

Департамент образования и науки Костромской области
областное государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Буйский техникум железнодорожного транспорта Костромской области»

Согласовано:

Врио начальника ОГБПОУ

Чувашской Республики

Костромской области

А.Н. Гурманов

дата начала действия

соглашения с 01.09.2022

Регистрационный № 58

«11» августа 2022 г.

Утверждаю

директор ОГБПОУ

«БГЖТ Костромской области»

Т.А. Чупрова

«03» августа 2022 г.



ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ

программа профессиональной подготовки водителей

транспортных средств категории «С»

г. Буй
2022г.

Рассмотрена и одобрена на заседании предметно-цикловой комиссии

от «__» _____ 20__ г.

Протокол № _____

Организация разработчик: ОГБПОУ «Буйский техникум железнодорожного транспорта Костромской области»

Составитель: Веселов А.Ю. преподаватель ОГБПОУ «Буйский техникум железнодорожного транспорта Костромской области»

Оглавление

1. Пояснительная записка	3
2. Учебный план	4
2.1.Календарный учебный график	5
3. Рабочие программы учебных предметов	6
3.1.Базовый цикл программы	6
3.1.1.Учебный предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения»	6
3.1.2.Учебный предмет «Психофизиологические основы деятельности водителя»	10
3.1.3.Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами»	12
3.1.4.Учебный предмет «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»	14
3.2.Специальный цикл программы	16
3.2.1.Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления»	16
3.2.2.Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории “С”» ..	20
3.2.3.Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «С» (для транспортных средств с механической трансмиссией)	22
3.2.4.Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «С» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией)	24
3.3.Профессиональный цикл программы	26
3.3.1.Учебный предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»	26
4. Планируемые результаты освоения программы	28
5. Условия реализации Программы	29
5.1.Организационно-педагогические условия	29
5.2.Требования к кадровому обеспечению учебного процесса	31
5.3.Информационно - методические условия реализации программы	31
5.4.Материально-технические условия реализации программы.	31
6. Система оценки результатов освоения программы	39
7. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы	40
Приложение 1 Учебный план	
Приложение 2 Положение о промежуточной и итоговой аттестации обучающихся по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С»	
Приложение 3 Комплект оценочных материалов для проведения текущей и итоговой аттестации	
Приложение 4 Карточка учета вождения автомобиля категории С (с механической трансмиссией)	
Приложение 5 Карточка учета вождения автомобиля категории С (с автоматической трансмиссией)	

1. Пояснительная записка

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "С" (далее – Программа) разработана в соответствии с нормативными документами:

- Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "С" утверждена приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. N 808 (Зарегистрировано в Минюсте России 10.03.2022 N 67672)
- Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ),
- Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816; 2018, N 52, ст. 8305),
- Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784),
- профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070)
- Приказом Министерства образования и науки РФ от 2 июля 2013 года № 513 «Об утверждении перечня профессий рабочих и должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение».

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Психофизиологические основы деятельности водителя";

"Основы управления транспортными средствами";

"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "С";

"Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией/ с автоматической трансмиссией)".

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется

образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "С", разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598, 2021, N 1, ст. 56), согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту "в" пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. N 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 39, ст. 6067) (далее - образовательная программа).

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

2. Учебный план

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы базового цикла			
Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	30	12
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4
Основы управления транспортными средствами	14	12	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления	60	52	8
Основы управления транспортными средствами категории "С"	12	8	4
Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) <1>	72/70	-	72/70
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	12	10	2
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	244/242	130	114/112

<1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией

обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

2.1. Календарный учебный график

№ п/п	Наименование циклов, предметов	Виды учебной нагрузки	1 неделя	2 неделя	3 неделя	4 неделя	5 неделя	6 неделя	7 неделя	8 неделя	9 неделя	10 неделя	11 неделя	12 неделя	13 неделя	14 неделя	15 неделя	16 неделя	Всего часов
1.	Базовый цикл	обязательная	7	7	6	6	7	7	7	7	4	4	4	4	4	4	4	2	84
1.1.	Основы законодательства в сфере дорожного движения	обязательная	6	6	5	5	5	5	5	5									42
1.2.	Психофизиологические основы деятельности водителя	обязательная					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2		12
1.3.	Основы управления транспортными средствами	обязательная	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			14
1.4.	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	обязательная									2	2	2	2	2	2	2	2	16
2.	Специальный цикл	обязательная	5	5	5	5	4	4	5	5	5	5	4	4	4	4	4	4	72
2.1.	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления	обязательная	3	3	4	4	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	60
2.2.	Основы управления транспортными средствами категории "С"	обязательная	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1							12
2.3.	Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией)	обязательная			4	4	4	4	4	4	6	6	6	6	6	6	6	6	72*
3.	Профессиональный цикл	обязательная	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	2	2	2	0	12
3.1.	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	обязательная									1	1	2	2	2	2	2		12
Квалификационный экзамен																		4	4
Итого час. в неделю обязательной учебной нагрузки (теоретическое обучение)			12	12	11	11	11	11	12	12	10	10	10	10	10	10	10	10	168
Всего час. в неделю обязательной учебной нагрузки (теоретическое, практическое обучение и квалификационный экзамен)			12	12	15	15	15	15	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	244

Примечание: * Индивидуальное вождение транспортных средств категории «С» с механической трансмиссией в объеме 72 часа и практический этап квалификационного экзамена в объеме 2 часа, реализуется вне сетки учебного времени.

3. Рабочие программы учебных предметов

3.1. Базовый цикл программы

3.1.1. Учебный предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Законодательство в сфере дорожного движения			
Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-
Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	3	3	-
Итого по разделу	4	4	-
Правила дорожного движения			
Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
Обязанности участников дорожного движения	2	2	-
Дорожные знаки	5	5	-
Дорожная разметка	1	1	-
Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	6	4	2
Остановка и стоянка транспортных средств	4	2	2
Регулирование дорожного движения	2	2	-
Проезд перекрестков	6	2	4
Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	6	2	4
Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	-
Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	1	1	-
Итого по разделу	38	26	12
Итого	42	30	12

Законодательство в сфере дорожного движения.

Законодательство Российской Федерации, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства Российской Федерации в области охраны окружающей среды.

Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: задачи и принципы уголовного законодательства Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства Российской Федерации об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство Российской Федерации; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.

Правила дорожного движения.

Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения; значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Обязанности участников дорожного движения: общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым

маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

Дорожная разметка и ее характеристики: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части: предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места,

где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.

Остановка и стоянка транспортных средств: порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.

Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач.

Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов: правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач.

Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов: правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом

частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена;

требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. «Правила Дорожного движения Российской Федерации» - Москва: ООО ИДТР, 2022г.
2. «Экзаменационные билеты кат. «С» и «Д» с комментариями.
3. Мультимедийные программы:
4. «Автополис-медиа» - М.: Автополис, 2018г.

Дополнительные источники:

1. «Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД» - М.: ООО УКЦ МААШ, 2020г.
2. «Подготовка к практическому экзамену в ГИБДД» -М.: ООО УКЦ МААШ, 2020г.
3. «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» - М.: ООО УКЦ МААШ, 2019г.

Интернет-ресурсы:

1. Правовая защита автолюбителя - <http://www.vashamashina.ru/Gr52289-2004-st.html>
2. Правила дорожного движения онлайн проверь себя - <http://www.avtobeginner.ru>
3. Автозащитник юридическая защита автовладельцев - <http://www.prav-net.ru>
4. Административные правонарушения в области дорожного движения - <http://www.autofactor.ru>
5. Учебно-информационный портал Классный водитель - <http://superdriving.ru>

3.1.2. Учебный предмет «Психофизиологические основы деятельности водителя»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
Этические основы деятельности водителя	2	2	-
Основы эффективного общения	2	2	-
Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	-	4
Итого	12	8	4

Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки: понятие о

познавательных функций (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

Этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического

состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум.

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Рожков Л.Б., Найдина И.В. «Психологические основы безопасного управления транспортным средством» - М.: ООО УКЦ МААШ, 2021г.
2. Учебный фильм «Психология безопасного управления автомобилем» - М.: Автополис, 2019г.

3.1.3. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Дорожное движение	2	2	-
Профессиональная надежность водителя	2	2	-
Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	-
Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-
Итого	14	12	2

Дорожное движение: дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

Профессиональная надежность водителя: понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств

водителя на надежность управления транспортным средством; влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

Дорожные условия и безопасность движения: динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке. Решение ситуационных задач.

Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством: влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные

последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; безопасность пешеходов и велосипедистов; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Шухман Ю.И. Учебник водителя категории «С» Основы управления автомобилем и безопасность движения»- Москва: Академия, 2020г.

Дополнительные источники:

1. «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» - М.: ООО УКЦ МААШ, 2018г.

3.1.4. Учебный предмет «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2	2
Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии	6	2	4
Итого	16	8	8

Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и

перемещение пострадавшего в ДТП.

Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при ДТП; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в ДТП; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в ДТП; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации; техника проведения давления руками на грудину пострадавшего и искусственного дыхания; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.

