

Областное государственное бюджетное профессиональное образовательное
учреждение
«Буйский техникум железнодорожного транспорта Костромской области»

Диспут : «Почему я выбрал профессию проводник»

(МЕТОДИЧЕСКАЯ РАЗРАБОТКА)

Разработала:

Мастер п/о: Янина Ирина Александровна

Г. БУЙ
2023

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

К диспуту : «Почему я выбрал профессию проводник»

1. Актуальность: В ходе социально-экономических реформ, изменившейся социально-педагогической ситуации, ценностных ориентиров молодежи существенно меняются и целевые ориентиры воспитательно - образовательного процесса. Время формирования молодого поколения по заранее заданным стереотипам прошло. В настоящее время ставится приоритет на формирование свободной в своем жизненном выборе личности на основе ее ознакомления со всем разнообразием социальных, экономических и политических тенденций общественного развития.

Одной из главных составляющих системы воспитания является формирование личности творческой, самостоятельной, гуманной, способной ценить себя и уважать других. На сегодняшний день для выпускников школы - интерната важно не только приобрести успешные навыки будущей профессии, но и быть конкурентно способными на рынке труда. Одной из основных составляющих конкурентной способности выпускника является его социальная квалификация, которая подразумевает уровень развития личности, успешность навыков общения, личные качества и достоинства.

Концепция интеллектуально - соревновательной игры «Знатоки железнодорожного транспорта» состоит в том, что у воспитанников должны формироваться не только соответствующие знания и умения, но и определенные личностные качества.

Педагогическая основа реализации деятельности строится по трем направлениям:

Индивидуальный подход - рассматривает человека с позиции индивида, с его особенностями и характерными чертами (работа капитанов).

Деятельностный подход - рассматривает события и явления на основе деятельности субъектов, включенных в систему социальных взаимоотношений, а также подразумевает повышение доли самостоятельности воспитанников в деятельности.

Индивидуально-деятельностный подход - это подход, раскрывающий события и явления с позиции индивидуальных способностей участников деятельности, тесная связь поколений.

2. Новизна формы проведения мероприятия.

Цель: Познакомить студентов с профессиональной деятельностью проводника на железнодорожном транспорте .

Задачи:

- Заложить интерес студентов к профессиональной деятельности проводника на железнодорожном транспорте;
- Воспитание чувства ответственности при выборе будущей профессии.

Форма проведения:

- Беседа
- Игра -викторина

Ход диспута:

Студенты заходят в кабинет и рассаживаются по местам

2.Вступительное слово

Каждый человек на земле должен трудиться, так как без труда нельзя прожить. Труд был, есть и будет основой жизни на земле. Каждый из вас еще, будучи учась в школе задумался о своей будущей профессии. Вы сегодня студенты Буйского техникума железнодорожного транспорта приобретаете профессию «Проводник на железнодорожном транспорте».

Ребята, поделитесь пожалуйста с нами : почему вы выбрали именно эту профессию.

3. Обсуждение студентов: О чем вы задумывались, учась в школе?

Прослушаем несколько стихотворений о проводниках подготовленные студентами

4. Беседа: «Все о профессии проводник на железнодорожном транспорте»

Проводник поезда (пассажирских вагонов) — профессия для тех, кто любит путешествия и новизну ярких впечатлений. Постоянная смена пейзажей за окном, общение с самыми разными людьми — такова внешняя сторона работы проводника, которую называют романтикой большой дороги.

А внутренний смысл работы проводника — обеспечить максимальный комфорт пассажирам вагона.

Образно говоря, проводник — это «маленький хозяин большого вагона».

Кроме того, проводник работает с техническим оборудованием вагона: водоснабжением, отоплением, электроснабжением, вентиляцией, а также поддерживает санитарную чистоту в вагоне.

Особенности профессии

Работа проводника осуществляется не только в пути, а начинается за несколько часов *до отправления поезда*:

- участие в планерке и инструктаже;
- получение постельного белья, моющих средств, чая, сахара, кофе;
- уборка вагона.

