

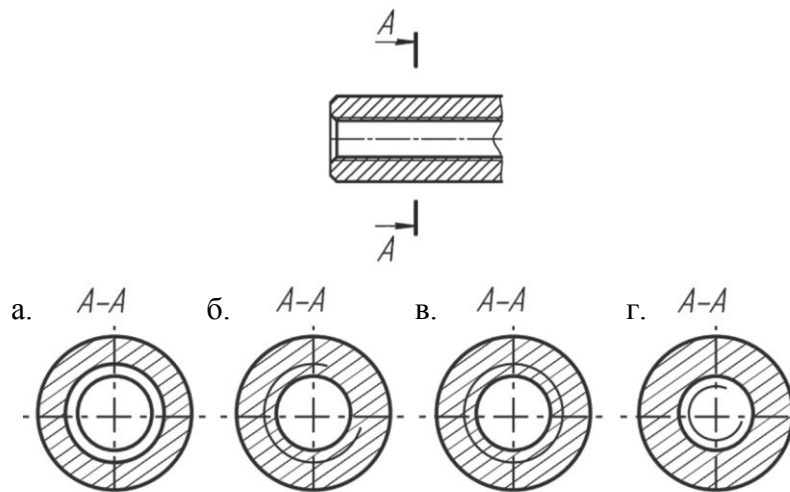
## Примерные вопросы к заданию «Тестирование»

### 2. Вариативная часть тестового задания

#### Инженерная графика

#### ВОПРОСЫ НА ВЫБОР ВАРИАНТА ОТВЕТА

1. Укажите правильное изображение разреза детали А-А



2. Местным видом называется ...

- а. изображение только ограниченного места детали
- б. изображение детали на дополнительную плоскость
- в. изображение детали на плоскость  $W$
- г. вид детали справа

3. Точка может быть однозначно определена в пространстве, если она спроецирована

- а. на две плоскости проекций
- б. на две плоскости проекций
- в. на три плоскости проекций
- г. на плоскость проекций  $V$

4. Крепления детали типа болтов, шпилек, гаек, шайб и винтов при попадании в продольный разрез на главном виде

- а. условно показываются нерассечёнными и не штрихуются
- б. разрезаются и штрихуются с разным направлением штриховки
- в. гайки и шайбы показываются рассечёнными, а болты, винты и шпильки – нерассечёнными
- г. болты и гайки показываются рассечёнными и штрихуются

#### ВСТАВИТЬ ПРОПУЩЕННОЕ СЛОВО

1. Обозначение документа проставляется в графе ... основной надписи (ответ записать ПРОПИСНОЙ буквой, без отступов и пробелов).

|           |      |          |         |      |   |      |        |        |
|-----------|------|----------|---------|------|---|------|--------|--------|
|           |      |          |         |      |   | а    |        |        |
|           |      |          |         |      |   | Лит. | Масса  | Масшт. |
| Изм.      | Лист | № докум. | Подпись | Дата | б |      |        | 1:1    |
| Разраб.   |      |          |         |      |   |      |        |        |
| Пров.     |      |          |         |      |   | Лист | Листов | 1      |
| Т. контр. |      |          |         |      |   |      |        |        |
| Н. контр. |      |          |         |      | в | г    |        |        |
| Утв.      |      |          |         |      |   |      |        |        |

2. Наименование изделия записывается в графе ... основной надписи (ответ записать ПРОПИСНОЙ буквой, без отступов и пробелов).

|           |      |          |         |      |   |      |        |        |
|-----------|------|----------|---------|------|---|------|--------|--------|
|           |      |          |         |      |   | а    |        |        |
|           |      |          |         |      |   | Лит. | Масса  | Масшт. |
| Изм.      | Лист | № докум. | Подпись | Дата | б |      |        | 1:1    |
| Разраб.   |      |          |         |      |   |      |        |        |
| Пров.     |      |          |         |      |   | Лист | Листов | 1      |
| Т. контр. |      |          |         |      |   |      |        |        |
| Н. контр. |      |          |         |      | в | г    |        |        |
| Утв.      |      |          |         |      |   |      |        |        |

3. Расстояние между параллельными размерными линиями должно быть не менее ... мм (ответ записать цифрами в формате XX, без отступов и пробелов).

4. \_\_\_\_\_ – конструкторский документ, выполненный от руки, в глазомерном масштабе, с сохранением пропорций между элементами изделия и соблюдением всех требований стандартов ЕСКД мм (ответ записать ПРОПИСНЫМИ буквами в именительном падеже, без отступов и пробелов).

### **ВОПРОСЫ НА УСТАНОВЛЕНИЕ СООТВЕТСТВИЯ**

1. Установите соответствие размеров основных форматов их обозначениям:

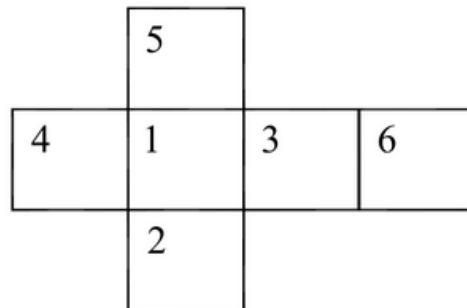
|   |    |   |         |
|---|----|---|---------|
| 1 | A4 | A | 594×841 |
| 2 | A1 | Б | 420×297 |
| 3 | A3 | В | 297×210 |
| 4 | A2 | Г | 420×594 |

2. Установите соответствие наименования линий чертежа по ГОСТ 2.303 – 68 и её назначением:

|   |                             |   |                                                                                                           |
|---|-----------------------------|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Сплошная толстая – основная | A | Линии обрыва; линии разграничения вида и разреза                                                          |
| 2 | Сплошная тонкая             | Б | Линии осевые и центровые; линии сечений, являющиеся осями симметрии для наложенных или вынесенных сечений |
| 3 | Сплошная волнистая          | В | Линии невидимого контура; линии перехода невидимые                                                        |
| 4 | Штриховая                   | Г | Линии контура наложенного сечения; линии размерные и выносные; линии                                      |

|   |                        |   |                                                                       |
|---|------------------------|---|-----------------------------------------------------------------------|
|   |                        |   | штриховки; линии выносок                                              |
| 5 | Штрихпунктирная тонкая | Д | Линии видимого контура: линии перехода видимые; линии контура сечения |