Практическое занятие: оценка обстановки на месте ДТП; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов давления руками на грудину пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах: цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в ДТП; наиболее часто встречающиеся повреждения при ДТП; особенности состояний пострадавшего в ДТП, признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в ДТП; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие "иммобилизация"; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в ДТП с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута

(жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

Оказание первой помощи при прочих состояниях: цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при ДТП, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при ДТП; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

Практическое занятие: наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в ДТП при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Бубнов В.Г., Бубнова Н.В. «Учебно-практическое пособие. Как оказать помощь при автодорожном происшествии»-М.: ООО Автополис-Плюс, 2020г.

Дополнительные источники:

1. «Азбука первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях» - М.: ООО УКЦ МААШ, 2018г.

3.2. Специальный цикл программы

3.2.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Устройство транспортных средств			
Общее устройство транспортных средств категории "С"	2	2	-

Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	4	4	-
Общее устройство и работа двигателя	10	10	-
Общее устройство трансмиссии	6	6	-
Назначение и состав ходовой части	4	4	-
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	6	6	-
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	6	6	-
Электронные системы помощи водителю	2	2	-
Источники и потребители электрической энергии	6	6	-
Общее устройство прицепов	2	2	-
Итого по разделу	48	48	-
Техническое обслуживание			
Система технического обслуживания	2	2	-
Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	2	2	-
Устранение неисправностей <1>	8	-	8
Итого по разделу	12	4	8
Итого	60	52	8

<1> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Устройство транспортных средств.

Общее устройство транспортных средств категории "С": назначение и общее устройство транспортных средств категории "С"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "С"; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кабины; основные типы кабин; компоненты кабины; шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы; подголовники: назначение и основные виды; система подушек безопасности; конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов системы пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма

газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; Электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории "С" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы; общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; работа тормозного крана и тормозных механизмов; контроль давления воздуха в пневматическом приводе; общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом; работа пневмоусилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования,

предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости (ESP) и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки, в том числе иные автоматизированные системы вождения).

Источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство прицепов: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О1; общее устройство прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Техническое обслуживание.

Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи;

проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром; проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру; проверка натяжения приводных ремней; снятие и установка щетки стеклоочистителя; снятие и установка колеса; снятие и установка приводного ремня; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Стуканов В.А., Леонтьев К.Н. Устройство автомобилей – М.: Форум – ИНФРА-М, 2019.
2. Передерий В.П. Устройство автомобилей–М.: Форум – ИНФРА-М, 2011.
3. Родичев В.А. Устройство и техническое обслуживание автомобилей – М.: Академия, 2018.
4. Пехальский А.П., Пехальский И.А. Устройство автомобиля – М.: Академия, 2017.
5. Карагодин В.А., Митрохин Н.Н. Ремонт автомобилей и двигателей – М.: Мастерство, 2019.
6. Епифанов Л.И., Епифанова Е.А. Техническое обслуживание и ремонт – М.: Форум – ИНФРА-М, 2020.
7. Чумаченко Ю.Т. Электротехника и электрооборудование автомобилей – Р.: Феникс, 2020.

Мультимедийные программы:

8. «Автополис-медиа» - М.: Автополис, 2018г.

Дополнительные источники:

1. Чижов Ю.П. Электрооборудование автомобилей – М.: Машиностроение, 2013.
2. Шатров М.Г. Двигатели внутреннего сгорания – М.: Высшая школа, 2011.

3.2.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории “С”»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Приемы управления транспортным средством	2	2	-
Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
Итого	12	8	4

Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления

скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления электромобилем; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией; особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации.

Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; перевозка грузов в грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза; управление автоцистерной. Решение ситуационных задач.

Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза,

усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Шухман Ю.И. Учебник водителя категории «С» Основы управления автомобилем и безопасность движения»- Москва: Академия, 2019г.

Дополнительные источники:

1. «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» - М.: ООО УКЦ МААШ, 2018г.

**3.2.3. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «С»
(для транспортных средств с механической трансмиссией)**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
Посадка, действия органами управления <1>	2
Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	6
Движение задним ходом	2
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
Движение с прицепом <2>	2
Итого по разделу	24
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Вождение по учебным маршрутам <3>	48
Итого по разделу	48
Итого	72

<1> Обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или) тренажере.

<2> Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

<3> Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

Первоначальное обучение вождению.

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с

предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг. Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу.

Обучение в условиях дорожного движения.

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

3.2.4. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «С» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией)

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	2
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	6
Движение задним ходом	2
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
Движение с прицепом <1>	2
Итого по разделу	22
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Вождение по учебным маршрутам <2>	48
Итого по разделу	48
Итого	70

<1> Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

<2> Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

Первоначальное обучение вождению.

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства; регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; отработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения: начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед; движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо

(налево).

Движение с прицепом; сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг. Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу.

Обучение в условиях дорожного движения.

Вожделение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

3.3. Профессиональный цикл программы

3.3.1. Учебный предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2	2	-
Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1	-
Организация грузовых перевозок	3	3	-
Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2	2	-
Применение тахографов	4	2	2
Итого	12	10	2

Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом: заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; правила по

охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами; основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

Основные показатели работы грузовых автомобилей: технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.

Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, передовой опыт безаварийной работы водителей.

Применение тахографов: виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации; характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей; технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых). Правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей; техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей контрольных устройств. Практическое занятие по применению тахографа.

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

Основные источники:

1. Ларин О. Н. Организация грузовых перевозок: Учебное пособие. - Челябинск: Изд-во ЮУрГУ, 2018г.
2. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки - М.: ИД Академия, 2018г.

Дополнительные источники:

1. Горев А.Э., Олещенко Е.М. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения - М.: ИД Академия, 2016г.

Интернет-ресурсы:

1. Технология и организация автомобильных перевозок- <http://www.twirpx.com/>

4. Планируемые результаты освоения программы

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны **знать**:

- Правила дорожного движения;
- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок грузов;
- нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе особенностей дорожного покрытия;
- влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;
- назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы и прицепы-ропуски);
- правила использования тахографов;
- признаки неисправностей, возникающих в пути;
- меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;
- влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;
- правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;
- основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;
- установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;
- инструкции по использованию установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;
- перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;
- способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- правила оказания первой помощи;
- состав аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны **уметь**:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;

- соблюдать Правила дорожного движения;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- проверять техническое состояние транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;
- оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;
- прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- использовать средства тушения пожара;
- использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;
- заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;
- использовать различные типы тахографов;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

5. Условия реализации Программы

5.1. Организационно-педагогические условия

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873, 2021, N 27, ст. 5159) и подпунктом "б" пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. N 711 "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 25, ст. 2897; 2018, N 38, ст. 5835).

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Учебные группы по подготовке водителей создаются численностью до 30 человек.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется:

- преподавателями в журнале теоретического обучения;
- мастерами производственного обучения в карточках учёта вождения.

Продолжительность учебного часа составляет:

- теоретических и практических занятий по учебным предметам – 1 академический час (45 минут);
- обучения вождению – 1 астрономический час (60 минут).

Теоретическое и практическое обучение по учебным предметам проводятся в оборудованных кабинетах с использованием учебно-программной, методической документации, учебно-наглядных пособий и технических средств обучения в соответствии с

Перечнем учебного оборудования установленного Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С».

В ходе практического обучения по предмету «Первая помощь» обучающиеся должны уметь выполнять приемы по оказанию доврачебной помощи пострадавшим на дорогах. При обучении практическим приемам оказания первой помощи необходимо использовать оборудование, расходные материалы, учебные пособия и оснащение в соответствии с Перечнем материалов по предмету "Первая помощь".

Для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения используем следующую расчетную формулу:

$$\Pi = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}};$$

где Π – число необходимых помещений;

$P_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n – общее число групп;

0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$ - фонд времени использования помещения в часах.

$$\Pi = \frac{170 * 2}{0,75 * 1728} = 0,26$$

Количество учебных кабинетов требуемых для реализации теоретического и практического обучения по учебным предметам принимаем - 1

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся на тренажере и (или) учебном транспортном средстве с механической или автоматической трансмиссией.

К обучению практическому вождению допускаются лица, представившие медицинскую справку установленного образца.

Назначение на вождение осуществляется мастером производственного обучения по согласованию с обучающимся, с целью удовлетворения возможностей по времени последнего.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств, проводится на закрытой площадке. При обучении на закрытой площадке обучающийся отрабатывает начальные навыки управления автомобилем в соответствии с Рабочей программой предмета «Вождение транспортных средств категории С».

Обучение вождению в условиях дорожного движения осуществляется на утвержденных учебных маршрутах.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в [пункте 3.1](#) профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным [пунктом 5.4](#) Примерной программы.

На обучение вождению отводится:

- на учебном автомобиле с механической трансмиссией - 72 астрономических часов на каждого обучающегося;

- на учебном автомобиле с автоматической трансмиссией - 70 астрономических часов

на каждого обучающегося;

5.2. Требования к кадровому обеспечению учебного процесса

Педагогические работники, реализующие образовательную программу, в том числе преподаватели по программам профессионального обучения, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Преподаватели по программам профессионального обучения должны удовлетворять требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный N 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный N 21240).

