

Листовка

Профилактика ДТП с участием детей-пассажиров

Мама и папа, пристегните меня!!!

Я хочу жить!!!



Уважаемые водители, не пренебрегайте и не забывайте о безопасности Ваших детей в автомобиле. Штатные автомобильные ремни безопасности в автомобиле предназначены для взрослых, а для детей существуют детские удерживающие устройства, которые соответствуют росту и весу ребенка. Перевозить малыша на руках тоже очень опасно, известны трагические случаи, когда взрослый насмерть придавливал ребёнка своим весом. Не пристёгнутый ребёнок может получить серьёзную травму даже в незначительном столкновении. Чтобы правильно и безопасно перевезти ребёнка, обязательно используйте детское удерживающее устройство. Тогда маленький пассажир будет защищён в случае ДТП. Берегите маленьких пассажиров, и помните, ценность жизни ребёнка не идёт ни в какое сравнение с любыми материальными ценностями.

Штатные средства безопасности автомобиля рассчитаны на пассажиров ростом от 150 см. Подушки и ремни минимизируют вероятность травматизма пассажира в случае рывка. Если пристегнуть ребенка штатными ремнями, как взрослого, то ремни удержат малыша, но диагональный ремень, проходящий у взрослого человека через плечо, у ребенка неизбежно попадает в район шеи или головы, что при резком торможении почти наверняка приведет к серьезнейшим травмам

Надувные подушки безопасности спроектированы таким образом, чтобы раскрываться на уровне груди взрослого пассажира. Ребенку же этот удар будет приходиться в область головы, что может привести к тяжелой травме или даже гибели. Поэтому при перевозке ребенка на переднем пассажирском сидении, подушка безопасности должна быть отключена. Для транспортировки детей в автомобиле используют специальные детские автокресла или удерживающие устройства.

В зависимости от веса ребенка детские удерживающие устройства делятся на группы. Эта классификация применяется во всем мире и поддерживается российским ГОСТом.

Устройство группы 0 называют автолюлькой. Обычно оно представляет собой верхнюю часть коляски, которую можно закрепить при помощи специальных ремней на заднем сиденье автомобиля. Устройство группы 0+ часто называют «переноской», потому что удобно еще дома посадить в нее малыша, и уже в ней донести до машины.



Одним из разрешенных способов подгонки штатного ремня является специальный адаптер ремня безопасности. Это устройство адаптирует штатный ремень безопасности к росту ребенка. Такие устройства предназначены для перевозки детей массой от 9 до 36 килограммов. Для маленьких пассажиров, которые весят от 9 до 18 кг, нужно использовать устройства в комплекте с дополнительной лямкой.

Устройство группы III называют бустером, подушкой. Его нужно использовать для перевозки детей, чей рост и вес уже близок к «взрослым» параметрам. Это сиденье специальной формы, у него нет спинки, однако его конструкция позволяет ремням безопасности правильно проходить по плечу ребенка.



Ребенку, пристегнутому к трехточечному ремню безопасности при помощи адаптера, обеспечивается такой же уровень безопасности, как и взрослому пассажиру, удерживаемому на сидении таким же ремнем.

Название группы	Вес ребенка	Примерный возраст	Способ установки
Группа 0	0-10 кг	От рождения до 6 месяцев	Боком к ходу движения
Группа 0+	0-13кг	От рождения до 1 года	Лицом против движения
Группа I	9-18кг	От 9 месяцев до 4 лет	Лицом по ходу движения* Встречаются модели, устанавливаемые лицом против хода движения
Группа II	15-25кг	От 3 до 7 лет	Лицом по ходу движения
Группа III	22-36кг	От 6 до 12 лет	Лицом по ходу движения

Одно бесспорно: даже самый осторожный водитель не может предусмотреть все случайности на дороге, и детские удерживающие устройства нужны прежде всего для защиты своих малышей, а не в угоду сотрудникам ГИБДД. И помните — перевозка ребенка в автокресле, не забывайте пристегиваться сами. Ведь наши дети в первую очередь стремятся во всем брать пример с нас самих!