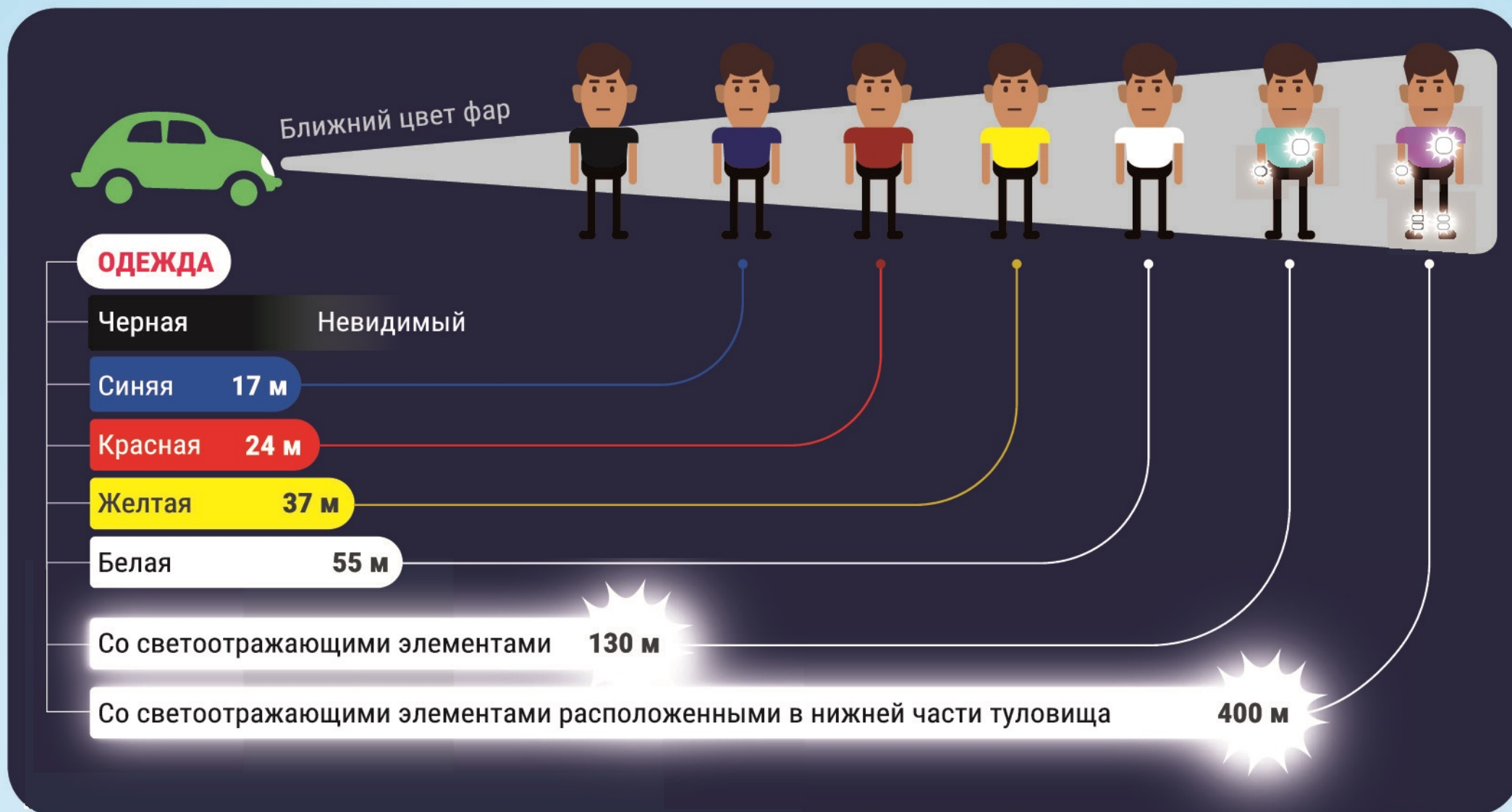
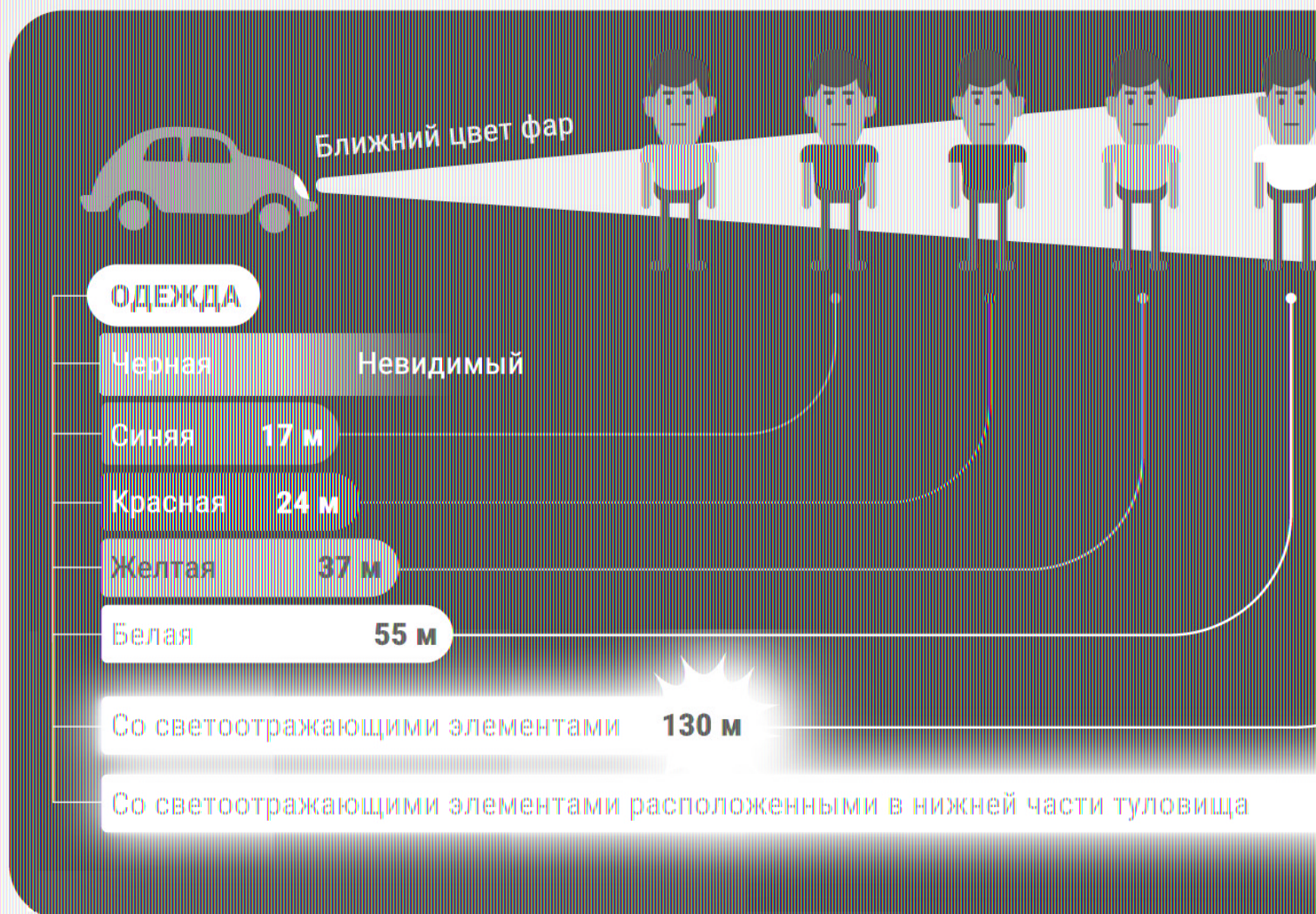