Мастер производственного обучения должен удовлетворять требованиям профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

5.3. Информационно - методические условия реализации программы

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации программы.

Учебные транспортные средства категории "С" должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

Количество необходимых механических транспортных средств рассчитываем по формуле:

$$N_{\text{ТС}} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1 ;$$

где $N_{\text{ТС}}$ - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно:

7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство,

14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

$$N_{тс} = \frac{\quad}{7,2 * 24,5 * 12} + 1 = 2,02$$

Количество транспортных средств необходимых для реализации рабочей программы предмета «Вождение транспортных средств категории С» принимаем – 3.

Перечень оборудования учебного кабинета

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество	Наличие
Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе	комплект	1	имеется
Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе	комплект	1	имеется
Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	комплект	1	имеется
Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма: поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала	комплект	1	имеется
Комплект деталей газораспределительного механизма: - фрагмент распределительного вала; - впускной клапан; - выпускной клапан; - пружины клапана; - рычаг привода клапана; - направляющая втулка клапана	комплект	1	имеется
Комплект деталей системы охлаждения: - фрагмент радиатора в разрезе; - жидкостный насос в разрезе; - термостат в разрезе	комплект	1	имеется
Комплект деталей системы смазки: - масляный насос в разрезе; - масляный фильтр в разрезе	комплект	1	имеется
Комплект деталей системы питания: а) бензинового двигателя: - бензонасос (электробензонасос) в разрезе; - топливный фильтр в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтрующий элемент воздухоочистителя; б) дизельного двигателя: - топливный насос высокого давления в разрезе; - топливopодкачивающий насос низкого давления в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтр тонкой очистки в разрезе	комплект	1	имеется
Комплект деталей системы зажигания:	комплект	1	имеется

- катушка зажигания; - датчик-распределитель в разрезе; - модуль зажигания; - свеча зажигания; - провода высокого напряжения с наконечниками			
Комплект деталей электрооборудования: - фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе; - генератор в разрезе; - стартер в разрезе; - комплект ламп освещения; - комплект предохранителей	комплект	1	имеется
Комплект деталей передней подвески: - гидравлический амортизатор в разрезе	комплект	1	имеется
Комплект деталей рулевого управления: - рулевой механизм в разрезе - наконечник рулевой тяги в разрезе - гидроусилитель в разрезе	комплект	1	имеется
Комплект деталей тормозной системы - главный тормозной цилиндр в разрезе; - рабочий тормозной цилиндр в разрезе; - тормозная колодка дискового тормоза; - тормозная колодка барабанного тормоза; - тормозной кран в разрезе; - энергоаккумулятор в разрезе; - тормозная камера в разрезе	комплект	1	имеется
Колесо в разрезе	комплект	1	имеется
Оборудование и технические средства обучения			
Тренажер	комплект	1	имеется
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК)	комплект	1	—
Тахограф	комплект	1	Обучающая программа (лицензия)
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1	имеется
Тягово-сцепное устройство	комплект	1	имеется
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	имеется
Мультимедийный проектор	комплект	1	имеется
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1	имеется
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	1	имеется
Учебно-наглядные пособия			
Основы законодательства в сфере дорожного движения			
Дорожные знаки	комплект	1	Видеопособия, стенды

Дорожная разметка	комплект	1	Видеопособия, стенды
Опознавательные и регистрационные знаки	комплект	1	Видеопособия, стенды
Средства регулирования дорожного движения	шт.	1	Видеопособия, стенды
Сигналы регулировщика	шт.	1	Видеопособия, стенды
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт.	1	видеопособия
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт.	1	видеопособия
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт.	1	видеопособия
Скорость движения	шт.	1	видеопособия
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт.	1	видеопособия
Остановка и стоянка	шт.	1	видеопособия
Проезд перекрестков	шт.	1	видеопособия
Проезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт.	1	видеопособия
Движение через железнодорожные пути	шт.	1	видеопособия
Движение по автомагистралям	шт.	1	видеопособия
Движение в жилых зонах	шт.	1	видеопособия
Перевозка пассажиров	шт.	1	видеопособия
Перевозка грузов	шт.	1	видеопособия
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт.	1	видеопособия
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт.	1	видеопособия
Страхование автогражданской ответственности	шт.	1	видеопособия
Последовательность действий при ДТП	шт.	1	видеопособия
Психофизиологические основы деятельности водителя			
Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт.	1	видеопособия
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт.	1	видеопособия
Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт.	1	видеопособия
Факторы риска при вождении автомобиля	шт.	1	видеопособия
Основы управления транспортными средствами			
Сложные дорожные условия	шт.	1	видеопособия
Виды и причины ДТП	шт.	1	видеопособия
Типичные опасные ситуации	шт.	1	видеопособия
Сложные метеоусловия	шт.	1	видеопособия
Движение в темное время суток	шт.	1	видеопособия

Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт.	1	видеопособия
Способы торможения	шт.	1	видеопособия
Тормозной и остановочный путь	шт.	1	видеопособия
Действия водителя в критических ситуациях	шт.	1	видеопособия
Силы, действующие на транспортное средство	шт.	1	видеопособия
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт.	1	видеопособия
Профессиональная надежность водителя	шт.	1	видеопособия
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт.	1	видеопособия
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт.	1	видеопособия
Безопасное прохождение поворотов	шт.	1	видеопособия
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт.	1	видеопособия
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт.	1	видеопособия
Типичные ошибки пешеходов	шт.	1	видеопособия
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт.	1	видеопособия
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления			
Классификация автомобилей	шт.	1	Видеопособия, стенды
Общее устройство автомобиля	шт.	1	Видеопособия, стенды
Кабина, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	шт.	1	Видеопособия, стенды
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт.	1	Видеопособия, стенды
Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя	шт.	1	Видеопособия, стенды
Система охлаждения двигателя	шт.	1	Видеопособия, стенды
Предпусковые подогреватели	шт.	1	Видеопособия, стенды
Система смазки двигателя	шт.	1	Видеопособия, стенды
Системы питания бензиновых двигателей	шт.	1	Видеопособия, стенды
Системы питания дизельных двигателей	шт.	1	Видеопособия, стенды
Системы питания двигателей от газобаллонной установки	шт.	1	Видеопособия, стенды
Горюче-смазочные материалы и	шт.	1	Видеопособия,

специальные жидкости			стенды
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт.	1	Видеопособия, стенды
Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления	шт.	1	Видеопособия, стенды
Устройство гидравлического привода сцепления	шт.	1	Видеопособия, стенды
Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления	шт.	1	Видеопособия, стенды
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт.	1	Видеопособия, стенды
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт.	1	Видеопособия, стенды
Передняя подвеска	шт.	1	Видеопособия, стенды
Задняя подвеска и задняя тележка	шт.	1	Видеопособия, стенды
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт.	1	Видеопособия, стенды
Общее устройство и состав тормозных систем	шт.	1	Видеопособия, стенды
Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом	шт.	1	Видеопособия, стенды
Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом	шт.	1	Видеопособия, стенды
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем	шт.	1	Видеопособия, стенды
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем	шт.	1	Видеопособия, стенды
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт.	1	Видеопособия, стенды
Общее устройство и принцип работы генератора	шт.	1	Видеопособия, стенды
Общее устройство и принцип работы стартера	шт.	1	Видеопособия, стенды
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт.	1	Видеопособия, стенды
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт.	1	Видеопособия, стенды
Общее устройство прицепа категории О1	шт.	1	Видеопособия, стенды
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт.	1	Видеопособия, стенды
Электрооборудование прицепа	шт.	1	Видеопособия, стенды
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт.	1	Видеопособия, стенды

Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт.	1	Видеопособия, стенды
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	шт.	1	
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт.	1	Видеопособия
Организация грузовых перевозок	шт.	1	Видеопособия
Путевой лист и транспортная накладная	шт.	1	Видеопособия
Информационные материалы			
Информационный стенд			
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»	шт.	1	имеется
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1	имеется
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С»	шт.	1	имеется
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С», согласованная с Госавтоинспекцией	шт.	1	имеется
Учебный план	шт.	1	имеется
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1	имеется
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1	имеется
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт.	1	имеется
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт.	1	имеется
Книга жалоб и предложений	шт.	1	имеется
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	шт.	1	

Перечень оборудования по предмету "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"

Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	имеется
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	имеется
Тренажер-манекен взрослого	комплект	1	имеется

пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей			
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20	имеется
Мотоциклетный шлем	комплект	1	имеется
Расходные материалы			
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8	имеется
Табельные средства для оказания первой помощи: Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей Средства для временной остановки кровотечения — жгуты Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины) Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1	имеется
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1	имеется
Учебно-наглядные пособия			
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18	имеется
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1	имеется
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1	имеется
Технические средства обучения			
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	имеется
Мультимедийный проектор	комплект	1	имеется
Экран (электронная доска	комплект	1	имеется

Автодром, автоматизированный автодром и закрытая площадка должны иметь установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным

постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 44, ст. 6063; 2019, N 52, ст. 7974) (далее - Требования к техническим средствам контроля).

Размеры и оборудование автодрома, автоматизированного автодрома и закрытой площадки должны обеспечивать возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена согласно пункту 3 Требованиям к техническим средствам контроля.

