

Департамент образования и науки Костромской области
областное государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Буйский техникум железнодорожного транспорта Костромской области»

Согласовано:

Иванович УМВД

УМВД России

по Костромскому отделу

внутренних дел

У.М. Чупрова

«18» 07 2024 г.

рез. № 177

Утверждаю

директор ОГБПОУ

«БТЖТ Костромской области»

Чупрова Т.А.

«24» июля 2024 г.



ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ

программа профессиональной подготовки водителей

транспортных средств категории «М»

г. Буй
2024 г.

2

Рассмотрена и одобрена на заседании предметно-цикловой комиссии

от «24» июня 2024 г.

Протокол № 11

Организация разработчик: ОГБПОУ «Буйский техникум железнодорожного транспорта Костромской области»

Составитель: Веселов А.Ю. преподаватель ОГБПОУ «Буйский техникум железнодорожного транспорта Костромской области»

Содержание программы

Оглавление	3
1. Пояснительная записка	4
2. Учебный план	5
3. Рабочие программы учебных предметов	7
3.1. Базовый цикл программы.	7
3.1.1. Учебный предмет "Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения".....	7
3.1.2. Учебный предмет "Психофизиологические основы деятельности водителя".....	11
3.1.3. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами".....	13
3.1.4. Учебный предмет "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".	15
3.2. Специальный цикл программы.	17
3.2.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "М" как объектов управления".	17
3.2.1.1. Устройство транспортных средств.	17
3.2.1.2. Техническое обслуживание.	18
3.2.2. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "М"	19
3.2.3. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "М" (для транспортных средств с механической трансмиссией).	20
4. Планируемые результаты освоения программы.....	22
5. Условия реализации программы	23
6. Система оценки результатов освоения программы	30
7. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы.....	31
Приложение 1 Учебный план	
Приложение 2 Календарный график	
Приложение 3 Положение о промежуточной и итоговой аттестации обучающихся по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «М»	
Приложение 4 Комплект оценочных материалов для проведения текущей и итоговой аттестации	
Приложение 5 Карточка учета вождения категории М (с механической трансмиссией)	

1. Пояснительная записка

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "М" (далее - программа) разработана в соответствии с нормативными документами:

- Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "М" утверждена приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. N 808 (Зарегистрировано в Минюсте России 10.03.2022 N 67672)
- Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ),
- Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- пунктом 2 Правил разработки программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816; 2018, N 52, ст. 8305),
- Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784),
- профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070)
- Приказом Министерства просвещения РФ от 14 июля 2023 г. № 534 "Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение"

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового и специального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

"Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения";

"Психофизиологические основы деятельности водителя";

"Основы управления транспортными средствами";

"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "М" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "М";

"Вождение транспортных средств категории "М" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "М", разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона

об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598, 2021, N 1, ст. 56), согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту "в" пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. N 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 39, ст. 6067) (далее - образовательная программа).

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации программы составляют материально-техническую базу организации, осуществляющей образовательную деятельность, и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

2. Учебный план

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы базового цикла			
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	42	30	12
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4
Основы управления транспортными средствами	14	12	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "М" как объектов управления	10	8	2
Основы управления транспортными средствами категории "М"	6	4	2
Вождение транспортных средств категории "М" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)	18/16	-	18/16
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	122/120	72	50/48

<1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

2.1 Календарный учебный график

№ п/п	Наименование циклов, предметов	Виды учебной нагрузки	1 неделя	2 неделя	3 неделя	4 неделя	5 неделя	6 неделя	7 неделя	8 неделя	9 неделя	10 неделя	11 неделя	12 неделя	13 неделя	14 неделя	15 неделя	16 неделя	17 неделя	18 неделя	Всего часов	
1.	Базовый цикл	обязательная	5	5	5	5	5	5	6	6	6	4	5	5	5	5	4	4	4	0	84	
1.1	Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	обязательная	4	4	4	4	4	4	5	5	5	3										42
1.2	Психофизиологические основы деятельности водителя	обязательная												2	2	2	2	2	2	2		12
1.3	Основы управления транспортными средствами	обязательная	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1						14
1.4	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	обязательная											4	2	2	2	2	2	2	2		16
2.	Специальный цикл	обязательная	2	2	2	2	2	2	1	1	1	3	2	34								
2.1	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "М" как объектов управления	обязательная	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1										10
2.2	Основы управления транспортными средствами категории "М"	обязательная	1	1	1	1	1	1														6
2.3	Вождение транспортных средств категории "М" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)	обязательная										2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	18
Квалификационный экзамен																					4	4
Итого час. в неделю обязательной учебной нагрузки (теоретическое обучение)			7	5	5	5	5	5	4	4	4	0	100									
Всего час. в неделю обязательной учебной нагрузки (теоретическое, практическое обучение и квалификационный экзамен)			7	7	7	7	7	6	6	6	6	122										

Примечание: * Индивидуальное вождение транспортных средств категории «М» с механической трансмиссией в объёме 18 часов и практический этап квалификационного экзамена в объёме 2 часа, реализуется вне сетки учебного времени.

3. Рабочие программы учебных предметов

3.1. Базовый цикл программы.

3.1.1. Учебный предмет "Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения			
Законодательство Российской Федерации, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-
Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	3	3	-
Итого по разделу	4	4	-
Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, N 2, ст. 465) (далее - Правила дорожного движения)			
Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
Обязанности участников дорожного движения	2	2	-
Дорожные знаки	5	5	-
Дорожная разметка	1	1	-
Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	6	4	2
Остановка и стоянка транспортных средств	4	2	2
Регулирование дорожного движения	2	2	-
Проезд перекрестков	6	2	4
Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	6	2	4
Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	-
Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	1	1	-
Итого по разделу	38	26	12
Итого	42	30	12

3.1.1.1. Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения.

Законодательство Российской Федерации, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия

общества и природы: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства Российской Федерации в области охраны окружающей среды.

Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: задачи и принципы уголовного законодательства Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства Российской Федерации об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство Российской Федерации; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.

3.1.1.2. Правила дорожного движения.

Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения; значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Обязанности участников дорожного движения: общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности

других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

Дорожная разметка и ее характеристики: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части: предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда;

дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.

Остановка и стоянка транспортных средств: порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.

Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач.

Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов: правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач.

Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов: правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах;

случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. «Правила Дорожного движения Российской Федерации» - Москва: ООО ИДТР, 2024г.
2. «Экзаменационные билеты кат. «А» и «В» с комментариями.
3. Мультимедийные программы:
4. «Автополис-медиа» - М.: Автополис, 2023г.

Дополнительные источники:

1. «Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД» - М.: ООО УКЦ МААШ, 2024г.
2. «Подготовка к практическому экзамену в ГИБДД» -М.: ООО УКЦ МААШ, 2024г.
3. «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» - М.: ООО УКЦ МААШ, 2024г.

3.1.2. Учебный предмет "Психофизиологические основы деятельности водителя".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего		
		Теоретические занятия	Практические занятия
Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
Этические основы деятельности водителя	2	2	-
Основы эффективного общения	2	2	-
Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	-	4
Итого	12	8	4

Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки: понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на

уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, interoцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и тендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

Этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум.

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Рожков Л.Б., Найдина И.В. «Психологические основы безопасного управления транспортным средством» - М.: ООО УКЦ МААШ, 2021г.
2. Учебный фильм «Психология безопасного управления автомобилем» - М.: Автополис, 2022г.

3.1.3. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Дорожное движение	2	2	-
Профессиональная надежность водителя	2	2	-
Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	-
Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-
Итого	14	12	2

Дорожное движение: дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях, и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

Профессиональная надежность водителя: понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями; сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном

движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления подвески и шин на управляемость.

Дорожные условия и безопасность движения: динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке. Решение ситуационных задач.

Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством: влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; безопасность пешеходов и велосипедистов; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Шухман Ю.И. Учебник водителя категории «М» Основы управления автомобилем и безопасность движения»- Москва: Академия, 2023г.

Дополнительные источники:

1. «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» - М.: ООО УКЦ МААШ, 2018г.

3.1.4. Учебный предмет "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2	2
Оказание первой помощи при прочих состояниях	6	2	4
Итого	16	8	8

Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в ДТП.

Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при ДТП; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в ДТП; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в ДТП; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации; техника проведения давления руками на грудину пострадавшего и искусственного дыхания; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.

