

**АННОТАЦИЯ ОСНОВНОЙ ПРОГРАММЫ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ
15894 ОПЕРАТОР ПОСТА ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ**

1. Цель реализации программы

Основная программа профессионального обучения по профессии 15894 «Оператор поста централизации» (*профессиональная подготовка*) направлена на профессиональное обучение лиц, ранее не имевших профессии рабочего или должности служащего.

2. Планируемые результаты обучения

В результате освоения программы слушатель должен

знать:

- Устройство тормозного башмака;
- Устройство стационарного тормозного упора;
- Нормы и основные правила закрепления железнодорожного подвижного состава тормозными башмаками в пределах выполняемых работ;
- Технологический процесс работы железнодорожной станции согласно нормативным актам, относящимся к кругу выполняемых работ;
- Маршруты безопасного прохода к месту закрепления составов и вагонов;
- Правила подачи звуковых и видимых сигналов;
- Порядок учета и хранения тормозных башмаков;
- Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ;
- Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ;
- Правила пожарной безопасности в пределах выполняемых работ;
- Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции;
- Правила пользования средствами индивидуальной защиты;
- Требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ;
- Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ;
- Устройство централизованных стрелок;
- Правила перевода централизованных стрелок курбелем;
- Правила эксплуатации устройств сигнализации, централизации и блокировки в объеме, необходимом для выполнения работ;
- Инструкцию по обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки в пределах выполняемых работ

уметь:

- Применять методики по закреплению составов и вагонов на путях железнодорожной станции;
- Проходить к месту закрепления составов и вагонов;
- Проходить к месту изъятия тормозных башмаков или стационарных тормозных упоров из-под составов и вагонов;
- Выявлять неисправные тормозные башмаки;
- Переводить стационарные тормозные упоры в рабочее положение;
- Пользоваться тормозными башмаками;
- Пользоваться носимой радиостанцией;
- Ставить аккумулятор носимой радиостанции на подзарядку в зарядное устройство;
- Пользоваться устройствами двусторонней парковой связи;
- Открывать и закрывать стеллаж с тормозными башмаками;
- Подавать звуковые и видимые сигналы;
- Применять методики по переводу централизованных стрелок;

- Пользоваться устройствами радиосвязи;
- Готовить маршруты для маневровых передвижений составов и вагонов;
- Проверять правильность пломбирования курбелей и аппарата управления при приеме дежурства;
- Пользоваться курбелем;
- Применять информацию, полученную по показаниям приборов аппарата управления;
- Применять информацию, полученную по контрольно-измерительным приборам аппарата управления;
- Применять методики в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки.

иметь практический опыт:

- Закрепление составов и вагонов тормозными башмаками
- Закрепление составов и вагонов стационарными тормозными упорами
- Доклад дежурному по железнодорожной станции о выполненной работе
- Проверка наличия на рабочем месте инвентаря строгого учета
- Ведение журнала учета тормозных башмаков
- Изъятие тормозных башмаков из-под составов и вагонов
- Снятие закрепления стационарными тормозными упорами
- Фиксация тормозных башмаков на стеллаже для хранения с запиранием на замок
- Доклад дежурному по железнодорожной станции о выполненной работе
- Перевод централизованных стрелок с аппарата управления поста централизации или пульта местного управления стрелочными переводами и сигналами для приготовления маршрутов маневровых передвижений вагонов и составов в обслуживаемом районе железнодорожной станции
- Управление сигналами для передвижения составов и вагонов в обслуживаемом маневровом районе железнодорожной станции
- Проверка свободности стрелочных переводов от железнодорожного подвижного состава по индикации на аппарате управления
- Проверка свободности пути от железнодорожного подвижного состава по индикации на аппарате управления
- Перевод централизованных стрелок курбелем
- Выполнение работ по приемке и сдаче смены
- Уборка рабочего места
- Ведение установленной технической документации
- Контроль правильности приготовления маршрутов по индикации приборов аппарата управления
- Контроль приготовления маршрутов по контрольно-измерительным приборам аппарата управления
- Проверка свободности пути для приготовления маршрутов в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки
- Проверка правильности приготовления маршрутов в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки

3. Категория слушателей:

- лица, ранее не имевшие профессии рабочего или должности служащего;

4. Форма обучения: очно-заочная

5. Срок освоения программы: 432 академических часа

6. Документ по итогам обучения: свидетельство о профессии рабочего, должности служащего