Размеры закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств должны составлять не менее 0,24 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Зоны испытательных упражнений автодрома, автоматизированного автодрома и закрытой площадки должны иметь однородное асфальто- или цементобетонное покрытие согласно пункту 5 Требованиям к техническим средствам контроля.

Наклонный участок должен иметь продольный уклон в пределах 8 - 16 процентов включительно. Использование колеиной эстакады не допускается согласно пункту 5 Требованиям к техническим средствам контроля.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, должен быть предусмотрен водоотвод. Проезжая часть должна быть горизонтальной с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле согласно пункту 5 Требованиям к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления покрытия должен обеспечивать безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству автодрома (закрытой площадки) согласно пункту 5 Требованиям к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием должен быть не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля" ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст (М., Стандартинформ, 2017).

При снижении естественной освещенности до 20 люксов должны использоваться наружные осветительные установки согласно пункту 5 Требованиям к техническим средствам контроля.

Автоматизированные автодромы должны быть оборудованы техническими средствами, позволяющими обеспечивать взаимодействие с транспортными средствами, используемыми для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и осуществлять в автоматизированном режиме контроль, оценку и хранение результатов выполнения кандидатами в водители каждого испытательного упражнения и квалификационного экзамена в целом согласно пункту 7 Требованиям к техническим средствам контроля.

Размеры автоматизированного автодрома должны обеспечивать возможность размещения на нем всех зон испытательных упражнений с учетом габаритных параметров и радиусов поворота используемых для проведения квалификационного экзамена транспортных средств, размеров предстартовой и послефинишной зон, зон выполнения испытательных упражнений и участков движения между ними, а также технологических зон для размещения диспетчерского пункта, элементов автоматизированной системы, технических средств организации дорожного движения и установок наружного освещения согласно пункту 8 Требованиям к техническим средствам контроля.

6. Система оценки результатов освоения программы

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к

компетенции техникума.

Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Состав аттестационной комиссии утверждается приказом директора техникума. К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "С";

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых директором техникума.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "С" на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "С" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической коробкой переключения передач в свидетельстве о прохождении обучения делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается техникумом.

7. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы

Учебно-методические материалы представлены:

- примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В";
- программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором техникума;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором техникума

Утверждаю:
 Директор ОГБПОУ «БТЖТ КО»
 _____ Чупрова Т.А.
 “ ____ ” _____ 20__ г.

Учебный план

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы базового цикла			
Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	30	12
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4
Основы управления транспортными средствами	14	12	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления	60	52	8
Основы управления транспортными средствами категории "С"	12	8	4
Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) <1>	72/70	-	72/70
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	12	10	2
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	244/242	130	114/112

<1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Департамент образования и науки Костромской области
областное государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Буйский техникум железнодорожного транспорта Костромской области»

Утверждаю
Директор ОГБПОУ «БТЖТ
Костромской области»
_____ Т.А. Чупрова
«__» _____ 20__ г.

**Положение
о промежуточной и итоговой аттестации обучающихся
по программе профессиональной подготовки
водителей транспортных средств категории «С»**

г. Буй
2022г.

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 года № 273-ФЗ “Об образовании в Российской Федерации”, Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С» утверждённой приказом Минпросвещения России от 08.11.2021 года № 808 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" (Зарегистрировано в Минюсте России 10.03.2022 N 67672).

1.2. Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам осуществляется в форме зачетов. Зачеты проводятся в соответствии с календарным учебным графиком программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С».

1.3. Зачёты по предметам проводятся за счёт времени отводимого на изучение предметов.

1.4. Итоговая аттестация по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С» проводится в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

1.5. Обучающиеся, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку или не зачёт к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

1.6. Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых директором техникума.

1.7. Промежуточная аттестация проводится преподавателем самостоятельно, в соответствии с требованиями Рабочей программы предмета.

1.8. Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов:

- проверка первоначальных навыков управления транспортным средством категории "В" на закрытой площадке.
- проверка навыков управления транспортным средством категории "В" в условиях дорожного движения.

2. Содержание промежуточной и итоговой аттестации.

2.1. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "С";

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

2.2. Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов:

- проверка первоначальных навыков управления транспортным средством категории "С" на закрытой площадке.

- проверка навыков управления транспортным средством категории "С" в условиях дорожного движения.

3. Состав аттестационной комиссии.

3.1. Промежуточная аттестация проводится ведущим преподавателем самостоятельно, в соответствии с требованиями Рабочей программы предмета.

3.2. Для проведения квалификационного экзамена создается аттестационная комиссия, которая руководствуется в своей деятельности результатами освоения Программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С».

3.3. Основными функциями аттестационной комиссии являются:

- комплексная оценка уровня подготовки обучающегося и соответствие его подготовки требованиям Программы профессиональной подготовки”,
- принятие решение о присвоении квалификации по результатам квалификационного экзамена и выдаче обучающемуся соответствующего документа;

3.4. Аттестационную комиссию возглавляет председатель, который организует и контролирует деятельность комиссии, обеспечивает единство требований, предъявляемых к обучающимся.

3.5. Аттестационная комиссия формируется из преподавателей и мастеров производственного обучения, осуществляющих образовательный процесс с привлечением представителей работодателей и их объединений. Состав членов аттестационной комиссии назначается приказом директора за 10 дней до начала работы комиссии.

4. Порядок проведения промежуточной и итоговой аттестации.

4.1. Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний квалификационного экзамена проводится с использованием материалов для проведения текущей и итоговой аттестации, разработанных ведущими преподавателями и утвержденных директором техникума или с использованием автоматизированной системы контроля знаний.

4.2. На приём зачётов и дифференцированных зачётов входящим в промежуточную аттестацию отводится 1 час.

4.3. На квалификационный экзамен отводится 4 академических часа:

- проверка теоретических знаний – 2 часа;
- практическая квалификационная работа – 2 часа.

4.4. При проведении экзаменов с использованием автоматизированных систем, время, отводимое на экзамен уменьшается до фактически затраченного.

4.5. Для оказания помощи в подготовке к итоговому экзамену с выпускниками проводятся консультационные занятия.

4.6. До квалификационного экзамена на право управления транспортными средствами в ГИБДД допускаются обучающиеся, успешно сдавшие квалификационный экзамен и не имеющие задолженностей по оплате за обучение.

4.7. Сдача экзамена проводится на открытых заседаниях аттестационной комиссии с участием не менее 2/3 её состава.

4.8. Зачёты входящие в промежуточную аттестацию оцениваются следующим образом:

- Оценка «зачтено» выставляется обучающемуся, если: он знает основные определения, последователен в изложении материала, демонстрирует базовые знания дисциплины, владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических заданий.
- Оценка «не зачтено» выставляется обучающемуся, если: он не знает основных определений, непоследователен и сбивчив в изложении материала, не обладает определенной системой знаний по дисциплине, не в полной мере владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических заданий.

4.9. Критерии оценивания квалификационного экзамена:

Квалификационный экзамен оценивается по пятибалльной шкале

- оценка «отлично» ставится в случае, когда обучающийся глубоко и прочно усвоил программный материал, исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически стройно его излагает, не затрудняется с ответом при видоизменении задания, свободно справляется с задачами и практическими заданиями, правильно обосновывает принятые решения, умеет самостоятельно обобщать и излагать учебный материал, не допуская ошибок.
- оценка «хорошо» ставится обучающемуся, который твердо знает программный материал, грамотно и по существу излагает его, не допускает существенных неточностей в ответе на вопрос, может правильно применять теоретические положения и владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических заданий.
- оценка «удовлетворительно» ставится обучающемуся, который освоил только основной материал, но не знает отдельных деталей, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушает последовательность в изложении программного материала и испытывает затруднения в выполнении практических заданий.
- оценка «неудовлетворительно» ставится обучающемуся, который не знает отдельных разделов программного материала, допускает существенные ошибки, с большими затруднениями выполняет практические задания.

4.10. Решения аттестационной комиссии принимаются на закрытых заседаниях большинством голосов членов комиссии, участвующим в заседании. При равном числе голосов - голос председателя является решающим.

- 4.11. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.
- 4.12. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя автомобиля категории «С».
- 4.13. Обучающиеся не прошедшие квалификационный экзамен имеют право на пересдачу со следующей группой, сдающей квалификационный экзамен.
- 4.14. Обучающиеся не сдавшие один из этапов квалификационного экзамена, допускаются к пересдаче со следующей группой сдающей квалификационный экзамен.

Департамент образования и науки Костромской области
областное государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Буйский техникум железнодорожного транспорта Костромской области»

Утверждаю
Директор ОГБПОУ «БТЖТ
Костромской области»
_____ Т.А. Чупрова

«____» _____ 20__ г.

Комплект оценочных материалов для проведения промежуточной и итоговой аттестации

г. Буй
2022г.

1. Критерии оценивания

1.1. Критерии оценивания промежуточной аттестации в форме зачетов по дисциплинам:

- Оценка «зачтено» выставляется обучающемуся, если: он знает основные определения, последователен в изложении материала, демонстрирует базовые знания дисциплины, владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических заданий.
- Оценка «не зачтено» выставляется обучающемуся, если: он не знает основных определений, непоследователен и сбивчив в изложении материала, не обладает определенной системой знаний по дисциплине, не в полной мере владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических заданий.