Практическое занятие: оценка обстановки на месте ДТП; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов давления руками на грудину пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для

искусственного дыхания; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах: цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в ДТП; наиболее часто встречающиеся повреждения при ДТП; особенности состояний пострадавшего в ДТП, признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в ДТП; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие "иммобилизация"; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в ДТП с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

Оказание первой помощи при прочих состояниях: цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при ДТП, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы,

способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при ДТП; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

Практическое занятие: наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в ДТП при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков и жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Бубнов В.Г., Бубнова Н.В. «Учебно-практическое пособие. Как оказать помощь при автодорожном происшествии» -М.: ООО Автополис-Плюс, 2021г.

Дополнительные источники:

2. «Азбука первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях» - М.: ООО УКЦ МААШ, 2020г.

3.2. Специальный цикл программы.

3.2.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "М" как объектов управления".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Устройство транспортных средств			
Общее устройство транспортных средств категории "М"	1	1	-
Двигатель	1	1	-
Трансмиссия	1	1	-
Ходовая часть	1	1	-
Тормозные системы	2	2	-
Источники и потребители электрической энергии	1	1	-
Итого по разделу	7	7	-
Техническое обслуживание			
Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды	1	1	-
Устранение неисправностей	2	-	2
Итого по разделу	3	1	2
Итого	10	8	2

3.2.1.1. Устройство транспортных средств.

Общее устройство транспортных средств категории "М": классификация и основные технические характеристики транспортных средств категории "М"; общее устройство транспортных средств категории "М", назначение основных агрегатов и систем; назначение и

расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

Двигатель: общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания; общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания; электронная система управления двигателем; виды бензинов, применяемых в двигателях с различной степенью сжатия; понятие об октановом числе; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Трансмиссия: назначение и состав трансмиссии мопеда; структурные схемы трансмиссии мопеда с различными типами приводов; назначение и общее устройство первичной (моторной) передачи; назначение, разновидности и принцип работы сцепления; устройство механического привода выключения сцепления; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы механической коробки передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; бесступенчатые коробки передач; назначение, устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера); вторичная (задняя) передача; маркировка и правила применения пластичных смазок.

Ходовая часть: назначение и состав ходовой части мопеда; назначение и общее устройство рамы транспортного средства; передняя и задняя подвески, их назначение, основные виды; устройство и принцип работы передней вилки; устройство и принцип работы амортизатора; устройство колес, применяемых на мопедах; крепление колес; конструкции и маркировка шин; условия эксплуатации шин, обеспечивающие их надежность; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тормозные системы: тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; тормозные механизмы и тормозные приводы; тормозные жидкости, применяемые в тормозной системе с гидравлическим приводом, их виды и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов;

неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

3.2.1.2. Техническое обслуживание.

Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды: система технического обслуживания и ремонта транспортных средств; назначение и периодичность технического обслуживания; организации, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт транспортных средств; назначение контрольного осмотра и ежедневного технического обслуживания, перечень и содержание работ, выполняемых водителем; меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию мопеда; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе

охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Епифанов Л.И., Епифанова Е.А. Техническое обслуживание и ремонт – М.: Форум – ИН-ФРА-М, 2021.
2. Чумаченко Ю.Т. Электротехника и электрооборудование автомобилей – Р.: Феникс, 2020. Мультимедийные программы:

3. «Автополис-медиа» - М.: Автополис, 2023г.

Дополнительные источники:

1. Чижов Ю.П. Электрооборудование автомобилей – М.: Машиностроение, 2017.
2. Шатров М.Г. Двигатели внутреннего сгорания – М.: Высшая школа, 2016.

3.2.2. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "М"

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Приемы управления транспортным средством	2	2	-
Управление транспортным средством в штатных ситуациях	2	1	1
Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	2	1	1
Итого	6	4	2

Приемы управления транспортным средством: силы, действующие на транспортное средства в различных условиях движения; устойчивость транспортного средства; влияние гироскопического момента на движение транспортного средства в повороте; посадка водителя, экипировка водителя; активная и пассивная безопасность транспортного средства; регулировка органов управления и зеркал заднего вида; подготовка транспортного средства к выезду; порядок пуска двигателя; техника выполнения операций с органами управления; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; действия ручным и ножным тормозом, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения; прерывистый, ступенчатый и комбинированный способы торможения; особенности управления мопедом с бесступенчатой коробкой передач; особенности управления электромобилем.

Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; особенности траектории движения транспортного средства при маневрировании; приемы управления транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения в зависимости от состояния дорожного покрытия, радиуса поворота и конструктивных особенностей транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке, выбор

скорости; расположение транспортного средства на проезжей части, объезд препятствий и обгон транспортных средств; пользование зеркалами заднего вида; правила выполнения поворота налево и разворота мопеда на различных дорогах; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителя при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; меры предосторожности при приближении к перекресткам; определение порядка проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков; выбор траектории движения при выполнении поворотов и разворота на перекрестках; управление мопедом при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; движение в горной местности, на крутых подъемах и спусках; движение по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежее уложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление мопедом при движении в условиях недостаточной видимости (ночь, туман, дождь); особенности управления мопедом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия; перевозка груза; порядок перевозки детей на дополнительном сиденье. Решение ситуационных задач.

Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций, возникающих при встраивании в транспортный поток, пересечении транспортного потока, обгоне, торможении при неожиданном появлении препятствия, объезде препятствия, движении по участку дороги с поперечным уклоном, выезде из леса на открытый участок дороги при сильном боковом ветре; действия органами управления скоростью и тормозами при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущего колеса; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда, когда затормозить уже невозможно; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению заноса и сноса транспортного средства; действия водителя транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения, отказе тормоза, разрыве шины в движении; действия водителя при возгорании транспортного средства. Решение ситуационных задач.

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» - М.: ООО УКЦ МААШ, 2024г.

3.2.3. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "М" (для транспортных средств с механической трансмиссией)

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование заданий	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
Посадка, действия органами управления	2
Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения	6
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	4
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	4
Итого	18

Первоначальное обучение вождению.

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Посадка, действия с органами управления: посадка на транспортное средство, ознакомление с органами управления, регулировка зеркал заднего вида; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве.

Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при включении первой передачи и начале движения; действия при остановке и включении нейтральной передачи; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении с первой на вторую передачу, переключении со второй передачи на первую, остановке, выключении двигателя.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: проезд "габаритного коридора"; движение по "габаритному полукругу"; движение по траектории "змейка"; проезд по "колейной доске"; движение по "габаритной восьмерке".

3.2.4. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "М" (для транспортных средств с автоматической трансмиссией).

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование заданий	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	

Посадка, действия органами управления	2
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения	6
Повороты в движении, разворот до движения в обратном направлении	4
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	4
Итого	16

Первоначальное обучение вождению.

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Посадка, действия органами управления: посадка на транспортное средство, ознакомление с органами управления, регулировка зеркал заднего вида; действия органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве; действия при пуске и выключении двигателя; действия при пуске двигателя, начале движения, остановке, выключении двигателя.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения: начало движения, разгон и снижение скорости при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: проезд "габаритного коридора"; движение по "габаритному полукругу"; движение по траектории "змейка"; проезд по "колейной доске"; движение по "габаритной восьмерке".

4. Планируемые результаты освоения программы

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать:

- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения;
- Правила дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения безопасности детей-пассажиров;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- правила оказания первой помощи;
- состав аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

5. Условия реализации программы

5.1. Организационно-педагогические условия

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873, 2021, N 27, ст. 5159) и подпунктом "б" пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. N 711 "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 25, ст. 2897; 2018, N 38, ст. 5835).

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Учебные группы создаются численностью до 30 человек.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется:

- преподавателями в журнале теоретического обучения;

- мастерами производственного обучения в карточках учёта вождения.

Продолжительность учебного часа составляет:

- теоретических и практических занятий по учебным предметам – 1 академический час (45 минут);
- обучения вождению – 1 астрономический час (60 минут).

Теоретическое и практическое обучение по учебным предметам проводятся в оборудованных кабинетах с использованием учебно-программной, методической документации, учебно-наглядных пособий и технических средств обучения в соответствии с Перечнем учебного оборудования установленного Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «М».