Световозвращающие элементы делают Вас более заметными на дороге. Они обладают способностью возвращать луч света от фар обратно к источнику. Поэтому водитель Вас увидит даже в плохо освещённом месте.



Световозвращающие элементы делают вас заметными на дороге. Они обладают способностью возвращать луч света от фар обратно к вам. Поэтому водитель Вас увидит даже в плохую погоду и в темном месте.



7 ПРОСТЫХ ПРАВИЛ БЕЗОПАСНОСТИ НА ПЕШЕХОДНОМ ПЕРЕКРЕСТКЕ

Обратил внимание - заметили заранее
Чтобы ваше появление на дороге не стало неприятным сюрпризом, убедитесь, что водитель может вас увидеть издалека.

Из-за препятствий не выходи - жизнь береги

Не надо торопится - жизнь береги
Даже если вы переходите дорогу, не спешите - убедитесь, что водитель останавливается и пропускает.

Не совмещайте вождение с другими делами
Не пейте и не используйте телефон за рулем!

6 СОВЕТОВ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ



Пешеход может появиться неожиданно.

Часто не смотря по сторонам, уверенно шагая вперед. Поэтому всегда снижайте скорость перед переходом.



Не будь одержимым скоростью. Всегда и везде соблюдайте скоростной режим. Помните, что пешеходы переходят дорогу, но их не всегда видно.



Водитель, не забудь! Есть тормозной путь.

Подъезжая к переходу, помните, что ни одна система не может остановить автомобиль мгновенно. Чем выше скорость, тем больше тормозной путь. И каждый метр может стать решающим.



В любое время будьте внимательны.

Помните, что пешеходы могут появиться в любой момент. Будьте внимательны и осторожны.



