

*Задание 1. Переведите приведенный ниже отрывок из статьи в журнале, используя словарь.*

### **Die Geschichte der Eisenbahnen**

Moderne Eisenbahnen unterscheiden sich erheblich von den vorherigen. Die ersten Eisenbahnen verwendeten Pferde, um die Züge zu bewegen und wurden aus Holz hergestellt. 1767 begann der Hersteller von Eisenprodukten Abraham Darby Eisenschienen herzustellen. Die ersten Versuche, einen Dampfmotor zu benutzen, um Passagier- und Güterzüge zu ziehen, wurde 1808 von dem englischen Erfinder Richard Trevisik unternommen.

1829 baute George Stevenson, ein englischer Ingenieur, die weltweit erste Dampflokomotive. Er baute auch die erste öffentliche Eisenbahn in England zwischen Stockton und Darlington. Er nannte seine neue Dampfmaschine "Bewegung". Die andere Eisenbahn wurde 1830 gebaut, um Manchester und Liverpool zu verbinden (Ihre Länge war 48 km).

Frühe Lokomotiven waren klein und langsam. Sie waren nicht so sicher und mächtig wie heute. Einige Unfälle wurden durch geplatze Schienen oder Räder verursacht. Frühe Züge hatten jedoch keine Bremsen. Die meisten Unfälle fanden statt, als zwei Züge ineinander stürzten, weil es keine richtigen Signale gab.

Die ersten Eisenbahnwaggons waren klein und unbequem. Sie waren wie Kutschen. In England hatten die Wagen für die Passagiere der ersten Klasse drei Coupés mit weichen sitzen und Türen auf der einen Seite. Es gab eine hohe Rückenlehne für Sicherheit und Dachgepäckträger. Die Wagen der zweiten Klasse hatten auch Dächer, aber die niedrigen Seiten sind schwer zu fixieren. Die Passagiere der Dritten Klasse mussten in offenen Wagen ohne Sitze fahren. Diese frühen Züge hatten weder Heizung noch Beleuchtung.

Der Prototyp des modernen Schlafwagens erschien in der Mitte des 19. Jahrhunderts. Sein Erfinder war George M. Pullman, ein amerikanischer Verleger.

Die ersten Lokomotiven in Russland wurden vom Vater und Sohn Cherepanovy gebaut. Dank Ihnen war Russland unter den ersten Ländern, die Dampfzug verwendet.

Die erste russische Passagierbahn war 28 Kilometer lang und wurde zwischen St. Petersburg und dem zairischen Dorf erbaut. Die Eisenbahn wurde von der Familie des Königs verwendet, um in die Landschaft zu Reisen. Der Bau der Eisenbahn St. Petersburg-Moskau wurde 1851 abgeschlossen. Es funktionierte erfolgreich, obwohl viele Menschen Zweifel über die Verwendung von Dampfmotoren in der Kälte des russischen Winter hatten. Im Jahr 1891 begann der Bau der längsten Trans-sibirischen Eisenbahn der Welt. Die Strecke wurde 1905 in Betrieb genommen.

*Задание 2. Найдите в тексте и выпишите ответы на вопросы на немецком языке.*

1. Was und Wann hat George Stevenson gebaut?
2. Was war der Grund für Unfälle mit den ersten Lokomotiven?
3. Wie sahen die Coupés für Passagiere aus?
4. Wer hat die erste Lokomotive in Russland gebaut?
5. Was war die Route der ersten Russischen passagierbahn?