В ходе практического обучения по предмету «Первая помощь» обучающиеся должны уметь выполнять приемы по оказанию доврачебной помощи пострадавшим на дорогах. При обучении практическим приёмам оказания первой помощи необходимо использовать оборудование, расходные материалы, учебные пособия и оснащение в соответствии с Перечнем материалов по предмету "Первая помощь".

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{Р_{гр} * n}{0,75 * Ф_{пом}}$$

где:

П - число необходимых помещений;

$R_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$ - фонд времени использования помещения в часах.

$$П = \frac{102 * 1}{0,75 * 1728} = 0,08$$

Количество учебных кабинетов требуемых для реализации теоретического и практического обучения по учебным предметам принимаем - 1

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению на закрытых площадках или автодромах.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

5.2. Требования к кадровому обеспечению учебного процесса

Педагогические работники, реализующие образовательную программу, в том числе преподаватели по программам профессионального обучения, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Преподаватели по программам профессионального обучения должны удовлетворять требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный N 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный N 21240).

Мастер производственного обучения должен удовлетворять требованиям профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

5.3. Информационно-методические условия реализации образовательной программы

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации образовательной программы.

Учебные транспортные средства категории "М" должны быть представлены механическими транспортными средствами.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{\text{тс}} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1$$

где:

$N_{\text{тс}}$ - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

$$N_{\text{тс}} = \frac{18 * 30}{7,2 * 24,5 * 12} + 1 = 1,25$$

Количество транспортных средств необходимых для реализации рабочей программы предмета "Вождение транспортных средств категории "М" принимаем – 2.

Перечень оборудования учебного кабинета

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество	Наличие
Оборудование и технические средства обучения			
Тренажер (в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство)	комплект	1	имеется
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК)	комплект	1	-
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	имеется
Мультимедийный проектор	комплект	1	имеется
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1	имеется
Магнитная доска со схемой населенного пункта (может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием)	комплект	1	имеется
Учебно-наглядные пособия			
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения			
Дорожные знаки	комплект	1	Видеопособия, стенды
Дорожная разметка	комплект	1	Видеопособия, стенды
Средства регулирования дорожного движения	штука	1	Видеопособия, стенды
Сигналы регулировщика	штука	1	Видеопособия, стенды
Применение аварийной сигнализации	штука	1	видеопособия
Движение на велосипедах и мопедах	штука	1	видеопособия
Обгон, опережение, встречный разъезд	штука	1	видеопособия
Остановка и стоянка	штука	1	видеопособия
Проезд перекрестков	штука	1	видеопособия
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	штука	1	видеопособия
Движение через железнодорожные пути	штука	1	видеопособия
Движение в жилых зонах	штука	1	видеопособия
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	штука	1	видеопособия
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	штука	1	видеопособия
Последовательность действий при ДТП	штука	1	видеопособия
Психофизиологические основы деятельности водителя			
Психофизиологические особенности деятельности водителя	штука	1	видеопособия
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	штука	1	видеопособия
Конфликтные ситуации в дорожном движении	штука	1	видеопособия

Факторы риска при вождении транспортного средства	штука	1	видеопособия
Основы управления транспортными средствами			
Сложные дорожные условия	штука	1	видеопособия
Виды и причины ДТП	штука	1	видеопособия
Типичные опасные ситуации	штука	1	видеопособия
Сложные метеоусловия	штука	1	видеопособия
Движение в темное время суток	штука	1	видеопособия
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	штука	1	видеопособия
Способы торможения	штука	1	видеопособия
Тормозной и остановочный путь	штука	1	видеопособия
Действия водителя в критических ситуациях	штука	1	видеопособия
Силы, действующие на транспортное средство	штука	1	видеопособия
Управление мопедом в нестандартных ситуациях	штука	1	видеопособия
Профессиональная надежность водителя	штука	1	видеопособия
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	штука	1	видеопособия
Влияние дорожных условий на безопасность движения	штука	1	видеопособия
Безопасное прохождение поворотов	штука	1	видеопособия
Безопасность пешеходов и велосипедистов	штука	1	видеопособия
Типичные ошибки пешеходов	штука	1	видеопособия
Типовые примеры допускаемых нарушений правил дорожного движения	штука	1	видеопособия
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "М" как объектов управления			
Классификация мопедов и скутеров	штука	1	Видеопособия
Общее устройство мопеда (скутера)	штука	1	Видеопособия
Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания	штука	1	Видеопособия
Общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания	штука	1	Видеопособия
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	штука	1	Видеопособия
Схемы трансмиссии мопедов с различными типами приводов	штука	1	Видеопособия
Общее устройство первичной (моторной) передачи	штука	1	Видеопособия
Общее устройство и принцип работы сцепления	штука	1	Видеопособия
Устройство механического привода выключения сцепления	штука	1	Видеопособия
Общее устройство и принцип работы механической коробки передач	штука	1	Видеопособия
Общее устройство и принцип работы бесступенчатой коробки передач	штука	1	Видеопособия
Устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера)	штука	1	Видеопособия

Вторичная (задняя) цепная и ременная передачи	штука	1	Видеопособия
Общее устройство рамы мопеда (скутера)	штука	1	Видеопособия
Передняя и задняя подвески мопеда	штука	1	Видеопособия
Устройство колес, применяемых на мопедах. Конструкции и маркировка шин	штука	1	Видеопособия
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	штука	1	Видеопособия
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	штука	1	Видеопособия
Общее устройство и принцип работы генератора	штука	1	Видеопособия
Общее устройство и принцип работы стартера	штука	1	Видеопособия
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	штука	1	Видеопособия
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	штука	1	Видеопособия
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание мопеда	штука	1	Видеопособия
Информационные материалы			
Информационный стенд			
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 3, ст. 140; 2021, N 24, ст. 4188)	штука	1	имеется
Копия лицензии с соответствующим приложением	штука	1	имеется
Примерная программа	штука	1	имеется
Образовательная программа	штука	1	имеется
Учебный план	штука	1	имеется
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1	имеется
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1	имеется
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	штука	1	имеется
Книга жалоб и предложений	штука	1	имеется
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"	штука	1	

Перечень оборудования по предмету "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество	Наличие
Оборудование			
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контроллером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	имеется

Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контроллера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	имеется
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1	имеется
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственного дыхания)	комплект	20	имеется
Мотоциклетный шлем	штука	1	имеется
Расходные материалы			
Аптечка для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная)	комплект	8	имеется
Табельные средства для оказания первой помощи: Устройства для проведения искусственного дыхания: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1	имеется
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1	имеется
Учебно-наглядные пособия			
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18	имеется
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1	имеется
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, оптимальные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1	имеется
Технические средства обучения			
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	имеется
Мультимедийный проектор	комплект	1	имеется
Экран (электронная доска)	комплект	1	имеется

Автодром, автоматизированный автодром и закрытая площадка должны иметь установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2 Требований к

техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 44, ст. 6063; 2019, N 52, ст. 7974) (далее - Требования к техническим средствам контроля).

Размеры и оборудование автодрома, автоматизированного автодрома и закрытой площадки должны обеспечивать возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля.

Размеры закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств должны составлять не менее 0,24 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Зоны испытательных упражнений автодрома, автоматизированного автодрома и закрытой площадки должны иметь однородное асфальто- или цементобетонное покрытие согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Наклонный участок должен иметь продольный уклон в пределах 8 - 16 процентов включительно. Использование колейной эстакады не допускается согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, должен быть предусмотрен водоотвод. Проезжая часть должна быть горизонтальной с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления покрытия должен обеспечивать безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству автодрома (закрытой площадки) согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием должен быть не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля" ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст (М., Стандартинформ, 2017).

При снижении естественной освещенности до 20 люксов должны использоваться наружные осветительные установки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Автоматизированные автодромы должны быть оборудованы техническими средствами, позволяющими обеспечивать взаимодействие с транспортными средствами, используемыми для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и осуществлять в автоматизированном режиме контроль, оценку и хранение результатов выполнения кандидатами в водители каждого испытательного упражнения и квалификационного экзамена в целом согласно пункту 7 Требований к техническим средствам контроля.

Размеры автоматизированного автодрома должны обеспечивать возможность размещения на нем всех зон испытательных упражнений с учетом габаритных параметров и радиусов поворота используемых для проведения квалификационного экзамена транспортных средств, размеров предстартовой и послефинишной зон, зон выполнения испытательных упражнений и участков движения между ними, а также технологических зон для размещения диспетчерского пункта, элементов автоматизированной системы, технических средств организации дорожного движения и установок наружного освещения согласно пункту 8 Требований к техническим средствам контроля.