3. Установите соответствие между основными видами, получаемыми на основных плоскостях проекции и их названиями:



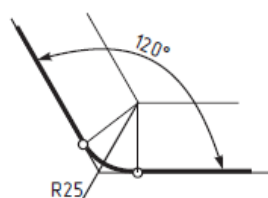
|   |   |   |                           |
|---|---|---|---------------------------|
| 1 | 1 | А | Вид слева                 |
| 2 | 2 | Б | Вид спереди (главный вид) |
| 3 | 3 | В | Вид сзади                 |
| 4 | 4 | Г | Вид сверху                |
| 5 | 5 | Д | Вид снизу                 |
| 6 | 6 | Е | Вид справа                |

4. Установите соответствие между названием формы пружины и её изображением:

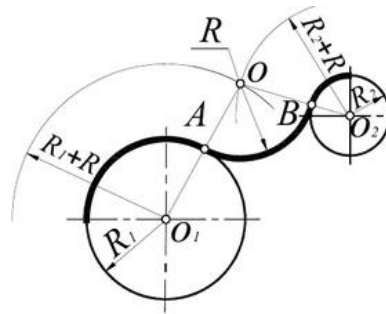
|   |                         |   |  |
|---|-------------------------|---|--|
| 1 | Винтовая цилиндрическая | А |  |
| 2 | Винтовая коническая     | Б |  |
| 3 | Листовая                | Г |  |
| 4 | Тарельчатая             | Д |  |

### **ВОПРОСЫ НА УСТАНОВЛЕНИЕ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ ДЕЙСВИЙ**

1. Установить последовательность построения сопряжения двух сторон угла окружности заданного радиуса:



- а. Из точки центра сопряжения описывают дугу, плавно переходящую в прямые – стороны угла
  - б. Параллельно сторонам угла на расстоянии, равном радиусу дуги  $R$ , проводят две вспомогательные прямые линии
  - в. Дугу заканчивают в точках сопряжения, которые являются основаниями перпендикуляров, опущенных из центра сопряжения на стороны угла
  - г. Определяют точку пересечения вспомогательных прямых, которая является центром дуги заданного радиуса, т.е центром сопряжения
- 2. Установить последовательность построения внешнего сопряжения двух окружностей дугой радиуса  $R$ :**



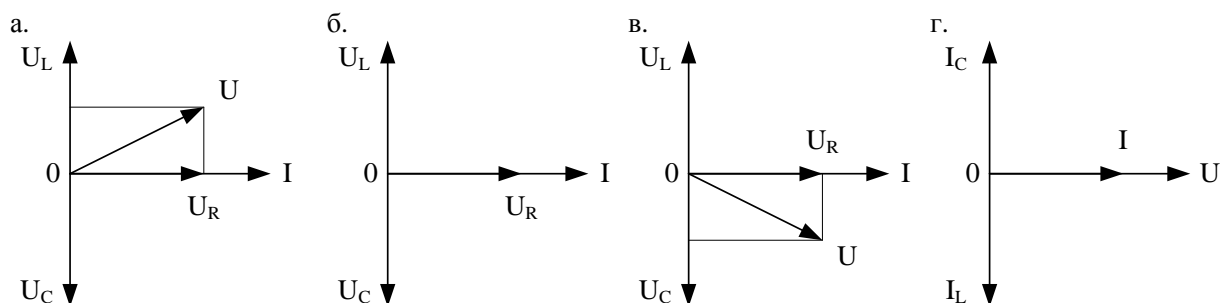
- а. Определить точки сопряжения  $A$  и  $B$  на пересечении полученных линий с контуром соответствующих окружностей
  - б. Провести вспомогательные прямые, соединяющие центр сопряжения  $O$  с центром  $O_1$  для одной из окружностей и аналогичную прямую для второй окружности
  - в. Для определения центра сопряжения  $O$  строят вспомогательные дуги из центров данных окружностей  $O_1$  и  $O_2$
  - г. Описать дугу радиуса  $R$  из центра сопряжения  $O$  между точками сопряжения  $A$  и  $B$
- 3. Установите последовательность определения центра окружности:**
- а. Делят хорды пополам
  - б. Строят перпендикуляры через середины хорд
  - в. Проводят 2 не параллельные хорды
  - г. Обозначают точку пересечения, которая является центром заданной окружности
  - д. Проводят перпендикуляры до пересечения друг с другом
- 4. Установите последовательность этапов выполнения эскизов:**
- а. Выбор главного изображения детали, количества изображений
  - б. Выполнение эскиза в тонких линиях
  - в. Ознакомление с деталью. Анализ её формы
  - г. Выбор формата и планировка чертежа
  - д. Обводка чертежа и простановка размеров

## Электротехника

### ВОПРОСЫ НА ВЫБОР ВАРИАНТА ОТВЕТА

1. Как должны быть соединены элементы R, C, L чтобы наступил резонанс напряжений?
- Последовательно
  - Параллельно
  - Смешанное
  - Произвольно

2. Укажите векторную диаграмму для резонанса токов:

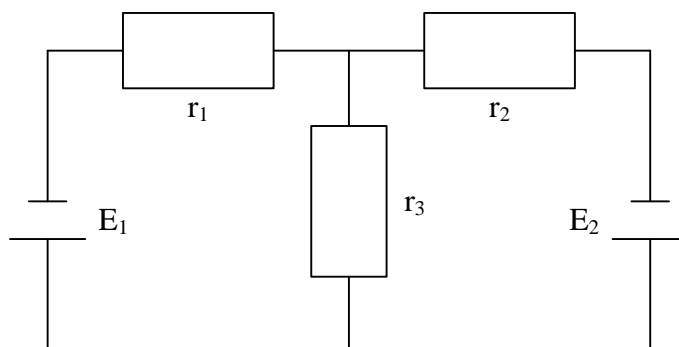


3. Определите, каково будет эквивалентное сопротивление участка цепи, состоящего из трех параллельно соединенных сопротивлений номиналом 1 Ом, 10 Ом, 1000 Ом:

