**Уважаемы ребята!**

**Для подготовки к квест игре предлагаем вам изучить следующую информацию:**

История ПДД началась очень давно, еще задолго до появления первых транспортных средств, практически с появлением первых дорог. Для обозначения маршрута первобытные путешественники надламывали сучья и делали метки на коре деревьев, устанавливали вдоль дорог камни определённой формы. После возникновения письменности на камнях стали делать надписи, обычно писали название населённого пункта, в который ведёт дорога. Первая в мире система дорожных указателей возникла в Древнем Риме в III в. До н. э. Вдоль важнейших дорог римляне ставили мильные столбы цилиндрической формы с высеченным на них расстоянием от Римского форума.

При французском министре Зулли и кардинале Ришелье были изданы предписания, согласно которым перекрестки улиц и дорог должны быть обозначены крестами, столбами или пирамидами, для того, чтобы облегчить путешественникам ориентировку. В России повсеместное распространение дорожных указателей началось значительно позже, со времён Петра I, повелевшего своим указом «ставить верстовые столбы крашенные и подписанные цифрами, ставить по верстам на перекрёстках руки с надписанием, куда которая лежит».

А вот первый светофор появился в конце 1868 года в Лондоне. Он представлял собой две газовые лампы с красными и зелеными стеклами. Автором изобретения был инженер Дж. П. Найт. К сожалению, его детище просуществовало всего четыре недели. Газовый фонарь взорвался, ранив дежурившего около него полицейского. Только через полвека – в 1914 году – в американском городе Кливленде были установлены новые светофоры. Они переключали красный и зеленый цвет и издавали предупреждающий звуковой сигнал. С тех пор и началось триумфальное шествие светофора по всему миру, 5 августа отмечается как Международный день светофоров. Первый трехцветный светофор появился в 1918 году в Нью-Йорке. А вот первый светофор в нашей стране заработал 15 января 1930 года в Ленинграде, а 30 декабря того же года в Москве. На этой станции мы проверим ваши знания по истории дорожного движения. Каждому из вас необходимо по очереди выбрать билет и ответить на вопрос. Если кто-то затрудняется с ответом, он может поменять билет или попросить помощи команды. Необходимо ответить минимум на 7 вопросов, чтобы получить часть ключа-шифровки.

ПРЕДВАРИТЕЛЬНО ОЗНАКОМЬТЕСЬ СО

СЛЕДУЮЩИМ ВОПРОСАМ:

Вопросы:

1. В каком году в Костроме появился первый электрический светофор?
2. Для каких целей в конце XIX в. в Костроме был построен циклодром?
3. В каком году в Костроме заасфальтировали улицу Советская, тогда же город получил 25 новеньких автобусов?
4. В каком городе нашей страны появился первый светофор?
5. В середине XIX столетия на горных дорогах Швейцарии и Австрии появился дорожный знак с изображением колеса или тормозного башмака, используемого на каретках. Какой называние имел этот дорожный знак?
6. Сколько светофоров было в Костроме в 1923 году?

7. В какой период времени в Костроме были трамвайные маршруты?

8. Какой транспорт в Костромской губернии был самым популярным в XIX веке?

9. При каком правителе в России началось повсеместное распространение дорожных указателей?

10. В городе Костроме первый автомобиль появился в 1910 году и принадлежал он губернатору Костромской Губернии Петру Петровичу Шиловскому. Какой марки был этот автомобиль?

11. В 1912 году в Костроме Галичскую улицу замостили каменным покрытием и открыли первое автомобильное движение по тракту…?

12. В 50-е годы на улицах Костромы действовало 18 таксомоторов «Победа». Для чего были предназначены эти автомобили?