6. Система оценки результатов освоения программы

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции техникума.

Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Состав аттестационной комиссии утверждается приказом директора техникума. К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- "Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения";
- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "М" как объектов управления";
- "Основы управления транспортными средствами категории "М".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых директором техникума.

Оценка качества выполнения практической квалификационной работы заключается в проверке первоначальных навыков управления транспортным средством категории "М" на закрытой площадке или автодроме.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598, 2020, N 22, ст. 3379).

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается техникумом.

7. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы

Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «М»;
- программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "М", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором техникума;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором техникума.

Утверждаю:
 Директор ОГБПОУ «БТЖТ КО»
 _____ Чупрова Т.А.

“ ____ ” _____ 20__ г.

Учебный план

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы базового цикла			
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	42	30	12
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4
Основы управления транспортными средствами	14	12	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "М" как объектов управления	10	8	2
Основы управления транспортными средствами категории "М"	6	4	2
Вождение транспортных средств категории "М" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)	18/16	-	18/16
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	122/120	72	50/48

<1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Департамент образования и науки Костромской области
областное государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Буйский техникум железнодорожного транспорта Костромской области»

Утверждаю
Директор ОГБПОУ «БТЖТ Ко-
стромской области»

_____ Т.А. Чупрова
« ____ » _____ 20__ г.

Положение
о промежуточной и итоговой аттестации обучающихся
по программе профессиональной подготовки
водителей транспортных средств категории «М»

г. Буй
2024 г.

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 года № 273-ФЗ “Об образовании в Российской Федерации”, Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «М» утверждённой приказом Минпросвещения России от 08.11.2021 года № 808 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий"

(Зарегистрировано в Минюсте России 10.03.2022 N 67672).

1.2. Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам осуществляется в форме зачетов. Зачеты проводятся в соответствии с календарным учебным графиком программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «М».

1.3. Зачёты по предметам проводятся за счёт времени отводимого на изучение предметов.

1.4. Итоговая аттестация по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «М» проводится в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

1.5. Обучающиеся, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку или не зачёт к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

1.6. Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых директором техникума.

1.7. Промежуточная аттестация проводится преподавателем самостоятельно, в соответствии с требованиями Рабочей программы предмета.

2. Содержание промежуточной и итоговой аттестации.

1.1. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "М" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "М".

1.2. Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из проверки навыков управления транспортным средством категории "М" на закрытой площадке.

3. Состав аттестационной комиссии.

1.1. Промежуточная аттестация проводится ведущим преподавателем самостоятельно, в соответствии с требованиями Рабочей программы предмета.

1.2. Для проведения квалификационного экзамена создаётся аттестационная комиссия, которая руководствуется в своей деятельности результатами освоения Программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «М».

1.3. Основными функциями аттестационной комиссии являются:

– комплексная оценка уровня подготовки обучающегося и соответствие его подготовки требованиям Программы профессиональной подготовки”,

– принятие решение о присвоении квалификации по результатам квалификационного экзамена и выдаче обучающемуся соответствующего документа;

1.4. Аттестационную комиссию возглавляет председатель, который организует и контролирует деятельность комиссии, обеспечивает единство требований, предъявляемых к обучающимся.

1.5. Аттестационная комиссия формируется из преподавателей и мастеров производственного обучения, осуществляющих образовательный процесс с привлечением представителей работодателей и их объединений. Состав членов аттестационной комиссии назначается приказом директора за 10 дней до начала работы комиссии.

4. Порядок проведения промежуточной и итоговой аттестации.

4.1. Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний квалификационного экзамена проводится с использованием материалов для проведения текущей и итоговой аттестации,

разработанных ведущими преподавателями и утвержденных директором техникума или с использованием автоматизированной системы контроля знаний.

4.2. На приём зачётов и дифференцированных зачётов входящим в промежуточную аттестацию отводится 1 час.

4.3. На квалификационный экзамен отводится 4 академических часа:

- проверка теоретических знаний – 2 часа;
- практическая квалификационная работа – 2 часа.

4.4. При проведении экзаменов с использованием автоматизированных систем, время, отводимое на экзамен уменьшается до фактически затраченного.

4.5. Для оказания помощи в подготовке к итоговому экзамену с выпускниками проводятся консультационные занятия.

4.6. До квалификационного экзамена на право управления транспортными средствами в ГИБДД допускаются обучающиеся, успешно сдавшие квалификационный экзамен и не имеющие задолженностей по оплате за обучение.

4.7. Сдача экзамена проводится на открытых заседаниях аттестационной комиссии с участием не менее 2/3 её состава.

4.8. Зачёты входящие в промежуточную аттестацию оцениваются следующим образом:

- Оценка «зачтено» выставляется обучающемуся, если: он знает основные определения, последователен в изложении материала, демонстрирует базовые знания дисциплины, владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических заданий.
- Оценка «не зачтено» выставляется обучающемуся, если: он не знает основных определений, непоследователен и сбивчив в изложении материала, не обладает определенной системой знаний по дисциплине, не в полной мере владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических заданий.

4.9. Критерии оценивания квалификационного экзамена:

Квалификационный экзамен оценивается по пятибалльной шкале

- оценка «отлично» ставится в случае, когда обучающийся глубоко и прочно усвоил программный материал, исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически стройно его излагает, не затрудняется с ответом при видоизменении задания, свободно справляется с задачами и практическими заданиями, правильно обосновывает принятые решения, умеет самостоятельно обобщать и излагать учебный материал, не допуская ошибок.
- оценка «хорошо» ставится обучающемуся, который твердо знает программный материал, грамотно и по существу излагает его, не допускает существенных неточностей в ответе на вопрос, может правильно применять теоретические положения и владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических заданий.
- оценка «удовлетворительно» ставится обучающемуся, который освоил только основной материал, но не знает отдельных деталей, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушает последовательность в изложении программного материала и испытывает затруднения в выполнении практических заданий.
- оценка «неудовлетворительно» ставится обучающемуся, который не знает отдельных разделов программного материала, допускает существенные ошибки, с большими затруднениями выполняет практические задания.

4.10. Решения аттестационной комиссии принимаются на закрытых заседаниях большинством голосов членов комиссии, участвующим в заседании. При равном числе голосов - голос председателя является решающим.

4.11. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

4.12. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя автомобиля категории «М».

4.13. Обучающиеся не прошедшие квалификационный экзамен имеют право на пересдачу со следующей группой, сдающей квалификационный экзамен.

4.14. Обучающиеся не сдавшие один из этапов квалификационного экзамена, допускаются к пересдаче со следующей группой сдающей квалификационный экзамен.

Департамент образования и науки Костромской области
областное государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Буйский техникум железнодорожного транспорта Костромской области»

Утверждаю

Директор ОГБПОУ «БТЖТ Ко-
стромской области»

_____ Т.А. Чупрова
« ____ » _____ 20__ г.

Комплект оценочных материалов для проведения промежуточной и итоговой аттестации

г. Буй
2024 г.

1. Критерии оценивания

1.1. Критерии оценивания промежуточной аттестации в форме зачетов по дисциплинам:

- Оценка «зачтено» выставляется обучающемуся, если: он знает основные определения, последователен в изложении материала, демонстрирует базовые знания дисциплины, владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических заданий.
- Оценка «не зачтено» выставляется обучающемуся, если: он не знает основных определений, не последователен и сбивчив в изложении материала, не обладает определенной системой знаний по дисциплине, не в полной мере владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических заданий.

1.2. Критерии оценивания квалификационного экзамена

Квалификационный экзамен оценивается по пятибалльной шкале

- оценка «отлично» ставится в случае, когда обучающийся глубоко и прочно усвоил программный материал, исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически стройно его излагает, не затрудняется с ответом при видоизменении задания, свободно справляется с задачами и практическими заданиями, правильно обосновывает принятые решения, умеет самостоятельно обобщать и излагать учебный материал, не допуская ошибок.
- оценка «хорошо» ставится обучающемуся, который твердо знает программный материал, грамотно и по существу излагает его, не допускает существенных неточностей в ответе на вопрос, может правильно применять теоретические положения и владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических заданий.
- оценка «удовлетворительно» ставится обучающемуся, который освоил только основной материал, но не знает отдельных деталей, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушает последовательность в изложении программного материала и испытывает затруднения в выполнении практических заданий.
- оценка «неудовлетворительно» ставится обучающемуся, который не знает отдельных разделов программного материала, допускает существенные ошибки, с большими затруднениями выполняет практические задания.