- 1011 Ом
  - 0,9 Ом
  - 1000 Ом
  - 1 Ом
4. Величина, равная произведению индукции однородного магнитного поля, площади поверхности, через которую он проходит, и косинусу угла между вектором индукции и нормалью, называется...
- магнитная индукция
  - магнитный поток
  - магнитная напряженность
  - магнитное напряжение

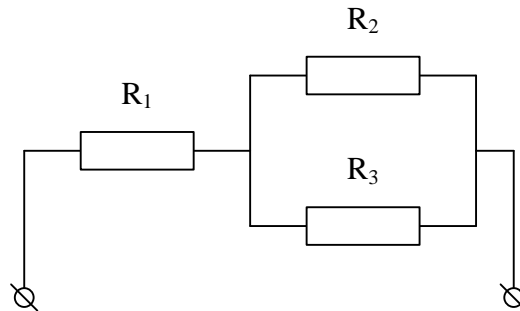
### ВСТАВИТЬ ПРОПУЩЕННОЕ СЛОВО

1. В указанной цепи определите количество: ветвей \_\_\_\_, узлов \_\_\_\_, контуров \_\_\_\_ (ответ записать цифрами в формате X, без отступов и пробелов).



2. \_\_\_\_\_ – энергетическая характеристика, численно равная работе, которую совершает поле, перемещая пробный заряд, обладающий единичным положительным зарядом из данной точки в бесконечность (ответ записать ПРОПИСНЫМИ буквами в именительном падеже, без отступов и пробелов).

3. Укажите, чему равно общее сопротивление цепи, если  $R_1 = 5 \text{ Ом}$ ,  $R_2 = 6 \text{ Ом}$ ,  $R_3 = 18 \text{ Ом}$  (ответ записать цифрами в формате XX,XX Ом, без отступов и пробелов).



4 Вращающейся частью в асинхронном двигателе является \_\_\_\_\_ (ответ записать ПРОПИСНЫМИ буквами в именительном падеже, без отступов и пробелов).

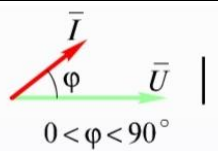
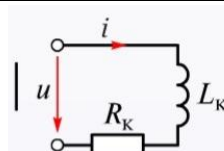
### ВОПРОСЫ НА УСТАНОВЛЕНИЕ СООТВЕТСТВИЯ

1. Установить соответствие между контролируемой величиной и её единицей измерения:

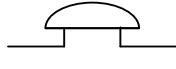
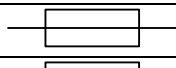


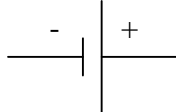
|   |        |   |              |
|---|--------|---|--------------|
| 1 | Ампер  | А | Проводимость |
| 2 | Сименс | Б | Напряжение   |
| 3 | Вт·с   | В | Мощность     |
| 4 | Вольт  | Г | Работа       |
| 5 | Ватт   | Д | Сила тока    |

2. Установить соответствие между схемой электрической цепи и её векторной диаграммой:

|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| 1 |  | А |  |
| 2 |  | Б |  |
| 3 |  | В |  |
| 4 |  | Г |  |

|   |                                                                                   |   |                                                                                    |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------|---|------------------------------------------------------------------------------------|
| 5 |  | Д |  |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------|---|------------------------------------------------------------------------------------|

3. Установить соответствие между названием электрического элемента и его условным обозначением в электрических схемах:

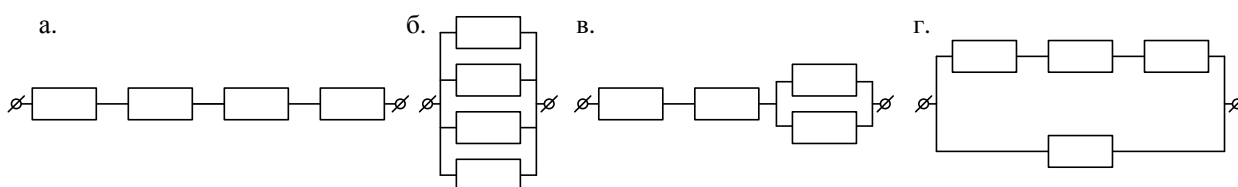
|   |                        |   |                                                                                    |
|---|------------------------|---|------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Аккумулятор            | А |  |
| 2 | Электрическая лампа    | Б |  |
| 3 | Электрический звонок   | В |  |
| 4 | Резистор               | Г |  |
| 5 | Плавкий предохранитель | Д |  |

4. Установить соответствие между контролируемой величиной и измерительным прибором:

|   |               |   |           |
|---|---------------|---|-----------|
| 1 | Сопротивление | А | Амперметр |
| 2 | Напряжение    | Б | Омметр    |
| 3 | Сила тока     | В | Вольтметр |
| 4 | Мощность      | Г | Счетчик   |
| 5 | Работа        | Д | Ваттметр  |

### **ВОПРОСЫ НА УСТАНОВЛЕНИЕ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ ДЕЙСВИЙ**

1. Расположите электрические схемы в порядке увеличения эквивалентного сопротивления при  $R = 4$  Ом (начиная с меньшего):



2. Расположить в правильной последовательности порядок выполнения измерений электрических величин

- Включить прибор в цепь согласно схеме
- Выбрать прибор с учетом требуемых условий и установить переключатель на нужный предел измерения
- Определить цену деления шкалы
- Отсчитать число делений, на которые отклонилась стрелка
- Получить результат, перемножив цену деления шкалы и число делений, на которые отклонилась стрелка
- Установить стрелку на нулевую отметку шкалы с помощью корректора

3. Установить порядок расчета методом узловых потенциалов:

- а. запись уравнений для остальных узлов
  - б. решение системы уравнений и определение потенциалов узловых точек
  - в. подготовка схемы к расчету
  - г. принятие потенциала одного из узлов равным нулю
  - д. определение токов в ветвях по закону Ома
- 4. Установить порядок расчета методом контурных токов:**
- а. подготовка схемы к расчету
  - б. решение системы уравнений и нахождение значений контурных токов
  - в. составление уравнений для каждого независимого контура
  - г. выбор направления контурного тока в каждом независимом контуре
  - д. определение токов в ветвях по значениям контурных токов



## Безопасность движения на железнодорожном транспорте

### ВОПРОСЫ НА ВЫБОР ВАРИАНТА ОТВЕТА

1. Что является правом на занятие перегона поездом при перерыве действия всех средств сигнализации и связи?
  - а. бланк формы ДУ – 64
  - б. бланк формы ДУ – 56
  - в. бланк формы ДУ – 50
  - г. бланк формы ДУ – 55
2. Как организуется движение при перерыве действия всех средств сигнализации и связи на однопутных участках?
  - а. движение прекращается до устранения неисправности
  - б. с разграничением временем необходимым на проследование перегона
  - в. посредством письменных извещений формы ДУ – 55
  - г. по телефонным средствам связи
3. Что служит машинисту восстановительного поезда разрешением на отправление на перегон, закрываемый для движения всех других поездов?
  - а. бланк формы ДУ – 50
  - б. бланк формы ДУ – 64
  - в. бланк формы ДУ – 56
  - г. бланк формы ДУ – 61
4. Укажите только те размеры, которые являются недопустимыми для ширины колеи
  - а. Ширина колеи менее 1512 мм и более 1548 мм не допускается
  - б. Ширина колеи менее 1520 мм и более 1548 мм не допускается
  - в. Ширина колеи менее 1512 мм и более 1535 мм не допускается
  - г. Ширина колеи менее 1520 мм и более 1535 мм не допускается
5. Какие из перечисленных вагонов не допускается пропускать через сортировочную горку?
  - а. подвижной состав, имеющий трафарет «С горки не спускать»
  - б. груженные транспортеры сцепного типа грузоподъемностью 120 т при наличии в сцепе одной или двух промежуточных платформ
  - в. платформы и полувагоны, загруженные грузами боковой и нижней негабаритности 4-й, 5-й, 6-й степеней и грузами верхней негабаритностью 3-й степени
  - г. локомотивы в недействующем состоянии
6. На каком расстоянии от наружной грани головки крайнего рельса должен находиться груз, подготовленный к погрузке, при высоте более 1200 мм?
  - а. не ближе 1,5 м
  - б. не ближе 2,2 м
  - в. не ближе 2,5 м
  - г. не ближе 3,0 м

7. Сколько осей однородных по весу вагонов, могут быть закреплены на уклоне 1,4‰ двумя тормозными башмаками?
- 128
  - 129
  - 60
  - 61
8. Рассчитать потребное обеспечение состава грузового поезда весом 2800 тс автоматическими тормозами:
- 1026 тс
  - 924 тс
  - 860 тс
  - 1016 тс
9. Где должен быть уложен бесстыковой железнодорожный путь?
- На всем протяжении железнодорожной линии, на которой осуществляется движение пассажирских поездов со скоростями более 120 км/ч
  - На всем протяжении железнодорожной линии, на которой осуществляется движение пассажирских поездов со скоростями более 140 км/ч
  - На всем протяжении железнодорожной линии, на которой осуществляется движение пассажирских и грузовых поездов со скоростями более 120 км/ч
  - На всем протяжении железнодорожной линии, на которой осуществляется движение пассажирских поездов со скоростями более 200 км/ч
10. Какую высоту должны иметь низкие пассажирские и грузовые платформы, расположенные в прямых участках?
- 200 мм - от уровня верха головок рельсов для низких платформ; (20 мм в сторону увеличения и до 50 мм в сторону уменьшения)
  - 200 мм - от уровня верха головок рельсов для низких платформ; (50 мм в сторону увеличения и до 20 мм в сторону уменьшения)
  - 250 мм - от уровня верха головок рельсов для низких платформ; (20 мм в сторону увеличения и до 50 мм в сторону уменьшения)
  - 250 мм - от уровня верха головок рельсов для низких платформ; (50 мм в сторону увеличения и до 20 мм в сторону уменьшения)
11. Допускается ли расположение станций, разъездов и обгонных пунктов на негоризонтальных площадках?
- Не допускается
  - Железнодорожные станции, разъезды и обгонные пункты должны располагаться на горизонтальной площадке. В отдельных случаях допускается расположение их на уклонах не круче 0,0025, а в трудных топографических условиях проектирования (далее - трудные условия) - не круче 0,010
  - Железнодорожные станции, разъезды и обгонные пункты должны располагаться на горизонтальной площадке. В отдельных случаях допускается расположение их на

уклонах не круче 0,0015, а в трудных топографических условиях проектирования (далее - трудные условия) - не круче 0,0025

- г. Железнодорожные станции, разъезды и обгонные пункты должны располагаться на горизонтальной площадке. В отдельных случаях допускается расположение их на уклонах не круче 0,0025, а в трудных топографических условиях проектирования (далее - трудные условия) - не круче 0,015

**12.** Каким должен быть номинальный размер ширины колеи между внутренними гранями головок рельсов на прямых участках железнодорожного пути и на кривых радиусом 350 м и более?

- а. 1520 мм
- б. 1524 мм
- в. 1530 мм
- г. 1535 мм

**13.** В каком месте устанавливаются предельные столбики?

- а. Предельные столбики устанавливаются посередине междупутья в том месте, где расстояние между осями сходящихся железнодорожных путей составляет 3800 мм
- б. Предельные столбики устанавливаются посередине междупутья в том месте, где расстояние между осями сходящихся железнодорожных путей составляет 4800 мм
- в. Предельные столбики устанавливаются посередине междупутья в том месте, где расстояние между осями сходящихся железнодорожных путей составляет 4100 мм
- г. Предельные столбики устанавливаются посередине междупутья в том месте, где расстояние между осями сходящихся железнодорожных путей составляет 4500 мм

**14.** На каком расстоянии должны быть отчетливо различимы показания выходных и маршрутных светофоров главных железнодорожных путей инфраструктуры:

- а. не менее 200 м
- б. не менее 400 м
- в. не менее 800 м
- г. не менее 1000 м

**15.** Как называется участок, ограниченный пунктами технического обслуживания, протяженность которого определяется исходя из необходимости безопасного проследования вагонов в исправном состоянии в составе поезда?

