.

Алупка – это курортный город на южном берегу Крыма, он расположен в семнадцати километрах от Ялты. 8 ноября 1941 года Алупку оккупировали гитлеровцы.

И только 16 апреля 1944 года части Отдельной Приморской армии освободили Алупку от немецко-фашистских захватчиков.⁸

Прадед помнит, как он в конце марта 1945 года возил грузы в город Алупку. Грузы, а это большие ящики, сделанные из фанеры, привозили в город, разгружали, затем ехали за новым грузом. Необычным было то, что груз сопровождала специальная охрана. Содержание груза не было известно. Через каждые полкилометра были установлены специальные блокпосты, охрана останавливала машину и тщательно её проверяла. Прадед даже не подозревал, что перевозимый им груз был предназначен для Ялтинской (Крымской) конференции. В то время умели хранить информацию. О конференции прадеду стало известно только после того, как она закончилась, и о её решениях узнал весь мир.

Историческая справка.

Ялтинская (Крымская) конференция союзных держав проходила с 4 по 11 февраля 1945. Это встреча лидеров "Большой тройки" стран антигитлеровской коалиции — СССР, США и Великобритании, посвящённая установлению послевоенного мирового порядка. Конференция проходила в Ливадийском дворце в Ялте.

К тому моменту крах нацизма сомнений уже не вызывал, и победа над Германией была лишь вопросом времени — в результате мощных наступательных ударов советских войск военные действия были перенесены на германскую территорию, и война вступила в завершающую стадию.

"Крымская конференция проходила в условиях решающих побед Советских Вооружённых Сил, неизмеримо возросшего авторитета СССР и его последовательной внешней политики. Она стала важным этапом в борьбе

⁸ «Крымская конференция 1945 года в воспоминаниях и документах». Составители Е.Н. Дорошенко, О.А. Шамрин; Под ред. С.В. Юрченко.- Симферополь: Издательский дом «Крым». 2006г.

миролюбивого человечества за скорейшее окончание войны и демократическое решение послевоенных проблем».⁹

Вопрос о встрече лидеров "большой тройки" начал поднимать первым Рузвельт, а затем и Черчель. Глава Советского правительства также высказался за необходимость такой встречи. Вместе с тем он указал, что в данное время советские войска ведут наступление по всей линии фронта, и он не может покинуть Советский Союз и оставить руководство армиями даже на самое короткое время. Сталин предложил провести конференцию в Ялте.

За месяц до начала конференции последовал приказ наркома внутренних дел СССР Л.П. Берии "О специальных мероприятиях в Крыму". Он возложил на заместителя Наркома Внутренних дел СССР Круглова организацию и руководство всеми работами по приведению в готовность зданий, оборудования, организацию связи и чекистско-войсковой охраны объектов специального назначения".¹⁰

Этим и объясняется сверхсекретность, о которой рассказывает прадед.

Через несколько месяцев фашистская Германия капитулировала.

О том, что война окончена, прадед узнал, находясь в Симферополе. Но домой он вернулся только через год в апреле 1946 года. Необходимо было помочь жителям Крыма собрать урожай с полей, восстановить разрушенное хозяйство. Он на машине возил пшеницу на элеватор. За то, что прадед добросовестно трудился, перед отправкой домой командир роты водителей подарил ему кирзовые сапоги. Вернувшись, в родную станицу, прадед встретил свою будущую супругу, Марию Павловну. (Приложение №7). У них родились две дочери – Лидия(моя бабушка) и Нина. Первые послевоенные годы были голодными. Старшая дочь Лида часто болела, чтобы как - то прокормить семью, решили купить корову. Для этой покупки продали кирзовые сапоги и пальто Марии Павловны. Поносить армейский подарок прадеду не удалось.

Всю жизнь прадед работал шофёром в колхозе. (Приложение №8) Он давно уже на заслуженном отдыхе. В 2015 году ему исполнилось 95 лет. На юбилей прадеда собралось много гостей. Приезжала корреспондент из газеты

⁹ «Крымская конференция 1945 года в воспоминаниях и документах». Составители Е.Н. Дорошенко, О.А. Шамрин; Под ред. С.В. Юрченко.- Симферополь: Издательский дом «Крым». 2006г.

¹⁰ «Крымская конференция 1945 года в воспоминаниях и документах». Составители Е.Н. Дорошенко, О.А. Шамрин; Под ред. С.В. Юрченко.- Симферополь: Издательский дом «Крым». 2006г.

«Ставропольский репортёр» Ольга Шилова. Она написала статью в своей газете под названием «Песни, что поёт душа».(Приложение №9).