2. Задания для проведения промежуточной и итоговой аттестации

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»

1. Общие положения, основные понятия и термины ПДД.
2. Обязанности участников дорожного движения.
3. Характеристика предупреждающих знаков.
4. Характеристика знаков приоритета.
5. Характеристика запрещающих знаков.
6. Характеристика предписывающих знаков.
7. Характеристика знаков особых предписаний, информационных, сервиса.
8. Характеристика знаков, устанавливаемых на транспортные средства.
9. Характеристика вертикальной дорожной разметки.
10. Характеристика горизонтальной дорожной разметки.
11. Правила расположения Т.С. на проезжей части в населенных пунктах.
12. Правила расположения Т.С. на проезжей части вне населенных пунктов.
13. Правила расположения Т.С. на проезжей части на автомагистралях.
14. Скорость движения и дистанция.
15. Правила остановки и стоянки в населенных пунктах.
16. Правила остановки и стоянки вне населенных пунктов.
17. Правила остановки и стоянки на автомагистралях.
18. Светофорная сигнализация.
19. Сигналы регулировщика.
20. Понятие и виды перекрестков.
21. Пять ступеней приоритета при проезде перекрестков.
22. Правила поворотов и разворота на перекрестках.
23. Правила движения и ограничения при движении рядом с ж/д переездами.

24. Характеристика пешеходных переходов и правила движения через них.
25. Характеристика мест остановок общественного транспорта и правила движения через них.
26. Правила движения и разезда на подъемах и спусках.
27. Правила движения при маневрировании.
28. Понятие и действия водителей при обгоне.
29. Порядок расположения внешних световых приборов и звуковых сигналов.
30. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов.
31. Требования к оборудованию Т.С.
32. Требования к состоянию Т.С.
33. Номерные и опознавательные надписи.
34. Правила страхования Т.С.
35. В каких местах запрещена остановка?
36. В каких местах запрещена стоянка?
37. Что Вы обязаны проверить при постановке транспортного средства на стоянку?
38. В чём отличие регулируемого перекрестка от нерегулируемого?
39. В каких случаях запрещён выезд на железнодорожный переезд?
40. Что должен предпринять водитель при вынужденной остановке на железнодорожном переезде?
41. При вынужденной остановке транспортного средства на железнодорожном переезде и невозможности освободить железнодорожный переезд, водитель обязан подавать сигнал общей тревоги. Каким образом он подается?
42. Что запрещено на автомагистралях и дорогах для автомобилей, обозначенных соответствующим знаком?
43. Что запрещено в жилой зоне и на дворовых территориях?
44. В каких случаях водитель обязан уступить дорогу маршрутному транспортному средству, отъезжающему от обозначенного места остановки?
45. Расскажите о правилах пользования внешними световыми приборами в различных условиях движения.
46. Расскажите о правилах пользования звуковыми сигналами. В каких случаях разрешена перевозка пассажиров на буксируемом транспортном средстве?
47. Какое расстояние должно быть обеспечено между буксирующим и буксируемым транспортными средствами при буксировке на гибкой сцепке? на жесткой сцепке?
48. В каких случаях запрещена буксировка?
49. В каких местах запрещена учебная езда?
50. При каких условиях разрешается учебная езда на дорогах?
51. Каким образом должна осуществляться перевозка детей?
52. Расскажите об особенностях движения по полосе реверсивного движения.
53. Расскажите про жесты регулировщика, относящиеся к трамваям и безрельсовым транспортным средствам. Имеет ли право регулировщик подавать жестами рук другие сигналы, понятные водителям и пешеходам, не оговоренные в Правилах?
54. В случаях, когда сигналы регулировщика противоречат сигналам светофора, какими сигналами Вы должны руководствоваться?
55. В случаях, когда сигналы светофора и знаков приоритета противоречат друг другу, чем Вы должны руководствоваться?
56. В случаях, когда дорожная разметка противоречит установленным дорожным знакам, чем Вы должны руководствоваться?
57. Каким образом определяется количество полос движения?
58. Каким образом осуществляется движение на дорогах с двусторонним движением, имеющих три полосы, из которых средняя используется для движения в обоих направлениях (не реверсивное)?

3. Задания для проведения промежуточной аттестации «Психологические основы деятельности водителя»

1. Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление);

2. Внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем);
3. Причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством;
4. Способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов;
5. Влияние усталости и сонливости на свойства внимания;
6. Способы профилактики усталости; виды информации;
7. Выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка;
8. Системы восприятия и их значение в деятельности водителя;
9. Опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система;
10. Поле зрения, острота зрения и зона видимости;
11. Периферическое и центральное зрение;
12. Факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя;
13. Другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя;
14. Влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память;
15. Виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта;
16. Мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления;
17. Оперативное мышление и прогнозирование;
18. Навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях;
19. Важность принятия правильного решения на дороге;
20. Формирование психомоторных навыков управления автомобилем;
21. Влияние возрастных и тендерных различий на формирование психомоторных навыков;
22. Простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне;
23. Факторы, влияющие на быстроту реакции;
24. Цели обучения управлению транспортным средством;
25. Мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач;
26. Склонность к рискованному поведению на дороге, формирование привычек; ценности человека, группы и водителя;
27. Свойства личности и темперамент;
28. Влияние темперамента на стиль вождения;
29. Негативное социальное научение;
30. Понятие социального давления;
31. Влияние рекламы, прессы и кино индустрии на поведение водителя;
32. Ложное чувство безопасности;
33. Влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения;
34. Способы нейтрализации давления в процессе управления транспортным средством;
35. Представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя;
36. Ответственность водителя за безопасность на дороге;
37. Взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения;
38. Уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды);
39. Причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами;
40. Особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки;

4. Задания для проведения промежуточной аттестации «Основы управления транспортными средствами»

1. Параметры определения профессиональной надежности водителя
2. Виды различных дорожных условий
3. Свойства Т.С., влияющие на безопасность дорожного движения
4. Понятие ограниченной видимости и требования к водителю
5. Понятие недостаточной видимости и требования к водителю
6. Виды ДТП и ответственность водителя
7. Приемы безопасного управления Т.С.
8. Правила прохождения сложных участков движения в различных погодных условиях
9. Правила обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения
10. Понятие остановочного пути и его составляющих
11. Виды торможения
12. Зависимость центробежной силы от скорости движения
13. Понятия сноса и заноса
14. Зависимость расхода топлива от стиля вождения
15. Понятие «водяной клин» и действия водителя при попадании в него
16. Чем опасно во время движения резкое нажатие на педаль управления подачей топлива при движении на скользкой дороге?
17. Какой способ торможения позволяет сохранить устойчивость и управляемость на скользкой дороге?
18. Как следует поступить водителю, если во время движения по сухой асфальтобетонной дороге начал моросить мелкий дождь?
19. Чем характеризуется величина торможения?
20. Какой из указанных способов торможения наиболее эффективен и безопасен на скользкой дороге при экстренном торможении?

5. Задания для промежуточной аттестации «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

1. Когда следует проводить сердечно-легочную реанимацию пострадавшего?
2. Какие сведения необходимо сообщить диспетчеру для вызова «Скорой помощи» при ДТП?
3. Как следует расположить руки на грудной клетке пострадавшего при выполнении непрямого массажа сердца?
4. В чем заключается первая помощь пострадавшему, находящемуся в сознании, при повреждении позвоночника?
5. Какова первая помощь при травме волосистой части головы?
6. При потере пострадавшим сознания и наличии пульса на сонной артерии для оказания первой помощи его необходимо уложить...
7. На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут?
8. О каких травмах у пострадавшего может свидетельствовать поза «лягушки» (ноги согнуты в коленях и разведены, а стопы развернуты подошвами друг к другу) и какую первую помощь необходимо при этом оказать?
9. Как определить наличие пульса на сонной артерии пострадавшего?
10. Что необходимо сделать для извлечения инородного тела, попавшего в дыхательные пути пострадавшего?
11. Каковы признаки кровотечения из крупной артерии и первая помощь при ее ранении?
12. Разрешено ли давать пострадавшему, находящемуся в бессознательном состоянии, лекарственные средства?
13. Каким образом оказать первую помощь при ранении, полученном в результате ДТП?
14. Как обеспечить восстановление и поддержание проходимости дыхательных путей пострадавшего при подготовке к проведению сердечно-легочной реанимации?