- а. Гарантийный участок
- б. Диспетчерский участок
- в. Плечо оборота
- г. Полигон сети

**16.** Как называется пассажирский поезд, который по участку (отдельным участкам) следования осуществляет движение со скоростью от 141 до 200 км/ч включительно?

- а. Поезд пассажирский скорый
- б. Поезд пассажирский скоростной
- в. Поезд пассажирский высокоскоростной

г. Поезд пассажирский

**17.** Пропуск поездов, каких скоростей должны обеспечивать сооружения и устройства инфраструктуры железнодорожного транспорта?

- а. Сооружения и устройства инфраструктуры должны обеспечивать пропуск поездов с наибольшими установленными скоростями: пассажирских - 140 км/ч, рефрижераторных - 120 км/ч, грузовых - 90 км/ч
- б. Сооружения и устройства инфраструктуры должны обеспечивать пропуск поездов с наибольшими установленными скоростями: пассажирских - 120 км/ч, рефрижераторных - 110 км/ч, грузовых - 90 км/ч
- в. Сооружения и устройства инфраструктуры должны обеспечивать пропуск поездов с наибольшими установленными скоростями: пассажирских - 160 км/ч, рефрижераторных - 120 км/ч, грузовых - 100 км/ч
- г. Сооружения и устройства инфраструктуры должны обеспечивать пропуск поездов с наибольшими установленными скоростями: пассажирских - 140 км/ч, рефрижераторных - 100 км/ч, грузовых - 80 км/ч

**18.** Что устанавливают ПТЭ?

- а. систему организации движения поездов, в соответствии с графиком движения поездов, функционирования сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта, железнодорожного подвижного состава
- б. систему организации движения поездов, функционирования сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта, железнодорожного подвижного состава, а также определяют действия работников железнодорожного транспорта при технической эксплуатации железнодорожного транспорта РФ общего и необщего пользования
- в. систему взаимодействия индивидуальных предпринимателей, обслуживающих сооружения и устройства инфраструктуры железнодорожного транспорта
- г. систему организации движения поездов на железнодорожном транспорте РФ общего и необщего пользования

### **ВОПРОСЫ НА УСТАНОВЛЕНИЕ СООТВЕТСТВИЯ**

**1.** Установите соответствие между названиями светофоров и их назначением:


|   |                   |   |                                                                                                                                                                           |
|---|-------------------|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Заградительные    | А | Разрешают или запрещают поезду следовать по перегону с одного блок-участка на другой, а также предупреждают о показании путевого светофора, к которому приближается поезд |
| 2 | Предупредительные | Б | Оповещают о разрешающем показании выходного, маршрутного и о показании горочного светофора, когда по местным                                                              |




|   |                |   |                                                                                                                                                                                                                |
|---|----------------|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |                |   | условиям видимость основного светофора не обеспечивается                                                                                                                                                       |
| 3 | Повторительные | В | Предупреждают о показании основного светофора (входного, проходного, заградительного и прикрытия)                                                                                                              |
| 4 | Локомотивные   | Г | Требуют остановки при опасности для движения, возникшей на переездах, крупных искусственных сооружениях и обвальных местах, а также при ограждении составов для осмотра и ремонта вагонов на станционных путях |

**2. Установить соответствие сигнальных указателей и знаков с их изображением:**

|   |                       |   |                                                                                      |
|---|-----------------------|---|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Начало торможения     | А |    |
| 2 | Поднять токоприемник  | Б |   |
| 3 | «Газ»                 | В |  |
| 4 | Опустить токоприемник | Г |  |

**3. Установить соответствие между сигнальным показанием на входном светофоре и его значением:**

|   |                                                                                     |   |                                                                                                                                                                          |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 |  | А | Разрешается поезду следовать на железнодорожную станцию по главному железнодорожному пути с установленной скоростью; следующий светофор (маршрутный или выходной) открыт |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|   |                                                                                    |   |                                                                                                                                                                                                                              |
|---|------------------------------------------------------------------------------------|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2 |   | Б | Разрешается поезду следовать на железнодорожную станцию по главному железнодорожному пути с установленной скоростью; следующий светофор (маршрутный или выходной) открыт и требует проследования его с уменьшенной скоростью |
| 3 |   | В | Разрешается поезду следовать на железнодорожную станцию с уменьшенной скоростью на боковой железнодорожный путь; следующий светофор (маршрутный или выходной) открыт                                                         |
| 4 |  | Г | Разрешается поезду следовать на железнодорожную станцию с уменьшенной скоростью на боковой железнодорожный путь и готовностью остановиться; следующий светофор закрыт                                                        |

4. Установить соответствие между классификацией и определением:

|   |                                 |   |                                                                                                                                                                                     |
|---|---------------------------------|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Поезд грузовой длинносоставный  | А | грузовой поезд, длина которого в условных единицах (осях) - 350 и более осей;                                                                                                       |
| 2 | Поезд грузовой повышенной длины | Б | грузовой поезд, масса которого для соответствующих серий локомотивов на 100 тонн и более превышает установленную графиком движения весовую норму на участке следования этого поезда |
| 3 | Поезд грузовой соединенный      | В | грузовой поезд, длина которого превышает норму длины, установленную графиком движения на участке следования этого поезда                                                            |
| 4 | Поезд грузовой тяжеловесный     | Г | грузовой поезд массой более шести тысяч тонн с одним или несколькими действующими локомотивами - в голове состава, в голове и хвосте, в                                             |

|   |                                 |   |                                                                                                                                           |
|---|---------------------------------|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |                                 |   | голове и последней трети состава                                                                                                          |
| 5 | Поезд грузовой повышенной массы | Д | грузовой поезд, составленный из двух и более сцепленных между собой грузовых поездов с действующими локомотивами в голове каждого поезда; |