Если все рядом сбавили ход — значит пойдет сейчас пешеход.

Если водители соседних автомобилей начинают останавливаться, не нужно пытаться проскочить. Сбавьте скорость, скорее всего дорогу переходят люди.



Важно помнить!

Взмах руки поможет пешеходам заметить вас. Если вы заметили пешехода, сделайте жест рукой.

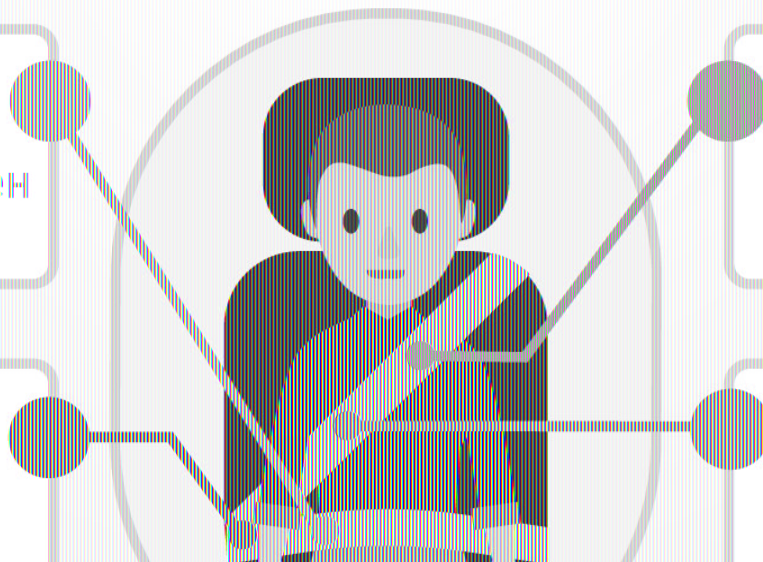
ПРИСТЕГНИТЕ РЕМНИ

Согласно ПДД при движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, и водитель, и пассажиры обязаны пристегнуты (п. 2.1.2, п. 5.1)

КАК ПРАВИЛЬНО ПРИСТЕГИВАТЬ

Нижняя часть ремня удерживает таз, поэтому ремень должен **опоясывать бедра**

Застегнув ремень — обязательно **натяните** его



Ремень должен быть **распущенным** вдоль всей длины ремня

Ремень должен быть **натянутым** и не провисать

БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ УСТРОЙСТВ



Первое правило – неукоснительно соблюдать ПДД РФ. Не допускать превышение установленного скоростного режима, а также не допускать опасных маневров (перестроение, обгон и др.)



Единственным безопасным способом перевозки детей в автомобиле является сертифицированное детское удерживающее устройство – автомобильное кресло, соответствующее весу, росту и возрасту ребенка.



Но недостаточно просто поставить автокресло в автомобиль и посадить в него ребенка!



Прежде, чем зафиксировать автокресло в автомобиле и ребенка в автокресле, следует заранее внимательно ознакомиться с инструкцией и изучить правила крепления.



Важно учитывать возрастные особенности перевозки детей в автомобиле, например, автокресло группы 0+ устанавливается только против хода движения автомобиля.



При покупке детского удерживающего устройства обязательно следует уточнить у продавца наличие сертификата на товар!



Автокресло «люлька» группы 0
(для детей массой < 10 кг)*



Автокресло группы 0+
(для детей массой < 13 кг)*



Автокресла групп I
(для детей массой 9-18 кг)*



Автокресло группы II и III
(для детей массой 15-36 кг)



Бустер

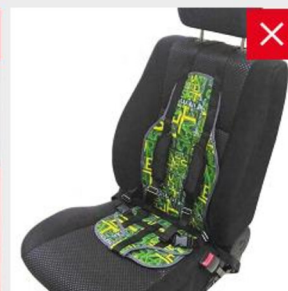
*детские удерживающие устройства закреплены с использованием детской удерживающей системы ISOFIX

ОПАСНЫЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ УСТРОЙСТВА



Результаты тестов использования
небезопасных удерживающих устройств*

Дополнение определения «направляющая ляжка» в Правилах ЕЭК ООН № 44-04 было одобрено Всемирным Форумом (WP.29). Внесенная поправка к формулировке указывает на то, что «**направляющая ляжка** рассматривается как составной элемент детской удерживающей системы и **НЕ может отдельно официально утверждаться в качестве детской удерживающей системы** в соответствии с настоящими Правилами». Это исключает даже формальную возможность сертификации устройств типа «направляющая ляжка»!



ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Штраф за неправильную перевозку детей КоАП РФ ч.3 ст.12.23

Нарушение требований к перевозке детей, установленных Правилами дорожного движения, влечет наложение административного штрафа:

3 000 руб. 25 000 руб. 100 000 руб.