15. Как оказывается первая помощь при переломах конечностей, если отсутствуют транспортные шины и подручные средства для их изготовления?
16. В каких случаях пострадавшего извлекают из салона автомобиля?
17. Какова первая помощь при наличии признаков термического ожога второй степени (покраснение и отек кожи, образование на месте ожога пузырей, наполненных жидкостью, сильная боль)?
18. С какой целью к жгуту прикрепляется записка?
19. Назовите признаки венозного кровотечения.
20. Первая медицинская помощь при венозном кровотечении.
21. В каких случаях транспортировка пострадавшего осуществляется в положение сидя?
22. Назовите симптомы вывиха.
23. Как оказать первую медицинскую помощь при отравлении угарным газом?
24. Как оказать первую помощь при обмороке?
25. Назовите характерные признаки в состоянии клинической смерти.
26. Как оказать первую медицинскую помощь при термическом ожоге?
27. Какие симптомы наблюдаются при черепно-мозговой травме?
28. Можно ли вправить вывих пострадавшему при оказании первой помощи?
29. В каком положении необходимо осуществлять транспортировку пострадавшего при черепно-мозговой травме?
30. В каком случае необходимо транспортировать пострадавшего лежа на спине согнутыми в коленях ногами?
31. Что такое гипоксия?
32. Как остановить обильное венозное кровотечение?
33. Что необходимо сделать при ранении сонной артерии.
34. Характерные признаки артериального кровотечения.
35. Когда накладывается жгут?
36. Как правильно выбрать место наложения кровоостанавливающего жгута при артериальном кровотечении?
37. Как правильно выбрать место наложения кровоостанавливающего жгута при венозном кровотечении?
38. На какой срок жгут накладывается летом?
39. На какой срок жгут накладывается зимой?
40. Какую информацию необходимо указать в записке, прикрепляемой к жгуту?
41. Как правильно обработать рану?
42. Пневмоторакс это?
43. При рваной ране мягких тканей головы необходимо?
44. Перелом это?
45. При открытом переломе со смещением костей необходимо?
46. Назовите признаки открытого перелома.
47. Вывих это –
48. Основные признаки травматического вывиха.
49. Когда проводят реанимацию?
50. Когда должен применяться непрямой массаж сердца?
51. В какой последовательности необходимо оказывать первую помощь пострадавшему при прекращении у него сердечной деятельности и дыхания?
52. Расскажите последовательность оказания первой медицинской помощи при обмороке.
53. Внезапно возникающая потеря сознания - это:
54. Какая повязка накладывается травмах затылка?
55. Что запрещается при наложении повязки?

**6. Задания для промежуточной и итоговой аттестации
«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "М"
как объектов управления»**

1. Общее устройство бензинового двигателя.
2. Назначение, устройство и работа сцепления.
3. Устройство, назначение газораспределительного механизма.
4. Назначение, устройство и работа коробки переменных передач мопеда.
5. Устройство кривошипно-шатунного механизма.
6. Колёсный тормозной механизм.
7. Устройство системы охлаждения двигателя.
8. Назначение, составные элементы и классификация тормозных систем.
9. Колеса мопеда.
10. Главный тормозной цилиндр системы тормозов с гидроприводом.
11. Общее устройство системы смазки двигателя.
12. Устройство механического привода выключения сцепления.
13. Система смазки двигателя.
14. Назначение и типы подвески мопеда.
15. Общее устройство системы питания бензинового двигателя.
16. Общее устройство и техническая характеристика мопеда.
17. Дисковые тормозные механизмы.
18. Назначение, устройство и работа телескопического амортизатора.
19. Устройство передней подвески мопеда.
20. Рабочий цикл четырехтактного бензинового двигателя.
21. Общее устройство мопеда.
22. Классификация и маркировка шин.
23. Общее устройство и маркировка АКБ.
24. Виды и периодичность ТО мопеда.
25. Общее устройство электрооборудования мопеда.
26. Общее устройство задней подвески мопеда.
27. Общее устройство внешних световых приборов мопеда.
28. Классификация и основные свойства моторных масел.
29. Назначение и состав ходовой части мопеда.
30. Устройство и принцип работы пускового механизма (кик-стартера).
31. Устройство вторичной (задней) передачи.
32. Маркировка и правила применения пластичных смазок.
33. Разновидности систем зажигания, их электрические схем.
34. Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя.
35. Классификация и основные технические характеристики мопеда.
36. Источники и потребители электрической энергии мопеда.
37. Меры по защите окружающей природной среды.
38. Устройство и принцип работы передней вилки мопеда.
39. Проверка и регулировка натяжения цепи привода вторичной передачи мопеда.
40. Виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства.

**7. Задания для промежуточной и итоговой аттестации
«Основы управления транспортными средствами категории М»**

1. Виды различных приемов управления транспортным средством
2. Понятие штатных и нештатных ситуаций
3. Правила выполнения обгона
4. Правила разезда на подъемах и спусках
5. Затрудненный встречный разезд
6. Понятия сноса и заноса

7. Действия водителя при заносе Т.С. с различным приводом
8. Действия водителя при сносе Т.С. с различным приводом
9. Приемы управления автомобилем при движении на скользком покрытии
10. Приемы управления автомобилем при движении в зимнее время
11. Приемы управления автомобилем при движении по грунтовому покрытию
12. Приемы управления Т.С. при движении с прицепом
13. Динамический габарит транспортного средства
14. Понятие о тормозном и остановочном пути
15. Безопасная дистанция в секундах и метрах
16. Безопасные условия обгона (опережения)
17. Способы контроля безопасной дистанции
18. Выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения
19. Безопасный боковой интервал
20. Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения

8. Задания для итоговой аттестации

«Вождение транспортных средств категории "М"»

Квалификационный экзамен.

Первый этап.

1. Содержание экзамена.

1.1. При проведении квалификационного экзамена у обучающегося проверяются соответствующие действия, умение и навыки:

- пользования органами управления ТС;
- зеркалами заднего вида;
- трогание с места;
- разгона;
- движения по прямой;
- маневрирования в ограниченном пространстве;
- построения оптимальной траектории маневра;
- оценки дистанции, интервала, габаритных параметров ТС;
- переключения передач на месте и в движении;
- торможения и остановки в обозначенном месте;
- управления одной рукой мотоциклом;
- движения мотоцикла по колейной доске;
- управление мотоциклом на малой скорости.

1.2. Квалификационный экзамен проводится на закрытой от движения площадке по комплексам испытательных упражнений для конкретной категории ТС.

1.3. Комплексы испытательных упражнений содержат для обучающихся ТС категории «М»

- упражнение № 1 - «Проезд по «колейной доске»;
- упражнение № 2 - «Габаритный коридор»;
- упражнение № 3 - «Змейка»;
- упражнение № 4 – «Скоростное маневрирование»
- упражнение № 5 – «Габаритная восьмерка»

2. Порядок проведения квалификационного экзамена.

2.1. Экзаменатор знакомит обучающегося с формой, методом, порядком проведения экзамена, системой оценки и предлагает выполнить в определенной последовательности все упражнения.

2.2. По команде экзаменатора кандидат в водители занимает водительское место, осуществляет подготовку к движению, надевает и застегивает мотошлем, информирует экзаменатора о готовности

к сдаче экзамена включением ближнего света фар и по его команде начинает выполнение испытательных упражнений.

2.3. Экзаменатор контролирует ход выполнения испытательных упражнений, подает команды кандидату в водители, ведет измерение времени выполнения испытательных упражнений, фиксирует в экзаменационном листе ошибки, выставляет итоговую оценку.

3. Система оценки

3.1. Итоговая оценка выставляется на основании оценок за выполнение всех упражнений, предусмотренных комплексом для конкретной категории ТС.