**5. Установить соответствие между классификацией и определением:**

|   |                         |   |                                                                                                                                                                        |
|---|-------------------------|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Поезд грузопассажирский | А | поезд для перевозки пассажиров, багажа и почты, сформированный из пассажирских вагонов                                                                                 |
| 2 | Поезд пассажирский      | Б | грузовой поезд, в котором 10 и более вагонов, занятых людьми, не являющимися пассажирами (за исключением поездов, осуществляющие воинские перевозки)                   |
| 3 | Поезд почтово-багажный  | В | поезд, формируемый из пассажирских вагонов, предназначенных для перевозки почты, багажа и грузобагажа, а также отдельных пассажирских вагонов для перевозки пассажиров |
| 4 | Людской поезд           | Г | поезд, формируемый на малоинтенсивных линиях (участках) из грузовых и пассажирских вагонов, предназначенных для перевозки грузов и пассажиров                          |

**6. Установить соответствие между видом связи и её назначением:**

|   |                               |   |                                                                                                                                                    |
|---|-------------------------------|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Парковая двусторонняя связь   | А | связь для ведения служебных переговоров между дежурными по железнодорожным станциям и работниками, выполняющими работы и находящимися на перегоне; |
| 2 | Перегонная связь              | Б | связь для ведения служебных переговоров между работниками железнодорожного транспорта, выполняющими работы на железнодорожных станциях;            |
| 3 | Поездная межстанционная связь | В | связь для ведения служебных переговоров между диспетчером поездным и дежурными по железнодорожным станциям,                                        |

|   |                              |   |                                                                                                                       |
|---|------------------------------|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |                              |   | входящими в обслуживаемый диспетчерский участок;                                                                      |
| 4 | Поездная диспетчерская связь | Г | связь для ведения служебных переговоров между дежурными по железнодорожным станциям соседних железнодорожных станций; |

**7. Установить соответствие между требуемым расстоянием и его значение:**

|   |                                                                                                                                      |   |                             |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-----------------------------|
| 1 | Расстояние между осями железнодорожных путей на перегонах двухпутных железнодорожных линий на прямых участках должно быть            | А | не менее 5000 мм            |
| 2 | На трехпутных и четырехпутных линиях расстояние между осями второго и третьего железнодорожных путей, на прямых участках должно быть | Б | не менее 4800 мм            |
| 3 | Расстояние между осями смежных железнодорожных путей на железнодорожных станциях, прямых участках должно быть                        | В | может быть допущено 3600 мм |
| 4 | Расстояние между осями железнодорожных путей, предназначенных для непосредственной перегрузки грузов, контейнеров из вагона в вагон  | Г | не менее 4100 мм            |

**8. Установить соответствие между неисправностью стрелочного перевода и его значением:**

|   |                                                                                                                                   |   |                 |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-----------------|
| 1 | Отставание остряка от рамного рельса, подвижного сердечника крестовины от усовика                                                 | А | на 4 мм и более |
| 2 | Выкрашивание остряка или подвижного сердечника, при котором создается опасность набегания гребня на главных железнодорожных путях | Б | на 2 мм и более |
| 3 | Понижение остряка против рамного рельса и подвижного сердечника против усовика                                                    | В | 200 мм и более  |
| 4 | Расстояние между рабочей гранью сердечника крестовины и рабочей                                                                   | Г | более 1435 мм   |



|   |                                                                 |   |               |
|---|-----------------------------------------------------------------|---|---------------|
|   | гранью головки контррельса                                      |   |               |
| 5 | Расстояние между рабочими гранями головки контррельса и усовика | Д | менее 1472 мм |

**8.** Установить соответствие расположения и минимальной высоты подвески кабельных линий связи, выполненных методом подвески:

|   |                                                             |   |       |
|---|-------------------------------------------------------------|---|-------|
| 1 | От земли в ненаселенной местности                           | А | 6,0 м |
| 2 | От земли в населенной местности                             | Б | 4,5 м |
| 3 | От поверхности пассажирских платформ                        | В | 5,0 м |
| 4 | От полотна автомобильных дорог на железнодорожных переездах | Г | 7,0 м |

**9.** Установить соответствие высоты оси автосцепки над уровнем верха головок рельсов:

|   |                                                         |   |                   |
|---|---------------------------------------------------------|---|-------------------|
| 1 | У локомотивов, пассажирских и грузовых порожних вагонов | А | не менее 980 мм;  |
| 2 | У локомотивов и пассажирских вагонов с людьми           | Б | не менее 950 мм   |
| 3 | У грузовых вагонов (груженых)                           | В | не более 1080 мм; |

**10.** Установить соответствие разницы по высоте между продольными осями автосцепок:

|   |                                                              |   |        |
|---|--------------------------------------------------------------|---|--------|
| 1 | В грузовом поезде                                            | А | 70 мм  |
| 2 | В пассажирском поезде, следующем со скоростью до 120 км/ч    | Б | 100 мм |
| 3 | В пассажирском поезде, следующем со скоростью 121 - 140 км/ч | В | 110 мм |
| 4 | Между локомотивом и первым вагоном пассажирского поезда      | Г | 100 мм |
| 5 | Между локомотивом и первым груженым вагоном грузового поезда | Д | 50 мм  |

**11.** Установить соответствие скорости при маневровых передвижениях подвижного состава и её значением:

|   |                                                                                                                                                                           |   |         |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---------|
| 1 | При движении локомотива с вагонами, прицепленными сзади, а также при следовании одиночного специального самоходного подвижного состава по свободным железнодорожным путям | А | 15 км/ч |
| 2 | При движении вагонами вперед по свободным железнодорожным путям, а также восстановительных и пожарных поездов                                                             | Б | 5 км/ч  |

|   |                                                                                                                                                                                      |   |         |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---------|
| 3 | При движении с вагонами, занятыми людьми, с проводниками и командами, сопровождающими грузы, а также с негабаритными грузами боковой и нижней негабаритности 4-й, 5-й и 6-й степеней | В | 40 км/ч |
| 4 | При маневрах толчками, при подходе отцепы вагонов к другому отцепу в подгорочном парке, у фронтов погрузки-выгрузки                                                                  | Г | 25 км/ч |