В пути следования проводник:

- размещает пассажиров согласно билетам;
- контролирует и обеспечивает исправную работу освещения, отопления, вентиляции, электрооборудования;
- обеспечивает пассажиров постельным бельём, чаем;
- оповещает пассажиров о прибытии поезда на станции и времени стоянки;
- оказывает в случае необходимости первую медицинскую помощь;
- выполняет влажную и сухую уборку вагона по специальному графику;
- в международных поездах оформляет дорожную ведомость и таможенную декларацию;
- при работе в последнем вагоне контролирует состояние хвостовых сигнальных фонарей.

Плюсы и минусы профессии

Плюсы

- Постоянная востребованность профессии
- Достаточно высокая оплата труда на фирменных поездах и определенных направлениях в период массовых перевозок
- Профессия не имеет возрастного ценза, проводниками работают и люди после пенсионного возраста, если позволяет здоровье
- Бесплатный проезд в железнодорожном транспорте и другие льготы.

Минусы

- Разъездной характер работы
- Высокий уровень травматизма на железной дороге
- Переизбыток общения с разными типами людей
- Высокая ответственность за людей+материальная ответственность
- Сменная работа, приходится работать в выходные и праздники по графику
- Нехватка времени на отдых
- Плохие условия работы на старых поездах устаревшего парка подвижного состава

Место работы

ОАО «РЖД», международные железные дороги, метрополитен, предприятия транспорта.

Важные качества

- ответственность, пунктуальность и организованность
- умение работать в команде, коммуникабельность
- быстрая и точная реакция
- умение работать самостоятельно при минимальном контроле
- способность принимать взвешенные и ответственные решения
- аккуратность в работе в документацией
- умение анализировать и систематизировать информацию
- умение находить нестандартные решения в цейтноте
- крепкое физическое здоровье

Оплата труда

Заработная плата проводника зависит от количества накатанных часов за месяц. Кроме оклада начисляются премиальные надбавки, районные коэффициенты и другие бонусы. Каждые 5 лет непрерывной работы выдают премию за преданность компании в размере 3-4 окладов. При выходе на пенсию со стажем работы 20 лет и более за проводником сохраняется право на одноразовый проезд по всей сети железных дорог. Кроме того, проводникам ежегодно выделяются бесплатные или частично оплаченные путевки в санатории и летние лагеря для детей. Проводники бесплатно обслуживаются в клиниках для работников железнодорожного транспорта. В случае серьезных заболеваний предприятие несет расходы по лечению.

Ступеньки карьеры и перспективы

Карьерный рост возможен по следующим ступеням: проводник местных поездов, следующая ступень — проводник поездов дальнего следования; высшая позиция — проводник фирменных составов. В фирменных поездах более комфортные условия работы и выше оплата труда, красивая форма и интересный контингент пассажиров (знаменитости из разных сфер). Чтобы стать проводником фирменного поезда необходимо отработать на обычных поездах не меньше 1 года, зарекомендовать себя как хорошего работника, затем пройти курсы повышения квалификации.

Отработав 2-3 года проводником на поездах дальнего следования, получив средне-техническое или высшее образование в профильных учебных заведениях по специальности «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте» и окончив курсы ЛНП, проводник может стать начальником поезда. Дальнейшие ступеньки карьеры: начальник смены, начальник вокзала.

5. Игра - викторина

Вывод: Наше мероприятие подошло к концу. Мы еще не раз будем с вами говорить о профессии «Проводник на железной дороге». Ведь выбор вашей профессии – это очень важное дело для каждого из вас.

Студенты читают стихотворение:

Бегут поезда по России великой
На запад бегут, на восток и на юг
В тайге вековой и степи
полудикой
Вагоны бегут под размеренный стук
Вагоны везут пассажиров в плацкарте
В купейных вагонах, нарядных
СВ
Дороги железные- нити на
карте
По всей протянулись огромной стране
В вагоне любом проводник вас
встретит
Проверит билет при посадке в
состав
На множество ваших вопросов
ответит
Подробно и вдумчиво все рассказав
Укажет свободное место в вагоне
На полку положит белье для
постели
На станции каждой и каждом перроне
Откроет он вам для выхода двери
Напоит вас чаем и кофе
напоит
Улыбкой приветливой вам улыбнется
Коль надо –окошко в вагоне
откроет
Коль поезд в жару раскаленный несется
Любые вопросы решит
проводник
И ночью и днем и любую
порой
Железной дорогой чтоб смог
насладиться
И летом любой пассажир и зимой
Тяжелый их труд, каждый день
переезды

В движении как перелетные
птицы
Мосты, города, полустанки,
разъезды
И помощи полны к нам все проводники

Почему я хочу стать проводником поезда?