1.2. Критерии оценивания квалификационного экзамена

Квалификационный экзамен оценивается по пятибалльной шкале

- оценка «отлично» ставится в случае, когда обучающийся глубоко и прочно усвоил программный материал, исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически стройно его излагает, не затрудняется с ответом при видоизменении задания, свободно справляется с задачами и практическими заданиями, правильно обосновывает принятые решения, умеет самостоятельно обобщать и излагать учебный материал, не допуская ошибок.
- оценка «хорошо» ставится обучающемуся, который твердо знает программный материал, грамотно и по существу излагает его, не допускает существенных неточностей в ответе на вопрос, может правильно применять теоретические положения и владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических заданий.
- оценка «удовлетворительно» ставится обучающемуся, который освоил только основной материал, но не знает отдельных деталей, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушает последовательность в изложении программного материала и испытывает затруднения в выполнении практических заданий.
- оценка «неудовлетворительно» ставится обучающемуся, который не знает отдельных разделов программного материала, допускает существенные ошибки, с большими затруднениями выполняет практические задания.

2. Задания для проведения промежуточной и итоговой аттестации

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»

1. Обгон-это (дайте определение). Объясните различие между обгоном и перестроением.
2. Являются ли обочины и тротуары частью дороги?
3. Недостаточная видимость-это
4. При движении в автомобиле кто должен быть пристегнут ремнем безопасности?
5. Разрешенная максимальная масса-это
6. Остановка и стоянка. Дать определение и пояснить отличие. Привести пример.
7. Разрешается ли во время движения водителю пользоваться телефоном?
8. Водитель-это (дайте определение) Является ли водителем погонщик скота?
9. Ограниченная видимость-это.....
10. Какие документы водитель транспортного средства обязан иметь при себе и показывать при необходимости работникам полиции?
11. Общая классификация дорожных знаков.
12. Запрещающие знаки
13. Предупреждающие знаки
14. Знаки приоритета, предписывающие знаки
15. Информационные знаки и знаки сервиса, знаки особых предписаний.
16. Действие каких знаков отменяется сигналами светофора?
17. Действие каких дорожных знаков не распространяется на транспортные средства, управляемые инвалидами I и II групп или перевозящие таких инвалидов?
18. Чем вы должны руководствоваться, если значения временных знаков и линии дорожной разметки противоречат друг другу?
19. За какое расстояние до начала опасного участка в населенном пункте и вне населенного пункта устанавливают предупреждающие знаки?
20. Действие каких дорожных знаков не распространяется на маршрутные транспортные средства?
21. Дорожная разметка и ее характеристика
22. Какие линии горизонтальной разметки запрещается пересекать?

23. Какие линии горизонтальной разметки разрешается пересекать с любой стороны?
24. В случаях, когда линии временной разметки и линии постоянной разметки противоречат друг другу, чем водители должны руководствоваться?
25. Какие линии вертикальной разметки обозначают элементы дорожных сооружений (опор мостов, путепроводов) когда эти элементы представляют опасность для движущихся транспортных средств?
26. Какие линии вертикальной разметки обозначают боковые поверхности ограждений дорог на закруглениях малого радиуса, крутых спусках, других опасных участках?
27. Порядок движения, остановка и стоянка транспортных средств.
28. На какой стороне дороги остановка и стоянка разрешаются в населенных пунктах на дорогах с одной полосой движения?
29. Отличие остановки от стоянки
30. Где разрешается стоянка с целью длительного отдыха, ночлега и тому подобное вне населенного пункта?
31. Назовите места, где по Правилам Дорожного Движения запрещена остановка и стоянка.
32. Места где запрещается разворот
33. Сигналы светофора - поясните их значение
34. Виды светофоров. Реверсивные светофоры
35. Значение сигналов регулировщика
36. В случае если значения сигналов светофора противоречат требованиям дорожных знаков приоритета, чем водители должны руководствоваться?
37. Сигналы светофора, применяемые на железнодорожном переезде?
38. Правила проезда регулируемого перекрестка
39. Правила проезда нерегулируемого перекрестка
40. Преимущество трамвая перед безрельсовым ТС при проезде регулируемого и нерегулируемого перекрестка
41. На перекрестке равнозначных дорог водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся с какой стороны?
42. Если водитель не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и тому подобное), а знаков приоритета нет, он должен считать, что находится на какой дороге (главной или второстепенной)?
43. На регулируемых пешеходных переходах при включении разрешающего сигнала светофора должен ли водитель дать возможность пешеходам закончить переход?
44. Может ли водитель ТС въезжать на пешеходный переход, если за ним образовался затор, который вынудит водителя остановиться на пешеходном переходе?
45. Случаи, когда пешеход имеет преимущество перед транспортным средством.
46. Правила перевозки людей в кузове грузового автомобиля
47. Правила перевозки детей до 12 летнего возраста
48. Условия перевозки крупногабаритных грузов
49. При каких условиях допускается перевозка груза?
50. На каком расстоянии спереди и сзади ТС допускается выступание, перевозимого груза
51. На каком расстоянии слева и справа ТС допускается выступание, перевозимого груза
52. Каким знаком обозначают крупногабаритный груз?
53. При каких неисправностях запрещена эксплуатация ТС
54. Перечислите неисправности, при которых запрещается движение даже до места ремонта и стоянки?
55. Какому должностному лицу водитель обязан предоставить страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом.
56. Расшифруйте ОСАГО —
57. Объясните, для чего заключается договор страхования.
58. Отличие обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства от КАСКО?

3. Задания для проведения промежуточной аттестации «Психологические основы деятельности водителя»

1. Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление);
2. Внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем);
3. причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством;
4. способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов;
5. влияние усталости и сонливости на свойства внимания;
6. способы профилактики усталости; виды информации;
7. выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка;
8. системы восприятия и их значение в деятельности водителя;
9. опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система;
10. поле зрения, острота зрения и зона видимости;
11. периферическое и центральное зрение;
12. факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя;
13. другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя;
14. влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память;
15. виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта;
16. мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления;
17. оперативное мышление и прогнозирование;
18. навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях;
19. важность принятия правильного решения на дороге;
20. формирование психомоторных навыков управления автомобилем;
21. влияние возрастных и тендерных различий на формирование психомоторных навыков;
22. простые и сложные сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне;
23. факторы, влияющие на быстроту реакции;
24. цели обучения управлению транспортным средством;
25. мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач;
26. склонность к рискованному поведению на дороге, формирование привычек; ценности человека, группы и водителя;
27. свойства личности и темперамент;
28. влияние темперамента на стиль вождения;
29. негативное социальное научение;
30. понятие социального давления;
31. влияние рекламы, прессы и кино индустрии на поведение водителя;
32. ложное чувство безопасности;
33. влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения;
34. способы нейтрализации давления в процессе управления транспортным средством;
35. представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя;
36. ответственность водителя за безопасность на дороге;
37. взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения;
38. уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды);
39. причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами;
40. особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

4. Задания для проведения промежуточной аттестации «Основы управления транспортными средствами»

1. Параметры определения профессиональной надежности водителя

2. Виды различных дорожных условий
3. Свойства Т.С., влияющие на безопасность дорожного движения
4. Понятие ограниченной видимости и требования к водителю
5. Понятие недостаточной видимости и требования к водителю
6. Виды ДТП и ответственность водителя
7. Приемы безопасного управления Т.С.
8. Правила прохождения сложных участков движения в различных погодных условиях
9. Правила обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения
10. Понятие остановочного пути и его составляющих
11. Виды торможения
12. Зависимость центробежной силы от скорости движения
13. Понятие устойчивости автомобиля
14. Понятия сноса и заноса
15. Понятия переднеприводного, заднеприводного и полноприводного автомобиля
16. Зависимость расхода топлива от стиля вождения
17. Различные эксплуатационные свойства автомобиля
18. Понятие «водяной клин» и действия водителя при попадании в него
19. Какие действия недопустимы при заносе задней оси заднеприводного автомобиля вправо?
20. Что лучше предпринять водителю при боковом заносе прицепа к легковому автомобилю?
21. Чем может быть вызвано боковое скольжение (боковой занос) автомобиля на скользком покрытии дороги?
22. Какие действия водителя будут правильными, если при торможении на скользком участке дороги ведущую ось заднеприводного автомобиля начало сильно заносить влево?
23. Влияет ли нарушение углов установленного развала передних колес, на 1 градус на возможность возникновения заноса и опрокидывания автомобиля при его торможении?
24. Чем опасно во время движения резкое нажатие на педаль управления подачей топлива при движении на скользкой дороге?
25. Зимой в условиях скользкого дорожного покрытия Вы подъезжаете к крутому спуску дороги. Как Вам лучше поступить, чтобы избежать бокового заноса в этих условиях?
26. При движении на каком автомобиле увеличение скорости способствует устранению заноса задней оси?
27. Как следует поступить водителю заднеприводного автомобиля, если при торможении заднюю ось автомобиля начало заносить влево?
28. Как следует поступить водителю переднеприводного автомобиля при заносе задней оси вправо?
29. Какой способ торможения позволяет сохранить устойчивость и управляемость на скользкой дороге?
30. Как следует поступить водителю, если во время движения по сухой асфальтобетонной дороге начал моросить мелкий дождь?
31. Двигаясь со скоростью около 60 км/ч, Вы внезапно попали на небольшой (10 – 20 м) участок дороги покрытый льдом. Что Вы предпримите в данной ситуации?
32. Чем характеризуется величина торможения?
33. Как влияет блокировка колес (торможение на «юз») на величину тормозного пути автомобиля на влажном покрытии?
34. Какой из указанных способов торможения наиболее эффективен и безопасен на скользкой дороге при экстренном торможении автомобиля?
35. В чем опасность длительного торможения автомобиля с выключенной передачей на крутых затяжных спусках?