**12. Установить соответствие приказа и способа его подачи при маневровой работе:**

|   |                                                     |   |                                                                                                                    |
|---|-----------------------------------------------------|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Разрешается локомотиву следовать управлением назад  | А | днем движением поднятой вверх руки с развернутым желтым флагом; ночью – ручного фонаря с прозрачно-белым огнем     |
| 2 | Тише                                                | Б | днем движениями по кругу развернутого красного или желтого флага; ночью – ручного фонаря с любым огнем             |
| 3 | Стой!                                               | В | днем медленными движениями вверх и вниз развернутого желтого флага; ночью – ручного фонаря с прозрачно-белым огнем |
| 4 | Разрешается локомотиву следовать управлением вперед | Г | днем движением опущенной вниз руки с развернутым желтым флагом; ночью – ручного фонаря с прозрачно-белым огнем     |

**13. Установить соответствие положения перекрестных стрелок и обозначением его обычными стрелочными указателями:**

|   |                                              |   |                                                                                                                                                                                     |
|---|----------------------------------------------|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | По прямому железнодорожному пути             | А | днем на обоих указателях белые прямоугольники узкой стороны указателей; ночью – молочно-белые огни                                                                                  |
| 2 | С пересечением прямого железнодорожного пути | Б | днем на ближнем указателе видна широкая сторона указателя; ночью – желтый огонь, а на дальнем – днем виден белый прямоугольник узкой стороны указателя; ночью – молочно-белый огонь |

|   |                                           |   |                                                                                                                                                                                     |
|---|-------------------------------------------|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3 | С прямого на боковой железнодорожный путь | В | днем на ближнем указателе виден белый прямоугольник узкой стороны указателя; ночью – молочно-белый огонь, а на дальнем – днем видна широкая сторона указателя; ночью – желтый огонь |
| 4 | С бокового на прямой железнодорожный путь | Г | днем на обоих указателях широкие стороны указателей; ночью – желтые огни                                                                                                            |

**14.** Установить соответствие между подаваемым звуковым сигналом и его значением:

|   |              |   |                                                                  |
|---|--------------|---|------------------------------------------------------------------|
| 1 | Три коротких | А | «Отправиться поезду»                                             |
| 2 | Один длинный | Б | Требование к работникам, обслуживающим поезд «Тормозить»         |
| 3 | Три длинных  | В | Требование к работникам, обслуживающим поезд «Отпустить тормоза» |
| 4 | Два длинных  | Г | «Стой!»                                                          |

**16.** Установить соответствие между сигналом тревоги и способом подачи:

|   |                                                          |   |                                                                                                                                                                       |
|---|----------------------------------------------------------|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Сигнал «Общая тревога»                                   | А | подается группами из одного длинного и двух коротких звуков.                                                                                                          |
| 2 | Сигнал «Пожарная тревога»                                | Б | подается протяжным звучанием сирен, а также рядом коротких звуков непрерывно в течение 2 – 3 минут                                                                    |
| 3 | Сигнал «Воздушная тревога»                               | В | подается группами из одного длинного и трех коротких звуков                                                                                                           |
| 4 | Сигнал «Радиационная опасность» или «Химическая тревога» | Г | подается в течение 2 – 3 минут на железнодорожных станциях и в других организациях железнодорожного транспорта – частыми ударами в подвешенные металлические предметы |

**17.** Установить соответствие между понятием и его определением:

|   |                              |   |                                                                                                                                                                                                                                                                |
|---|------------------------------|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Боковой железнодорожный путь | А | железнодорожные подъездные пути, примыкающие непосредственно или через другие железнодорожные подъездные пути к железнодорожным путям общего пользования и предназначенные для обслуживания определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта на |
|---|------------------------------|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|   |                                           |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---|-------------------------------------------|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |                                           |   | условия договоров или выполнения работ для собственных нужд                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 2 | Главные железнодорожные пути              | Б | железнодорожный путь, при следовании на который железнодорожный подвижной состав отклоняется по стрелочному переводу                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 3 | Станционные железнодорожные пути          | В | железнодорожные пути перегонов, а также железнодорожные пути железнодорожных станций, являющиеся непосредственным продолжением железнодорожных путей прилегающих перегонов и, как правило, не имеющие отклонения на стрелочных переводах                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 4 | Железнодорожные пути необщего пользования | Г | железнодорожные пути в границах станции - главные, приемо-отправочные, сортировочные, погрузочно-выгрузочные, вытяжные, деповские (локомотивного и вагонного хозяйств), соединительные (соединяющие отдельные парки на железнодорожной станции, ведущие к контейнерным пунктам, топливным складам, базам, сортировочным платформам, к пунктам очистки, промывки, дезинфекции вагонов, ремонта, технического осмотра или обслуживания железнодорожного подвижного состава и производства других операций) |

**18. Установить соответствие между понятием и его определением:**

|   |                              |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---|------------------------------|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Боковой железнодорожный путь | А | железнодорожные подъездные пути, примыкающие непосредственно или через другие железнодорожные подъездные пути к железнодорожным путям общего пользования и предназначенные для обслуживания определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта на условиях договоров или выполнения |
|---|------------------------------|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|   |                                           |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---|-------------------------------------------|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |                                           |   | работ для собственных нужд                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 2 | Главные железнодорожные пути              | Б | железнодорожный путь, при следовании на который железнодорожный подвижной состав отклоняется по стрелочному переводу                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 3 | Станционные железнодорожные пути          | В | железнодорожные пути перегонов, а также железнодорожные пути железнодорожных станций, являющиеся непосредственным продолжением железнодорожных путей прилегающих перегонов и, как правило, не имеющие отклонения на стрелочных переводах                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 4 | Железнодорожные пути необщего пользования | Г | железнодорожные пути в границах станции - главные, приемо-отправочные, сортировочные, погрузочно-выгрузочные, вытяжные, деповские (локомотивного и вагонного хозяйств), соединительные (соединяющие отдельные парки на железнодорожной станции, ведущие к контейнерным пунктам, топливным складам, базам, сортировочным платформам, к пунктам очистки, промывки, дезинфекции вагонов, ремонта, технического осмотра или обслуживания железнодорожного подвижного состава и производства других операций) |