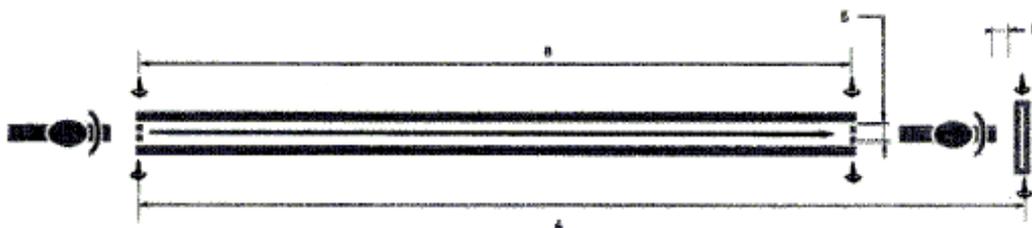
3.2. Экзамен оценивается по следующей системе: положительная оценка - "СДАЛ", отрицательная - "НЕ СДАЛ". Проведение экзамена прекращается и выставляется оценка "НЕ СДАЛ", если кандидат в водители при сдаче экзамена:

- Не приступил к выполнению испытательного упражнения в течение 30 секунд после получения команды (сигнала) о начале его выполнения.
- Сбил разметочное оборудование 2 и более раз.
- Выехал по проекции габарита транспортного средства за границы участков испытательных упражнений, обозначенные линиями дорожной разметки белого цвета или желтого цвета и (или) разметочными конусами (разметочными стойками), или наехал колесом на линию разметки и (или) разметочный конус (разметочную стойку), обозначающие границы участков испытательных упражнений, в зависимости от условий их выполнения.
- Пересек линию "СТОП" по проекции переднего габарита транспортного средства в случаях, когда остановка перед линией "СТОП" предусмотрена условиями выполнения испытательного упражнения.
- Не пересек контрольную линию внешними габаритами транспортного средства в случаях, когда пересечение контрольной линии предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.
- Отклонился от заданной траектории движения, предусмотренной условиями выполнения испытательного упражнения или съехал с "колейной доски".
- Допустил остановку двигателя 2 и более раз.
- Остановился до соответствующей линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение.
- Осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.
- Пользовался телефоном либо иным техническим устройством, позволяющим вести переговоры.
- Покинул экзамен (отказался от выполнения испытательного упражнения).
- Превысил время выполнения испытательного упражнения "Скоростное маневрирование".
- Коснулся ногой (ногами) поверхности площадки 3 и более раз в случаях, когда касание не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.
- Допустил опрокидывание транспортного средства.
- Не включил нейтральную передачу (на мототранспортном средстве с механической трансмиссией) и (или) не поднял левую руку в случаях, когда данные действия предусмотрены условиями выполнения испытательного упражнения.
- Не надел и (или) не застегнул мотошлем.

4. Испытательные упражнения для проведения квалификационного экзамена.

4.1 Упражнение N 1 "Проезд по "колейной доске"

При выполнении упражнения N 1 "Проезд по "колейной доске" у кандидата в водители проверяются навыки управления мототранспортным средством путем выполнения маневра.



А	10 м	Е	0,5 м
Б	0,25 м	Высота "колейной доски"	не менее 0,02 м и не более 0,05 м
В	6 м		

Рисунок 1. Схема и размеры упражнения N 1

Кандидат в водители: осуществляет движение по "колейной доске"; останавливается перед линией "СТОП" после проезда по "колейной доске" (по проекции переднего габарита) включает нейтральную передачу (при выполнении упражнения на мототранспортном средстве с механической коробкой переключения передач), о чем информирует поднятой вверх левой рукой и удерживает транспортное средство в неподвижном состоянии, коснувшись ногой (ногами) поверхности площадки; выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию "СТОП".

4.2 Упражнение N 2 "Габаритный коридор"

При выполнении упражнения N 2 "Габаритный коридор" у кандидата в водители проверяются навыки управления мототранспортным средством путем выполнения маневра по управлению мототранспортным средством на малой скорости в габаритном коридоре (рисунок 2).

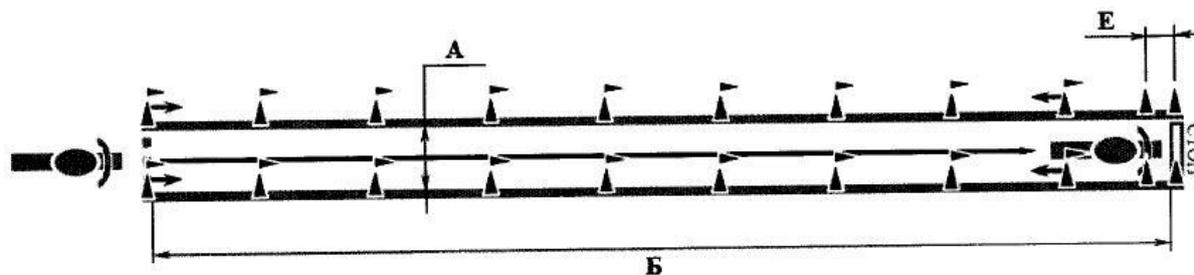
Кандидат в водители:

осуществляет движение в габаритном коридоре;

останавливается на расстоянии, не превышающем значение "Е" от линии "СТОП" (по проекции переднего габарита);

включает нейтральную передачу (при выполнении упражнения на мототранспортном средстве с механической коробкой переключения передач), о чем информирует поднятой вверх левой рукой и удерживает транспортное средство в неподвижном состоянии, коснувшись ногой (ногами) поверхности площадки;

выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию "СТОП".



A	1,2 м	E	0,5 м
Б	19,5 м		

Рисунок 2. Схема и размеры упражнения N 2

4.3 Упражнение N 3 "Змейка"

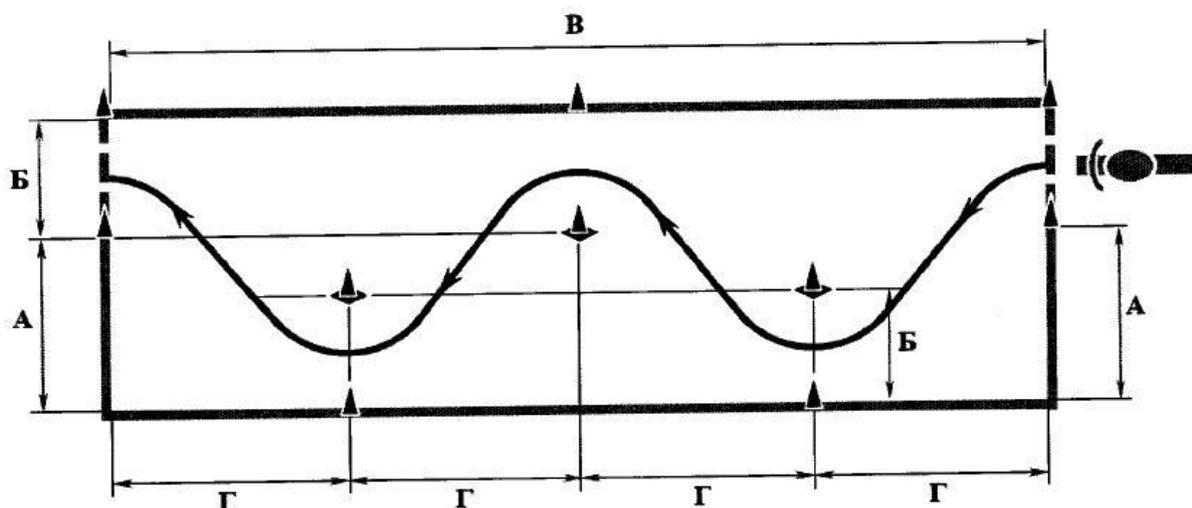
При выполнении упражнения N 3 "Змейка" у кандидата в водители проверяются навыки управления мототранспортным средством путем выполнения маневра по маневрированию на малой скорости (рисунок 3).

Кандидат в водители:

осуществляет движение по заданной траектории;

последовательно объезжает разметочные конуса с левой и правой сторон;

пересекает линию окончания выполнения упражнения.



A	3 м	Б	16 м
Б	2 м	Г	4 м

Рисунок 3. Схема и размеры упражнения N 3

4.4 Упражнение N 4 "Скоростное маневрирование"

При выполнении упражнения N 4 "Скоростное маневрирование" у кандидата в водители проверяются навыки управления мототранспортным средством путем выполнения маневров по скоростному маневрированию, торможению и остановке при движении на различных скоростях,

включая экстренное торможение (рисунки 4 и 5).