5. Задания для проведения промежуточной аттестации «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

1. Когда следует проводить сердечно-легочную реанимацию пострадавшего?
2. Какие сведения необходимо сообщить диспетчеру для вызова «Скорой помощи»?

при ДТП?

3. Как следует расположить руки на грудной клетке пострадавшего при выполнении непрямого массажа сердца?
4. В чем заключается первая помощь пострадавшему, находящемуся в сознании, при повреждении позвоночника?
5. Какова первая помощь при травме волосистой части головы?
6. При потере пострадавшим сознания и наличии пульса на сонной артерии для оказания первой помощи его необходимо уложить...
7. На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут?
8. О каких травмах у пострадавшего может свидетельствовать поза «лягушки» (ноги согнуты в коленях и разведены, а стопы развернуты подошвами друг к другу) и какую первую помощь необходимо при этом оказать?
9. Как определить наличие пульса на сонной артерии пострадавшего?
10. Что необходимо сделать для извлечения инородного тела, попавшего в дыхательные пути пострадавшего?
11. Каковы признаки кровотечения из крупной артерии и первая помощь при ее ранении?
12. Разрешено ли давать пострадавшему, находящемуся в бессознательном состоянии, лекарственные средства?
13. Каким образом оказать первую помощь при ранении, полученном в результате ДТП?
14. Как обеспечить восстановление и поддержание проходимости дыхательных путей пострадавшего при подготовке к проведению сердечно-легочной реанимации?
15. Как оказывается первая помощь при переломах конечностей, если отсутствуют транспортные шины и подручные средства для их изготовления?
16. В каких случаях пострадавшего извлекают из салона автомобиля?
17. Какова первая помощь при наличии признаков термического ожога второй степени (покраснение и отек кожи, образование на месте ожога пузырей, наполненных жидкостью, сильная боль)?
18. С какой целью к жгуту прикрепляется записка?
19. Назовите признаки венозного кровотечения.
20. Первая медицинская помощь при венозном кровотечении.
21. В каких случаях транспортировка пострадавшего осуществляется в положение сидя?
22. Назовите симптомы вывиха.
23. Как оказать первую медицинскую помощь при отравлении угарным газом?
24. Как оказать первую помощь при обмороке?
25. Назовите характерные признаки в состоянии клинической смерти.
26. Как оказать первую медицинскую помощь при термическом ожоге?
27. Какие симптомы наблюдаются при черепно-мозговой травме?
28. Можно ли вправить вывих пострадавшему при оказании первой помощи?
29. В каком положении необходимо осуществлять транспортировку пострадавшего при черепно-мозговой травме?
30. В каком случае необходимо транспортировать пострадавшего лежа на спине согнутыми в коленях ногами?
31. Что такое гипоксия?
32. Как остановить обильное венозное кровотечение?
33. Что необходимо сделать при ранении сонной артерии.
34. Характерные признаки артериального кровотечения.
35. Когда накладывается жгут?
36. Как правильно выбрать место наложения кровоостанавливающего жгута при артериальном кровотечении?
37. Как правильно выбрать место наложения кровоостанавливающего жгута при венозном кровотечении?
38. На какой срок жгут накладывается летом?
39. На какой срок жгут накладывается зимой?
40. Какую информацию необходимо указать в записке, прикрепляемой к жгуту?
41. Как правильно обработать рану?
42. Пневмоторакс это?
43. При рваной ране мягких тканей головы необходимо?

44. Перелом это?
45. При открытом переломе со смещением костей необходимо?
46. Назовите признаки открытого перелома.
47. Вывих это –
48. Основные признаки травматического вывиха.
49. Когда проводят реанимацию?
50. Когда должен применяться непрямой массаж сердца?
51. В какой последовательности необходимо оказывать первую помощь пострадавшему при прекращении у него сердечной деятельности и дыхания?
52. Расскажите последовательность оказания первой медицинской помощи при обмороке.
53. Внезапно возникающая потеря сознания - это:
54. Какая повязка накладывается травмах затылка?
55. Что запрещается при наложении повязки?

**6. Задания для проведения промежуточной и итоговой аттестации
«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории
"С" как объектов управления»**

1. Общие устройство бензинового двигателя.
2. Назначение, устройство и работа однодискового сцепления
3. Устройство, назначение газораспределительного механизма.
4. Назначение, устройство и работа 5-ти ступенчатой коробки передач автомобиля.
5. Устройство кривошипно-шатунного механизма.
6. Колёсный тормозной механизм.
7. Устройство системы охлаждения двигателя.
8. Назначение, составные элементы и классификация тормозных систем.
9. Устройство и работа сцепления с диафрагменной пружиной.
10. Главный тормозной цилиндр системы тормозов с гидроприводом.
11. Общие устройство системы смазки двигателя.
12. Карданная передача с шарнирами неравных угловых скоростей.
13. Назначение, устройство радиатора жидкостной системы охлаждения.
14. Назначение и устройство главной передачи.
15. Система смазки двигателя.
16. Назначение и типы подвески автомобиля.
17. Общие устройство системы питания бензинового двигателя.
18. Рулевой привод автомобиля.
19. Общие устройство системы питания дизельного двигателя.
20. Реечный рулевой механизм.
21. Общие устройство и техническая характеристика автомобиля.
22. Назначение, устройство и работа гидроусилителя руля.
23. Назначение и общее устройство дизельного двигателя автомобиля.
24. Назначение и виды рулевых механизмов.
25. Топливный насос высокого давления дизельного двигателя.
26. Дисковые тормозные механизмы автомобиля.
27. Топливные, воздушные фильтры их назначение и типы.
28. Общие устройство тормозной системы с гидроприводом.
29. Устройство и работа форсунки дизельного двигателя.
30. Назначение, устройство и работа телескопического амортизатора.
31. Топливный насос высокого давления дизельного двигателя.
32. Устройство передней подвески легкового автомобиля.
33. Общие устройство дизельного двигателя.
34. Углы установки управляемых колес автомобиля, их назначение и влияние на работу автомобиля.
35. Общие устройство автомобиля.
36. Устройство главного тормозного цилиндра автомобиля.
37. Общие устройство бензинового двигателя.
38. Назначение и типы главных передач на автомобилях.
39. Рабочий цикл четырехтактного бензинового двигателя.
40. Назначение и виды коробок перемены передач.
41. Назначение, устройство и работа термостата системы охлаждения.
42. Классификация и маркировка шин.
43. Устройство системы питания бензинового «инжекторного» двигателя

44. Маркировка автомобильных шин.
45. Общее устройство системы питания дизельного двигателя.
46. Виды упругих элементов подвески автомобиля.
47. Жидкостный насос системы охлаждения двигателя.
48. Типы несущих систем.
49. Топливные насосы бензиновых двигателей.
50. Колеса автомобиля.

7. Задания для проведения промежуточной и итоговой аттестации «Основы управления транспортными средствами категории С»

1. Виды различных приемов управления транспортным средством
2. Понятие штатных и нештатных ситуаций
3. Правила выполнения обгона
4. Правила разъезда на подъемах и спусках
5. Затрудненный встречный разъезд
6. Понятия сноса и заноса
7. Действия водителя при заносе Т.С. с различным приводом
8. Действия водителя при сносе Т.С. с различным приводом
9. Приемы управления автомобилем при движении на скользком покрытии
10. Приемы управления автомобилем при движении в зимнее время
11. Приемы управления автомобилем при движении по грунтовому покрытию
12. Приемы управления Т.С. при движении с прицепом

8. Задания для проведения промежуточной и итоговой аттестации «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом.
2. Укажите порядок заключения договора на перевозку грузов.
3. Укажите порядок приема груза для перевозки.
4. Укажите особенности погрузки груза в транспортные средства и выгрузки из них.
5. Укажите порядок заключения договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза.
6. Особенности перевозки отдельных видов грузов. Порядок составления актов и оформления претензий.
7. Дайте понятие предельно допустимым массам, осевым нагрузкам и габаритам транспортных средств.
8. Укажите основные показатели работы грузовых автомобилей.
9. Укажите технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей.
10. Укажите зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава.
11. Экономическая эффективность автомобильных перевозок.
12. Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок.
13. Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов.
14. Специализированный подвижной состав.
15. Укажите способы использования грузовых автомобилей.
16. Перевозка грузов по рациональным маршрутам.
17. Маятниковый и кольцевой маршруты. Пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.
18. Челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение.
19. Перевозка грузов в контейнерах и пакетами.
20. Перевозка строительных грузов.
21. Диспетчерское руководство работой подвижного состава.
22. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС.
23. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства.
24. Контроль за работой подвижного состава на линии.
25. Диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии.
26. Формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой.

27. Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии.
28. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии.
29. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей.
30. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.
31. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом.
32. Укажите особенности погрузки груза в транспортные средства и выгрузки из них.
33. Дайте понятие предельно допустимым массам, осевым нагрузкам и габаритам транспортных средств.
34. Укажите технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей.
35. Укажите основные показатели работы грузовых автомобилей.
36. Экономическая эффективность автомобильных перевозок.
37. Укажите способы использования грузовых автомобилей.
38. Перевозка грузов в контейнерах и пакетами.
39. Диспетчерское руководство работой подвижного состава.
40. Перевозка строительных грузов.
41. Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов.
42. Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок.
43. Специализированный подвижной состав.
44. Перевозка грузов по рациональным маршрутам.
45. Диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии.
46. Укажите технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей.
47. Укажите зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава.
48. Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок.

9. Задания для итоговой аттестации

«Вождение транспортных средств категории "С"»

Квалификационный экзамен.

Первый этап.

1. Содержание экзамена.

1.1. При проведении первого этапа квалификационного экзамена у обучающегося проверяются соответствующие действия, умение и навыки:

- пользования органами управления ТС;
- зеркалами заднего вида;
- трогания с места;
- маневрирования в ограниченном пространстве передним и задним ходом;
- построения оптимальной траектории маневра;
- оценки дистанции, интервала, габаритных параметров ТС;
- переключения передач; остановки в обозначенном месте;
- постановки ТС на стоянку параллельно краю проезжей части;
- въезда в бокс задним ходом;
- разворота на 180° передним и задним ходом в ограниченном пространстве;

1.3. Первый этап квалификационного экзамена проводится на закрытой от движения площадке по комплексам испытательных упражнений для конкретной категории ТС.

1.4. Комплексы испытательных упражнений содержат для обучающихся ТС категории «С»

- упражнение № 1 - «**Остановка и начало движения на подъеме и на спуске**»;
- упражнение № 2 - «**Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом**»;
- упражнение № 3 - «**Прямолинейное движение задним ходом и парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе)**»;
- упражнение № 4 – «**Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов**»

2. Порядок проведения первого этапа квалификационного экзамена.

2.1. Экзаменатор знакомит обучающегося с формой, методом, порядком проведения экзамена, системой оценки и предлагает выполнить в определенной последовательности все упражнения.

2.2. По командам экзаменатора обучающийся занимает место в экзаменационном ТС,

осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнения.

2.3. При проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, подает команды обучающемуся, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует в экзаменационном листе ошибки, суммирует количество набранных обучающимся штрафных баллов и выставляет оценку за выполнение каждого упражнения и экзамена в целом. Экзаменатор обеспечивает соблюдение общих требований безопасности на площадке при проведении экзамена.

3. Система оценки

3.1. Итоговая оценка выставляется на основании оценок за выполнение всех упражнений, предусмотренных комплексом для конкретной категории ТС.

3.2. Правильность выполнения задания каждого упражнения оценивается по системе: положительная оценка «ВЫПОЛНИЛ», отрицательная - «НЕ ВЫПОЛНИЛ».

Для каждого упражнения определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки обучающемуся начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю - 3, за мелкую - 1.

Оценка «ВЫПОЛНИЛ» выставляется, когда обучающийся при выполнении упражнения не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет менее 5.

Оценка «НЕ ВЫПОЛНИЛ» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 или более.

3.3. Итоговая оценка «СДАЛ» за первый этап практического экзамена выставляется, когда обучающийся получил оценку «ВЫПОЛНИЛ» за все упражнения, предусмотренные комплексом для конкретной категории ТС.

Итоговая оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, когда обучающийся получил оценку «НЕ ВЫПОЛНИЛ» за два упражнения из всех, предусмотренных комплексом, или отказался от выполнения одного упражнения.

3.4. В случае, когда обучающийся получил оценку «НЕ ВЫПОЛНИЛ» за одно упражнение из всех, предусмотренных комплексом, ему предоставляется возможность повторно выполнить это упражнение.

3.5. При положительном результате повторного выполнения упражнения за первый этап практического экзамена обучающемуся выставляется итоговая оценка «СДАЛ», при отрицательном - «НЕ СДАЛ».

4. *Испытательные упражнения для проведения первого этапа квалификационного экзамена.*

4.1. Упражнение «Остановка и начало движения на подъеме и на спуске»

Содержание.

Движение по наклонному участку, остановка на наклонном участке перед линией «СТОП-1», трогание с места на наклонном участке, остановка перед линией «СТОП».

Обучающийся:

осуществляет движение вперед на наклонном участке и по команде экзаменатора (при нахождении всех колес транспортного средства (тягача в составе транспортных средств) на участке подъема (спуска) останавливает транспортное средство на участке подъема (спуска);

фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии стояночным или рабочим тормозом;

по команде экзаменатора продолжает движение в прямом направлении.

Критериями принятия решения о выполнении маневра являются:

- Фиксация транспортного средства (тягача в составе транспортных средств) в неподвижном состоянии на участке подъема (спуска).
- Отсутствие использования тормозной системы транспортного средства после начала движения на участке подъема.
- Отсутствие вмешательства экзаменатора в дублирующие органы управления транспортного средства с целью остановки неконтролируемого отката транспортного средства.

Действия экзаменаторов.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы и выставляет оценку за упражнение.

В ходе выполнения упражнения экзаменатор контролирует зоны старта, остановки перед линией «СТОП-1», фиксирует откат, а его помощник - зону остановки перед линией «СТОП».

Контрольная таблица 1

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибки
А. Грубые	
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки	5
не зафиксировал ТС в неподвижном состоянии при остановке на наклонном участке	5
допустил откат ТС при трогании на наклонном участке более 0,3 м	5
пересек линию «СТОП» (по проекции переднего габарита ТС)	5
Б. Средние	
пересек линию «СТОП-1» (по проекции переднего габарита ТС) при остановке на наклонном участке	3
при выполнении упражнения двигатель заглух	3
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «СТОП»	3

4.2. Упражнение «Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом».

Содержание.

Постановка ТС на стоянку задним ходом параллельно воображаемому краю проезжей части.

По команде экзаменатора обучающийся должен выполнить:

- Трогание с места в стартовых воротах;
- Въезд в зону стоянки по заданной траектории; остановку в зоне стоянки перед линией «СТОП»

Примечание. После остановки ТС должно полностью оказаться в зоне стоянки, ограниченной стойками и прерывистой линией разметки.

Действия экзаменаторов.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы и выставляет оценку за упражнение.

В ходе выполнения упражнения экзаменатор контролирует положение ТС в зоне стоянки, а его помощник - зону старта.

Контрольная таблица 2

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибки
А. Грубые	
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки	5
не пересек прерывистую линию (по проекции переднего габарита ТС)	5
Б. Средние	
при выполнении упражнения двигатель заглух	3
не смог въехать в зону стоянки при однократном включении передачи заднего хода	3
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
не включил стояночный тормоз после остановки в зоне стоянки	3

4.3. Упражнение «Прямолинейное движение задним ходом и парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе)».

Обучающийся осуществляет движение задним ходом при однократном включении передачи заднего хода в пределах зоны выполнения маневра и устанавливает транспортное средство в конце места выполнения маневра так, чтобы задняя проекция транспортного средства находилась на расстоянии не более контрольного значения от задней границы;

фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии и сообщает экзаменатору о завершении маневра;

по команде экзаменатора покидает место выполнения маневра.

Критериями принятия решения о выполнении маневра являются:

- Отсутствие использования включения передачи заднего хода два и более раз.
- Отсутствие пересечения проекциями габаритов транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) либо наезда колесом или на боковые и заднюю границы в ходе выполнения маневра.

– По завершении маневра расстояние от проекции заднего габарита транспортного средства до задней границы не превышает контрольного значения.

Действия экзаменатора.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы и выставляет оценку за упражнение.

Контрольная таблица 4

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибки
А. Грубые	
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки	5
пересек линию «СТОП» (по проекции переднего габарита ТС)	5
Б. Средние	
при выполнении упражнения двигатель заглух	3
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «СТОП»	3

4.4. Упражнение "Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов"

Содержание:

Обучающийся маневрируя задним ходом, устанавливает транспортное средство на месте стоянки (парковки) так, чтобы проекции габаритов транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) после завершения маневра не пересекали границы, при этом допускается повторное включение передачи заднего хода.

фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии и сообщает экзаменатору о завершении маневра;

по команде экзаменатора покидает место стоянки (парковки).

Маневр может выполняться как с левой, так и с правой стороны от места стоянки (парковки). Направление выезда из места стоянки (парковки) определяется экзаменатором.