### **ВОПРОСЫ НА УСТАНОВЛЕНИЕ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ ДЕЙСВИЙ**

1. Укажите правильный порядок расположения цифр, исходя из их значений, в индексе грузового поезда:
  - а. Порядковый номер состава, сформированного на этой железнодорожной станции
  - б. ЕСР железнодорожной станции назначения
  - в. ЕСР железнодорожной станции формирования поезда
2. Расставьте в порядке старшинства приоритетность перевозок:
  - а. Военские перевозки
  - б. Специальные перевозки
  - в. Перевозки пассажиров в пределах РФ в дальнем следовании

- г. Перевозки пассажиров в международном сообщении
  - д. Перевозки, осуществляемые для восстановления движения поездов и тушения пожаров
  - е. Перевозки почтовых отправок, багажа, грузобагажа
  - ж. Перевозки пассажиров в пределах РФ в пригородном сообщении
- 3.** Укажите последовательность действий дежурного по станции и машиниста поезда перед отправлением со станции при запрещающем показании выходного сигнала:
- а. машинист поезда повторяет приказ дежурного по станции на отправление при запрещающем показании выходного светофора
  - б. дежурный по станции готовит маршрут на отправление поезда
  - в. дежурный по станции дает приказ машинисту поезда на отправление при запрещающем показании выходного светофора
- 4.** Укажите последовательность действий дежурного по станции, составителя поездов, машиниста маневрового локомотива при производстве маневровой работы:
- а. составитель поездов дает команду на движение
  - б. дежурный по станции готовит маневровый маршрут
  - в. машинист маневрового локомотива подтверждает восприятие команды составителю поездов
- 5.** Укажите очередность восстановления при повреждении линий связи:
- а. каналы и тракты энергодиспетчерской связи, поездной межстанционной связи и телеуправления устройствами электроснабжения
  - б. каналы и тракты, обеспечивающие действие поездной диспетчерской связи
  - в. остальные каналы связи и сигнализации, централизации и блокировки
  - г. каналы и тракты систем железнодорожной сигнализации, централизации и блокировки, в том числе электрожелезнодорожной системы
  - д. каналы и тракты магистральной связи
- 6.** Укажите очередность действий перед приемом поезда:
- а. прекратить маневры с выходом на железнодорожный путь и маршрут приема поезда
  - б. открыть входной светофор
  - в. убедиться в свободности железнодорожного пути приема поезда
  - г. приготовить маршрут приема поезда
- 7.** Укажите очередность машиниста при вынужденной остановке поезда на перегоне:
- а. привести в действие автотормоза поезда и вспомогательный тормоз локомотива
  - б. выяснить причины остановки и возможность дальнейшего следования
  - в. немедленно объявить по радиосвязи об остановке машинистам локомотивов и мотор-вагонных поездов, следующих по перегону, и дежурным по железнодорожным станциям, ограничивающим перегон

- г. принять меры к устранению возникшего препятствия для движения, а в необходимых случаях обеспечить ограждение поезда и смежного железнодорожного пути
  - д. остановить поезд, по возможности, на площадке и прямом участке железнодорожного пути, если не требуется экстренной остановки
- 8.** Укажите порядок расположения цифр, обозначающих минимальное число вагонов прикрытия в специальном штемпеле (например, 3/0-0-3-1):
- а. от подталкивающего локомотива в поездах
  - б. число вагонов прикрытия от ведущего локомотива в поездах
  - в. от паровоза на твердом топливе при маневрах
  - г. от вагонов с людьми в поездах
- 9.** Укажите очередность действий руководителя маневров перед началом маневровой работы:
- а. проверить, нет ли препятствий для передвижения маневрового состава
  - б. убедиться, что все работники, участвующие в маневрах, в том числе и локомотивная бригада, в полном составе находятся на своих местах
  - в. ознакомить машиниста и работников железнодорожной станции, участвующих в маневрах, с планом предстоящих маневров и о порядке их выполнения
- 10.** Укажите последовательность ограждения внезапно возникшего препятствия:
- а. Установить на 20 м от первой петарды в сторону места препятствия сигналистов с ручными красными сигналами
  - б. На месте препятствия установить сигнал остановки
  - в. На расстоянии Б уложить три петарды со стороны ожидаемого поезда
  - г. На расстоянии Б уложить три петарды с противоположной стороны
- 11.** Укажите последовательность действий машиниста при появлении светящихся полос прозрачно-белого цвета, сигнализирующих о наличии неисправных вагонов в составе поезда:
- а. Получить указание дежурного по железнодорожной станции (поездного диспетчера) о возможности следования на железнодорожную станцию
  - б. Остановить поезд на пути приема железнодорожной станции, независимо от показаний выходного сигнала
  - в. Следовать с особой бдительностью, наблюдая за составом
  - г. Принять меры к плавному снижению скорости
- 11.** Укажите последовательность действий машиниста при появлении на сигнальном указателе светящихся полос прозрачно-белого цвета, сигнализирующих о наличии неисправных вагонов в составе поезда:
- а. Получить указание дежурного по железнодорожной станции (поездного диспетчера) о возможности следования на железнодорожную станцию
  - б. Остановить поезд на пути приема железнодорожной станции, независимо от показаний выходного сигнала

в. Следовать с особой бдительностью, наблюдая за составом

г. Принять меры к плавному снижению скорости

**12.** Укажите значения горочных светофоров в последовательности - от наименьшей скорости к наибольшей:

а. Один желтый огонь

б. Один желтый и один зеленый огонь

в. Один зеленый огонь

г. Один красный огонь