Бывают профессии престижные (высокооплачиваемые), благородные, творческие, романтические - разные. Среди множества людей, найдутся такие, кто стремился к своей цели, делали карьеру несколько лет разными способами, даже не всегда честными (это первый вариант). Есть те, кто никогда и не думал стать очень высокооплачиваемым специалистом на престижной должности, а просто выполнял свою работу честно, добросовестно, получая удовольствие от своего труда (второй вариант). Я всё чаще стала задумываться - каким образом стать успешным в этой жизни, какой путь выбрать.

Иногда выбор профессии бывает случайным, но это не значит, что неудачным. Возможно, часто человека ведёт судьба. Конечно, хочется заглянуть за ширму будущих лет 10-15 и решить, стоит ли сегодня делать тот или иной шаг в будущее. Нужно будет учитывать многое: будет ли профессия приносить доход, так как это важно – нужно будет кормить семью; будет ли профессия радовать - психологически важно получать от своего труда удовольствие.

Выбирая профессию, я начала размышлять, что мне нравится, какие у меня есть способности, что советуют друзья и родители. Выяснилось, что мне комфортно находиться среди людей, общаться с ними, вникать в их проблемы, даже помогать. Для того чтобы решать острые ситуации в семье и среди моих друзей, я читаю психологические книги, стараюсь в жизни сглаживать назревающие конфликты. Ещё мне интересно быть всегда в движении, путешествовать по миру, наблюдать, что в нём происходит, ведь

это так скучно всю жизнь сидеть на одном месте, жить на одной улице, ездить на одном и том же маршруте автобуса!

Всё понятно, я - будущий проводник на железной дороге! Здесь будет всё: и новые лица, и новые города, и жизнь на колёсах. Ещё будет большая ответственность за комфорт, удобства других людей, иногда, возможно, придётся общаться с раздражёнными людьми - как раз здесь можно будет применить свои знания психологических приёмов для разрешения конфликтов.

Может, кто-то скажет, что это всё - сплошная романтика. Пусть! Но это интересно. А представьте себе, как радостны могут быть встречи с родными после двухнедельного отсутствия! И сколько новых лиц, новых впечатлений впереди!

Родители меня, скорее, поддерживают – мама считает, что если у меня появилась цель, то надо к ней идти. Папа пока молчит, выбор мой не комментирует. Я же твёрдо уверена: поступать нужно в железнодорожный техникум, потому что других интересных и доступных профессий я пока не нахожу. Буду идти к мечте!

Подобно сердцу, стук колес волнует,
Я выбрал путь, что так прекрасен и далек,
Я проводник, пусть мир об этом знает,
Я для людей живу, мой путь не одинок.

В стаканах чай, на градуснике девяносто,
И в двадцать три ноль ноль, ночной включая свет.
Мы мчим вперед, так просто и так сложно,
Таков судьбы моей решительный ответ.

Всех не запомнить лиц, за окнами вагона,
Меняются пейзажи, города, перроны.
И слыша стук колес, набатом сердце бьет,
Когда в дороге провожу, за годом год.

Кто в голубенькой рубашке
И голубеньких штанах
Стоит гордо у вагона
С бликом солнышка в глазах
Кто билеты проверяет
Паспорт важно беребя
Кто в салоне убирает
Чай приносит для тебя
Кто не скажет тебе матом
Дав в печенку с кулака
Тот кто будет тебе братом
Тот кто выручит всегда
Кто в конце концов тот странник
Тень чью поезд унесет
Вечный твой в пути наставник
За жизнь твою, что груз несет
Кто он с флажком на перегоне
Он так таинственен и многолик
Он самый главный здесь в вагоне
Он настоящий проводник!