Критериями принятия решения о выполнении маневра являются:

- Отсутствие использования включения передачи заднего хода три и более раз.
- Отсутствие пересечения габаритами транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) либо наезда колесом на боковые или заднюю границы в ходе выполнения маневра.
- По завершении маневра транспортное средство расположено внутри места стоянки (парковки), при этом проекции габаритов транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) не пересекают границ.

Экзаменатор контролирует правильность выполнения задания с использованием контрольной таблицы и выставляет оценку за упражнение.

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибки
А. Грубые	
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки	5
пересек линию «СТОП» (по проекции переднего габарита ТС)	5
Б. Средние	
при выполнении упражнения двигатель заглух	3
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «СТОП»	3

Второй этап

1. Содержание экзамена

1.1. Экзамен проводится с целью проверки у обучающихся навыков самостоятельного управления ТС конкретной категории в условиях дорожного движения и вынесения решения о допуске к сдаче экзаменов в ГИБДД.

1.2. При проведении второго этапа квалификационного экзамена у обучающихся проверяется умение применять и выполнять требования ПДД по следующим разделам:

- общие обязанности водителей;
- применение специальных сигналов;
- сигналы светофоров и регулировщиков;
- применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки;
- начало движения, маневрирование;
- расположение транспортного средства на проезжей части;

- скорость движения;
- обгон, встречный разъезд;
- остановка и стоянка;
- проезд перекрестков;
- пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств;
- движение через железнодорожные пути;
- приоритет маршрутных транспортных средств;
- пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

1.3. Второй этап квалификационного экзамена проводится на испытательном маршруте (далее - маршрут).

1.4. Маршрут должен содержать определенный набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривать возможность выполнения обучающимся обязательных действий по заданию экзаменатора с соблюдением ПДД.

2. Организация проведения экзамена

2.1. Форма проведения экзамена - индивидуальная. Маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по маршруту определяются экзаменатором.

2.2. Маршрут должен обеспечить возможность выполнения обучающимся следующих заданий экзаменатора:

- проезд регулируемого перекрестка;
- проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог;
- проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;
- левые, правые повороты и разворот;
- перестроение в рядах на участке дороги, имеющей две и более полосы для движения в одном направлении;
- обгон;
- движение с максимальной разрешенной скоростью;
- проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС;
- торможение и остановку при движении на различных скоростях, включая экстренную остановку.

2.3. Продолжительность экзамена на маршруте должна быть не менее 20 минут, однако экзамен может быть прекращен досрочно - после получения обучающимся оценки «НЕ СДАЛ».

Примечание. В случае выполнения обучающимся всех заданий экзаменатора, допускается сокращение продолжительности экзамена.

3. Порядок проведения экзамена

3.1. Экзаменатор знакомит обучающегося с формой и методом проведения экзамена, системой оценки, порядком и последовательностью выполнения заданий на маршруте.

3.2. По команде экзаменатора обучающийся занимает место водителя в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и начинает движение по маршруту, следуя указаниям экзаменатора.

3.3. При движении по маршруту экзаменатор подает команды обучающемуся, обеспечивает безопасность движения экзаменационного ТС, контролирует правильность выполнения заданий, классифицирует и фиксирует в экзаменационном листе допущенные ошибки, суммирует количество набранных обучающимся штрафных баллов и выставляет итоговую оценку за экзамен.

Команды обучающемуся должны подаваться экзаменатором четко и своевременно. Необходимо предлагать обучающемуся самому определять оптимальный порядок действий. Например, команды развернуться или остановиться должны подаваться соответственно в следующей форме: «Выберите место для остановки и остановитесь» или «Выберите место для разворота и развернитесь».

Запрещается провоцировать обучающегося к каким-либо действиям в нарушение требований ПДД.

При возникновении угрозы безопасности движения с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия экзаменатор обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления экзаменационным ТС.

4. Система оценки.

4.1. Второй этап квалификационного экзамена в итоге оценивается по системе: положительная оценка «СДАЛ», отрицательная - «НЕ СДАЛ».

4.2. Для оценки экзамена определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие.

В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки обучающемуся начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю - 3, за мелкую -1.

4.3. Оценка «СДАЛ» выставляется, когда обучающийся во время экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 5.

Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более.

*Контрольная таблица 6
по второму этапу практического экзамена*

№ п/п	Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибки
А. Грубые		
1.1.	Не предоставил преимущество в движении водителям ТС, имеющим такое право (создал помеху)	5
1.2.	Не предоставил преимущество в движении пешеходам и (или) велосипедистам, имеющим такое право	5
1.3.	Выехал на полосу встречного движения или на трамвайные пути встречного направления	5
1.4.	Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	5
1.5.	Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков	5
1.6.	Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулирущика)	5
1.7.	Нарушил правила обгона	5
1.8.	Нарушил правила разворота	5
1.9.	Перед поворотом направо, налево или разворотом не занял соответствующее положение на проезжей части с учетом п. 8.7	5
1.10.	Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	5
1.11.	Превысил установленную скорость движения	5
1.12.	Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до полной остановки при возникновении опасности для движения	5
1.13.	Действие или бездействие обучающегося, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения ДТП	5
Б. Средние		
2.1.	Нарушил правила остановки	3
2.2.	Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом)	3
2.3.	Не выполнил требования информационно-указательных знаков , дорожной разметки (кроме разметки 1.3,1.12 приложения 2 к ПДД)	3
2.4.	Не использовал в установленных случаях аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки	3
2.5.	Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав препятствие для движения ТС в поперечном направлении	3
В. Мелкие		
3.1.	Не пристегнул ремень безопасности	1
3.2.	Несвоевременно подал и выключил сигнал поворота	1
3.3.	Нарушил правила расположения ТС на проезжей части	1
3.4.	Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	1
3.5.	Двигался без необходимости со слишком малой скоростью	1
3.6.	Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	1
3.7.	Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковыми сигналами	1
3.8.	Невнимателен по отношению к другим ТС	1
3.9.	Неуверенно пользуется органами управления ТС, не обеспечивает плавность движения и торможения	1
3.10.	Не пользуется зеркалами заднего вида	1
3.11.	Допустил блокировку колес транспортного средства при выполнении экстренного торможения	1
3.12.	Иные нарушения ПДД	1

КАРТОЧКА
учета вождения автомобиля категории «С»

Группа № _____

ФИО обучающегося _____
Тел. _____

№ п/п	Наименование заданий	Кол-во часов по программе	Выполнено			Подписи	
			Дата занятия	Кол-во часов	Оценка	Мастера п/о	Обуч-ся
Первоначальное обучение вождению							
1.	Посадка. Ознакомление с органами управления контрольно – измерительными приборами <1>	1					
	Действия органами управления <1>	1					
2.	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2					
3.	Начало движения, движение по кольцевому маршруту.	2					
	Остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2					
4.	Повороты в движении	2					
	Разворот для движения в обратном направлении	2					
	Проезд перекрестка и пешеходного перехода	2					
5.	Движение задним ходом	2					
6.	Движение в ограниченных проездах	2					
	Сложное маневрирование	2					
		2					
7.	Движение с прицепом <2>	2					
	Итого по разделу	24					
Обучение в условиях дорожного движения.							
8.	Вождение по учебным маршрутам <3>: - подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки	2					
		2					
		2					
		2					
		2					
		2					
	- перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов	2					
		2					
		2					
		2					
		2					
		2					
		2					
		2					
	- проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости	2					
		2					
		2					
		2					
		2					
		2					
2							
2							
	Итого по разделу	48					
	Всего:	72					

Всего затрачено на обучение: _____

К экзамену в ГИБДД допустить: _____

КАРТОЧКА
учета вождения автомобиля категории «С»

Группа № _____

ФИО обучающегося _____
Тел. _____

№ п\п	Наименование заданий	Кол-во часов по программе	Выполнено			Подписи		
			Дата занятия	Кол-во часов	Оценка	Мастера п\о	Обуч-ся	
Первоначальное обучение вождению								
1.	Посадка. Ознакомление с органами управления контрольно–измерительными приборами <1>	1						
	Действия органами управления <1>	1						
2.	Начало движения, движение по кольцевому маршруту.	2						
	Остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2						
3.	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2						
		2						
		2						
4.	Движение задним ходом	2						
5.	Движение в ограниченных проездах	2						
	Сложное маневрирование	2						
		2						
6.	Движение с прицепом <2>	2						
	Итого по разделу	22						
Обучение в условиях дорожного движения.								
7.	Вождение по учебным маршрутам <3>: - подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки	2						
		2						
		2						
		2						
		2						
		2						
		- перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов	2					
			2					
			2					
			2					
	2							
	2							
	2							
	2							
	- проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости)	2						
		2						
		2						
		2						
		2						
		2						
2								
2								
	Итого по разделу	48						
	Итого:	70						

Всего затрачено на обучение: _____

К экзамену в ГИБДД допустить _____

Пронумеровано, прошнуровано и

заверено печатью

62 (шестьдесят два) места

Директор

Г.А. Чупрова

Г.А. Чупрова

« 03 » августа

20 12 г.



Александр Морозов И.В.
МОУНЧ РАТС РЧБДД
УМВД России по
Костромской области.

62 (шестьдесят два) места.