Кандидат в водители:

осуществляет движение, объезжая по заданной траектории разметочные конуса;

пересекает контрольную линию (контрольные линии при выполнении упражнения по схеме "Б");

последовательно проезжает габаритные ворота 1, 2 и 3;

останавливается на расстоянии, не превышающем значение "П" от линии "СТОП" (по проекции переднего габарита);

удерживает мототранспортное средство в неподвижном состоянии (на мототранспортном средстве с механической трансмиссией включает нейтральную передачу), коснувшись ногой (ногами) поверхности площадки, о чем информирует поднятой вверх левой рукой;

выезжает из зоны выполнения упражнения.

Время выполнения упражнения от момента пересечения передним колесом мототранспортного средства линии начала выполнения упражнения до момента пересечения задним колесом мототранспортного средства линии "СТОП" не должно превышать 35 секунд.

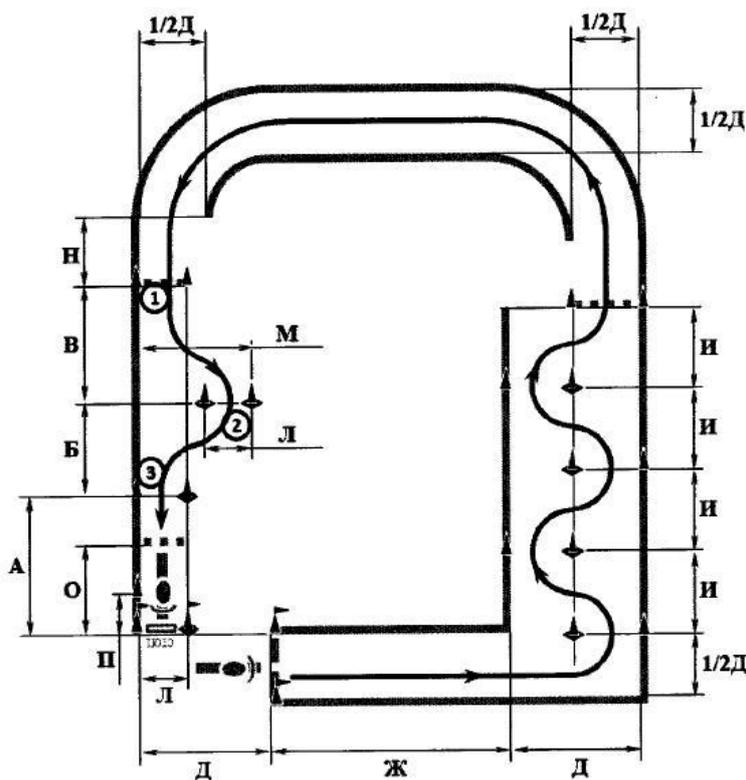


Рисунок 5. Схема "Б" упражнения N 4.

А	12 м	Д	5,5 м	К	22 м	О	4 м
Б	8 м	Е	80 м	Л	1 м	П	0,5 м
В	10 м	Ж	30 м	М	2,3 м	Р	<*>
Г	4,5 м	И	7 м	Н	6 м	t	35 сек

4.5 Упражнение N 5 "Габаритная восьмерка"

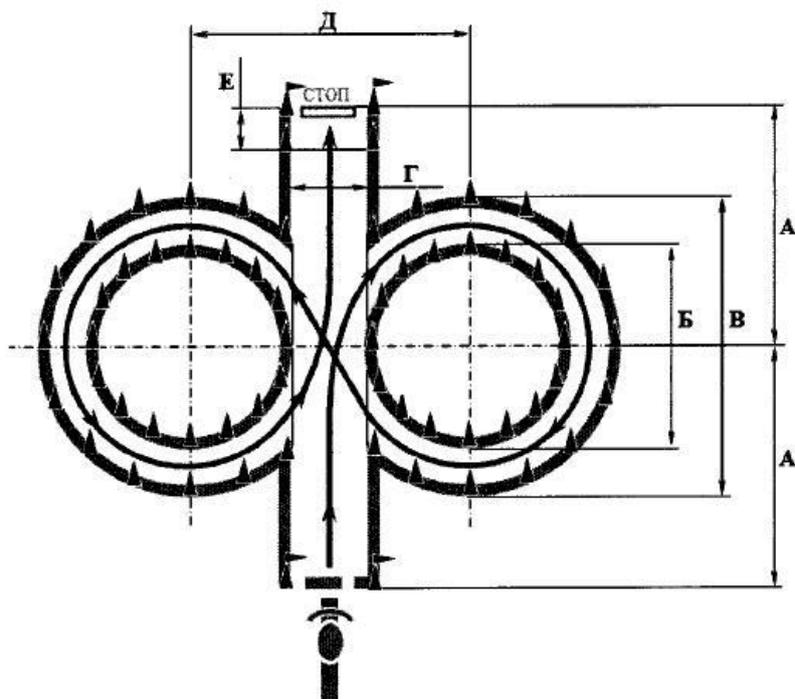
При выполнении упражнения N 5 "Габаритная восьмерка" у кандидата в водители проверяются навыки управления мототранспортным средством путем выполнения упражнения по маневрированию в ограниченном пространстве (рисунок 6).

Кандидат в водители:

осуществляет движение по заданной траектории;

останавливается на расстоянии, не превышающем значение "Е" от линии "СТОП" (по проекции переднего габарита);

включает нейтральную передачу (на мототранспортном средстве с механической трансмиссией), о чем информирует поднятой вверх рукой и удерживает транспортное средство, коснувшись ногой (ногами) поверхности площадки.



А	5 м	Г	1,5 м
Б	4 м	Д	5,5 м
В	6 м	Е	0,5 м

Рисунок 6. Схема и размеры упражнения N 5.

КАРТОЧКА
учета вождения мопеда
 Группа № _____

ФИО обучающегося _____
 Тел. _____

№ п\п	Наименование заданий	Кол-во часов по программе	Выполнено			Подписи	
			Дата занятия	Кол-во часов	Оценка	Мастера п\о	Обуч-ся
Первоначальное обучение вождению							
1.	Посадка, действия органами управления	2					
2.	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2					
3.	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения	2					
		2					
		2					
4.	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении.	2					
		2					
5.	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	2					
		2					
	Всего	18					

Всего затрачено на обучение: _____

К экзамену в ГИБДД допустить _____

Утверждаю:

Директор ОГБПОУ «БТЖТ КО»

Чупрова Т.А.

“ ___ ” _____ 20__ г.

Календарный учебный график

№ п/п	Наименование циклов, предметов	Виды учебной нагрузки																			Всего часов
			1 неделя	2 неделя	3 неделя	4 неделя	5 неделя	6 неделя	7 неделя	8 неделя	9 неделя	10 неделя	11 неделя	12 неделя	13 неделя	14 неделя	15 неделя	16 неделя	17 неделя	18 неделя	
1.	Базовый цикл	обязательная	5	5	5	5	5	5	6	6	6	4	5	5	5	5	4	4	4	0	84
1.1	Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	обязательная	4	4	4	4	4	4	5	5	5	3									42
1.2	Психофизиологические основы деятельности водителя	обязательная												2	2	2	2	2	2		12
1.3	Основы управления транспортными средствами	обязательная	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					14
1.4	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	обязательная											4	2	2	2	2	2	2		16
2.	Специальный цикл	обязательная	2	2	2	2	2	2	1	1	1	3	2	34							
2.1	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "М" как объектов управления	обязательная	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1									10
2.2	Основы управления транспортными средствами категории "М"	обязательная	1	1	1	1	1	1													6
2.3	Вождение транспортных средств категории "М" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)	обязательная										2	2	2	2	2	2	2	2	2	18
Квалификационный экзамен																				4	4
Итого час. в неделю обязательной учебной нагрузки (теоретическое обучение)			7	5	5	5	5	5	4	4	4	0	100								
Всего час. в неделю обязательной учебной нагрузки (теоретическое, практическое обучение и квалификационный экзамен)			7	7	7	7	7	6	6	6	6	122									

Примечание: * Индивидуальное вождение транспортных средств категории «М» с механической трансмиссией в объеме 18 часов и практический этап квалификационного экзамена в объеме 2 часа, реализуется вне сетки учебного времени.

МДО Государственный УМВД
России по Краснодарскому краю
Д.А. Чупрова
процессуально, сроком 50 (пятьдесят) дней.



Пронумеровано, процинуровано и

заверено печатью

50 (пятьдесят) дней

Директор

Д.А. Чупрова

« 24 »

» 05

20 24 г.