Для водителя штраф за отсутствие детского удерживающего устройства 3 000 рублей!

Штраф за изготовление и продажу продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов КоАП РФ ст.14.43

4.1. Нарушение изготовителем или продавцом требований технических регламентов влечет наложение административного штрафа:

от 1 000 до 2 000 руб. от 10 000 до 20 000 руб.
от 20 000 до 30 000 руб. от 100 000 до 300 000 руб.

4.2. Действия, предусмотренные в ч.1, повлекшие причинение вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, окружающей среде, жизни или здоровью животных и растений либо создавшие угрозу причинения вреда жизни или здоровью граждан, окружающей среде, жизни или здоровью животных и растений, - влекут наложение административного штрафа:

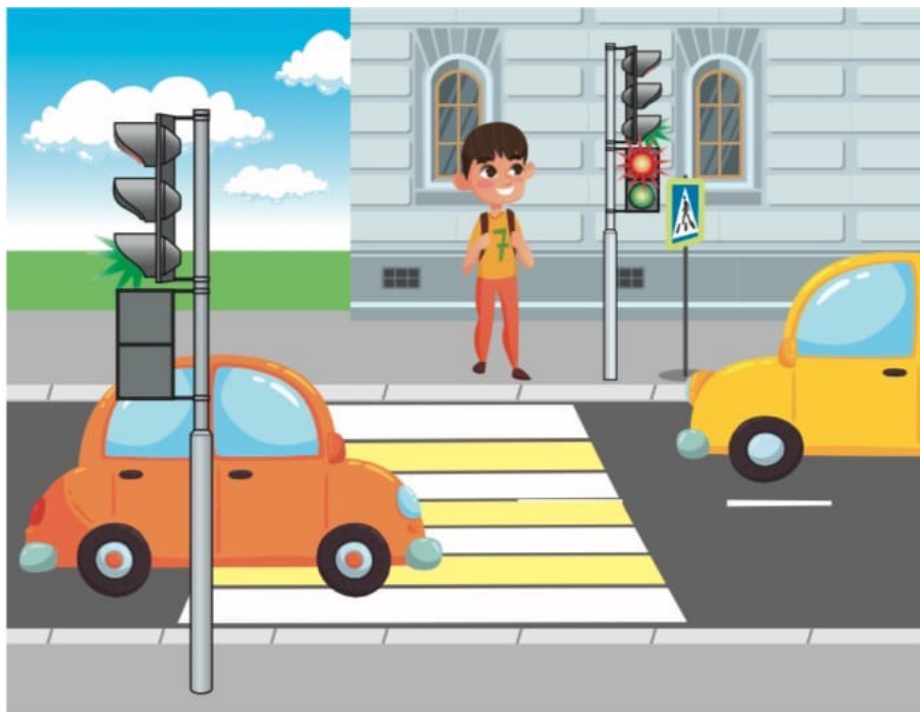
либо без конфискации от 2 000 до 4 000 руб. от 20 000 до 30 000 руб.
либо без конфискации от 30 000 до 40 000 руб. от 300 000 до 600 000 руб.

4.3. Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного в ч.2, влечет наложение административного штрафа:

от 4 000 до 5 000 руб. от 30 000 до 40 000 руб.
или от 40 000 до 50 000 руб. от 700 000 до 1 млн руб.

на водителя на должностных лиц на юридических лиц
на граждан на лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица
с конфискацией предметов административного правонарушения
административное приостановление деятельности на срок до 90 суток с конфискацией предметов административного правонарушения

Правильный алгоритм перехода дороги



1. Подойдя к переходу, остановись. Лучше останавливаться не у самого края проезжей части, на бордюрном камне, а на полшага-шаг от него.

2. Сними наушники, убери телефон в карман, чтобы ничто не отвлекало тебя от дороги. Сними или откинь назад капюшон, выгляни из-под зонта, чтобы ничто не ограничивало тебе обзор.

3. Дождись зеленого сигнала пешеходного светофора (если переход регулируемый)

4. Посмотри налево, направо и еще раз налево, чтобы убедиться, что все автомобили остановились и уступают дорогу пешеходам, что нет «запаздывающего» транспорта, водители которого стремятся «проскочить» светофор в последний момент, и автомобилей, поворачивающих под стрелку.

5. Убедившись в безопасности, начинай переход. Переходи шагом, продолжая наблюдать за дорожной обстановкой.

6. Если дорога многополосная, приостанавливайся и осматривай каждый следующий ряд. Иногда случаются ситуации, когда водитель в ближайшем ряду к пешеходу остановился, а водитель в следующем ряду или движущийся навстречу, не успел. Будь бдителен! Осматривай каждый ряд отдельно!

