

1. Как правильно переходить железнодорожные пути там, где нет специально оборудованного перехода?

Переходить железнодорожные пути в этом случае нужно под прямым углом к рельсам, предварительно убедившись в том, что ни справа, ни слева поезд не идет.

Если по одному из путей идет поезд, нельзя пережидать его, стоя в колее соседнего пути – вы можете попасть под встречный или попутный состав.

2. Как перейти пути рядом со стоящим поездом? 3. Есть ли такие случаи, когда допустимо перелезть через стоящий состав? (подлезть под вагонами, перелезть через сцепку).

Лучше обойти поезд или дождаться пока он уедет. Подлезать под вагонами категорически запрещено! Поезд может тронуться в любую минуту. Машинист поезда длиной в километр не видит середину или хвост состава, поэтому он не заметит вас. Перелезть через автосцепку более безопасно, но делать это можно в самом крайнем случае – автосцепка расположена высоко и перелезть через нее неудобно – вы можете зацепиться, неловко спрыгнуть и т.д. Кроме того, если поезд тронется, вы можете получить травму.

4. Правда ли, что нельзя, переходя пути, ставить ногу на сами рельсы? Почему?

Действительно, на сам рельс «или как говорят железнодорожники, «на головку рельса» наступать нельзя. Рельсы скользкие, можно подвернуть ногу и получить травму. Переходя пути, ступайте на шпалы и насыпь.

5. Что делать, если попал в промежуток между двумя движущимися по соседним путям поездами?

Лучше не попадать в такую ситуацию, но если так получилось – присядьте или лягте на землю – воздушная волна от двух составов очень большая, если риск получить травму.

6. Как правильно залезать в вагон?

По лестнице, держась за перила

7. Как ни в коем случае нельзя вести себя на железной дороге?

Нельзя перебегать пути перед близко идущим поездом. Нельзя подлезать под вагонами стоящего состава. Нельзя кататься на подножке грузовых вагонов и на автосцепке. Нельзя залезать на вагоны, на опоры контактной сети и фермы и опоры железнодорожных мостов – напряжение в контактной сети 27000 вольт, для того, чтобы получить электротравму, достаточно приблизиться к проводу на расстояние ближе 2 метров. Удар тока такого напряжения смертельно опасен! Больше, чем в половине случаев человек погибает на месте, а выжившие получают ожоги от 40 до 70% кожи и либо умирают через несколько дней, либо становятся инвалидами.

Вот правила из лекции для детей

Давайте вместе вспомним правила поведения на железной дороге.

1. Нельзя ходить по путям. Перегоны оборудованы двусторонней автоблокировкой, так, что поезда в любую минуту могут идти в одну или другую сторону по разным путям, особенно в период летних путевых работ. Другой особенностью современной железной дороги является и то, что поезда могут следовать сразу в одном и том же направлении по двум смежным путям.
2. Тормозной путь поезда варьируется от 33 до 1000 м, мгновенная остановка невозможна. Поэтому переходить пути рекомендуется лишь в специально предназначенных для этого местах, обязательно под прямым углом к направлению путей, не наступая на головку рельса, чтобы не поскользнуться и не упасть. Стрелочный перевод – запрещенное для перехода место, предугадать режим работы стрелки человеку неосведомлённому невозможно.
3. При пересечении путей ни в коем случае нельзя выдвигаться на железнодорожное полотно сразу после проследования поезда: важно убедиться в отсутствии встречного состава, для чего требуется дождаться, когда хвостовой вагон поезда удалится из пределов видимости.
4. Человек, оказавшийся между движущимися поездами, рискует вдвойне: сила воздушного потока, создаваемого составами, достигает 16 тонн. Думается, попасть в такие тиски не пожелает ни один здравомыслящий человек.
5. Неподвижные вагоны неподвижны лишь на первый взгляд. Подходить к ним ближе чем на 5 метров нельзя – любой вагон на станции находится в работе, поэтому он может начать движение в любую минуту. Категорически запрещено находиться под стоящим или, тем более, перемещающимся подвижным составом. Этого никогда не делают сами железнодорожники.
6. Согласно статистике, нередко случаи с людьми, идущими параллельно железнодорожным путям.
7. Существуют определённые правила поведения на станционной территории, нарушение которых крайне опасны. Не разрешается вплоть до посадки в стоящий вагон заступать за ограничительную линию на платформе, а прыгать с платформы или забираться на неё с путей – это очень рискованно.
8. При посадке в электропоезд пассажир должен осознавать, что принудительное открывание входных дверей, проход в двери в моменты их автоматического открывания или закрытия недопустимы, ведь давление сжатия дверей эквивалентно 8 атмосферам, а падение из движущегося на большой скорости поезда "несовместимо с жизнью". Столь же опасно и так же недопустимо высовываться из окон вагона.
9. Особый разговор касается контактной сети. Напряжение в проводах чрезвычайно высокое: от 3,5 до 27500 вольт (для сравнения: дома в электропроводке – 220 вольт). Сильный ожог от контактного провода может произойти на расстоянии менее чем 2 метра.
10. Ну и конечно, железная дорога – не место для игр и развлечений. Нельзя вмешиваться в деятельность железнодорожного транспорта. Об этом мы с вами поговорим подробнее.