Действительно, прадед помнил много песен своей молодости и с удовольствием их пел. Самые любимые его песни «Смуглянка» и «Синий платочек». «Бывало вечером сидим у костра, поужинаем супом из фасоли или гороха, а чаще всего солдатской каши, настроение поднимется, и начинаем петь песни»¹¹. Прадед вёл здоровый образ жизни. Он бросил курить сразу после войны. «В войну никак не получалось. Заработанную плату, которую платили мне как шофёру, а это 12 рублей, тратил на махорку. Пачка хороших сигарет стоила 75 рублей, поэтому домой денег не посылал. Их просто не хватало».¹² Прадед был общительным человеком. Он очень любил «мальчишники», которые ему организовывает его дочь, Нина Григорьевна. Она собирала у нас дома всех ветеранов Великой Отечественной войны, устраивала им чаепитие, а они вспоминали свои фронтовые истории и как будто сразу становились моложе на несколько лет. Прадед интересовался всеми событиями, которые происходили в нашей стране и в мире. В 2014 году, когда решалась судьба Крыма, прадед очень переживал. Ведь он его освобождал от немецко-фашистских захватчиков и помогал восстанавливать разрушенное хозяйство. «Обязательно нужно исправить ошибки наших политиков и Крым вернуть в состав России»- часто говорил он. И как же прадед был счастлив, когда его мечта осуществилась.

Дьяченко Григорий Архипович был уважаемым и всеми любимым ветераном в селе Сенгилеевском. Но, к сожалению, 5 февраля 2017 года он умер. (Приложение 12).

4. Выводы.

В данной исследовательской работе отражён боевой путь ветерана Великой Отечественной войны Дьяченко Григория Архиповича. Он являлся участником двух стратегических операций в годы войны. В качестве рядового солдата Григорий Архипович принимал участие в обороне города Воронежа. В составе 119 стрелковой бригады участвовал в битве за Кавказ. (Приложение №10). Григорий Архипович внёс свой маленький вклад в работу Ялтинской (Крымской) конференции. На своей полуторке он подвозил продукты, необходимые для успешной работы конференции.

5. Заключение.

¹¹ Воспоминания Дьяченко Григория Архиповича.

¹² Воспоминания Дьяченко Григория Архиповича.

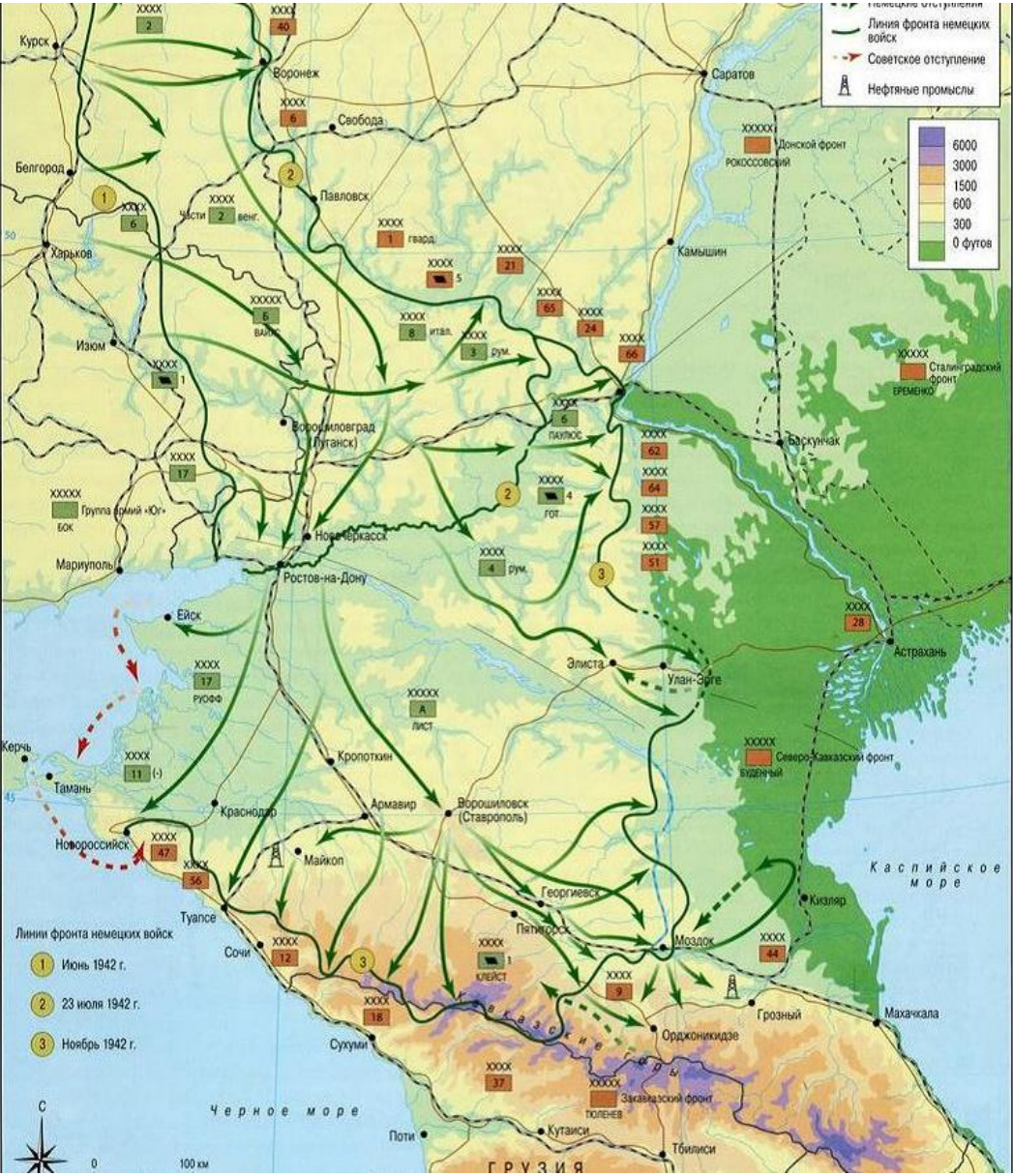
Я считаю, что справился с поставленной целью и задачами своей исследовательской работы. Раскрыл вклад рядового воина, простого шофёра, в Победу нашего народа в Великой Отечественной войне.

