

## **Перед открытием сезона Костромская госавтоинспекция рекомендует мотоциклистам вспомнить правила дорожного движения**

Выезжая на автодороги региона мотоциклистам необходимо помнить об ответственности за несоблюдение требований безопасности

Сухой асфальт и теплая погода - благоприятные условия для движения мотоциклов, скутеров и мопедов по городским дорогам и загородным трассам.

Однако не всегда поездка водителей двухколесной техники является безопасной не только для них самих, но и для других участников дорожного движения. В 2015 году на территории Костромской области зарегистрировано 135 дорожно-транспортных происшествий с участием водителей мототранспорта, в которых погибли 6 и получили травмы 78 человек. На сегодняшний день в области произошло 2 таких ДТП, пострадавших нет.

Перед началом мотосезона госавтоинспекция рекомендует продиагностировать свой скутер или мопед на наличие технических неисправностей и вновь ознакомиться с правилами дорожного движения и ответственностью за их нарушения.

Сотрудники ГИБДД отмечают, что водителями мопедов и скутеров являются подростки, не достигшие допустимого возраста (16-ти лет), которые не только не имеют права управления, но и навыков вождения, достаточной практики и теоретических знаний. Кроме того, у юных водителей отсутствуют средства защиты - мотошлемы.

Травмоопасную мототехнику подросткам приобретают родители или другие родственники, которые, к сожалению, на момент покупки редко задумываются о безопасности ребенка. Именно взрослые несут ответственность за своих детей, в том числе и за обеспечение их безопасности и сохранение жизни и здоровья. В случае если подросток становится участником дорожно-транспортного происшествия, сотрудники полиции вправе привлечь его родителей к административной ответственности, предусмотренной статьей 5.35 Кодекса РФ об административных правонарушениях за ненадлежащее исполнение родительских обязанностей.

Не следует также забывать, что в 2014 году вступили в силу изменения в законодательстве в части касающейся водителей скутеров и мопедов. На сегодняшний день водители, управляющие данной категорией транспорта, обязаны иметь водительское удостоверение категории «М». Обязательные условия для этого – достижение 16-ти лет, обучение в автошколе и сдача экзамена в ГИБДД. За нарушение любой из статей главы 12 Кодекса РФ об административных правонарушениях мотолюбители несут ответственность наравне с водителями автомобилей.