Проследил боевой путь своего прадеда, участника Великой Отечественной войны Дьяченко Григория Архиповича. Собрал о нём достоверный материал, проанализировал его, оформил исследовательскую работу. Я провел уроки общения в 5-11 классах. На них присутствовало 123 ученика нашей школы. Материал о моём прадеде помещён в экспозицию «Великая Отечественная война» в школьном музее.



Приложение №3. Ксерокопия карты. Воронежско - Ворошиловградской операции 1942 года.

Приложение № 4. Карта. Туапсинская оборонительная операция. 1942-1943 год



Человек не может наперед его жить и просить думать о героической жизни.

Мирно, не мыслить время ны в п и забот даже т А ведь практи рых все — На начина ветеран вой Дьяченко. М в наше мачеха адрес хороши замени ко моя Добрая

нас, как родных, и делала все для нас — она и правда помогала как могла своим детям. — Каждому старалась дать образование, хоть как-то подгот-

променяли бы отчий дом да семейный очаг на землянки и постоянное чувство страха. Как и мы...»

После обороны Кавказа была Ялта. И опять же — на

С наступлением немецких войск населению и защитникам оставалось только бегство.

пы общей политики в отношении населения Украины в Симферополе. Но в тот же час отразился домой на до

приходили, он и рассказывал истории, и песни пел! Представляете, наизусть помнит все российские и украинские, боевые, что в молодости пел. Вот это патриот!

II. Семейное положение и состав семьи:

Родство	Фамилия, имя и отчество	Год рождения
жена	Дьяченко Мар. Пав.	1923
дочь	Дьяченко Рим. Пав.	1949
сын	Дьяченко Миг. Пав.	1947

Адрес семьи: с. Сосновское

13. Решение призывной комиссии:

голос к службе и пред-назначен

14. Призван

И. Шаповалов РВК. Симферопольской области

Явился в РВК для отправки в часть 1940 г.

М.П. И. Шаповалов

Военком (подпись)

15. Решение ПТК флота:

И. Шаповалов

(Соснов)

II. Прохождение военной службы

16. Назначения и перемещения по службе

Наименование части	Должность	Дата назначения	№ приказа по части
Прибыл из РВК и зачислен в списки			
70 стр. полк (СВ)	шофер	сентябрь 1940	
119 особая д-я (СВ)	шофер	март 1942	
112 р. охран. ССВВ	шофер	апрель 1943	
42 стр. гауб. бат. ар. д-я (СВ)	шофер	октябрь 1945	
Уволен 21 апреля 1946 г. на основании ука. Верхов. Совета СССР от 20.3.1946 г.			

Приложение № 10. Ксерокопия из военного билета Дьяченко Григория Архиповича.



Приложение №2. Фото 1939 года. Дьяченко Григорий Архипович выпускник курсов шоферов.



Приложение № 7. Григорий Архипович и его супруга Мария Павловна. Фото послевоенного времени.



Приложение № 8 .Григорий Архипович во время работы шофёром в колхозе имени Ленина. Фото 70 годов.



Приложение № 6. Григорий Архипович (стоит слева) во время Крымской военной операции. Крым. 1944 год.



Приложение №12. Григорий Архипович и его супруга Мария Павловна. Фото
2010 года.

7.Список использованной литературы. Источники.

- 1.Энциклопедия «Великая Отечественная война 1941-1945». Автор: М.М. Козлов. Издательство: Москва. Советская энциклопедия. 1985г.
- 2.«Крымская конференция 1945 года в воспоминаниях и документах». Составители Е.Н. Дорошенко, О.А. Шамрин; Под ред. С.В. Юрченко.- Симферополь: Издательский дом «Крым». 2006г.
3. «История второй мировой войны» автор К.Типпельских. Издательство «Полигон». 1994 год в двух томах
4. Потери Вооруженных Сил СССР в войнах, боевых действиях и военных конфликтах: Стат. исслед./ Г. Ф. Кривошеев, В. М. Андроников, П. Д. Буриков. — М.: Воениздат, 1993.
5. Воспоминания ветерана Великой Отечественной войны Дьяченко Григория Архиповича. 1920 года рождения.
6. «ОБД.Мемориал».
7. Газета «Ставропольский репортёр» №4 от 3 февраля 2015 года. Статья О.Шиловой «Песни, что поёт душа».