

Занятие №28 «Начало движения, маневрирование. Обгон, встречный разъезд. Остановка и стоянка»

Как и на предыдущих занятиях, начать нам придется с терминологии. В пункте 1.2 Правил даны следующие определения, имеющие отношение к сегодняшней теме:

опережение – движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства;

обгон – опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).

Опередить впереди идущее попутное ТС можно разными способами. Это зависит от того, на какой дороге Вы находитесь. Там, где есть несколько попутных полос, можно проехать с более высокой скоростью по соседней полосе, либо предварительно совершить перестроение на эту полосу(рис 17 -1)



Рис. 17 – 1.

На двухполосных дорогах, имеющих по одной полосе для движения в каждом направлении, водителям ничего не остается, как опережать друг друга по встречной стороне дороги. Такой маневр, называемый обгоном, является, пожалуй, наиболее опасным из всех – ведь если обгоняющий замешкается или не рассчитает возможностей своего автомобиля, а со встречного направления приблизится другое

ТС, то разъехаться друг с другом будет невозможно. При этом возникает угроза лобового столкновения (рис. 17-2), а поскольку обгон, как правило, осуществляется на высокой скорости, такие столкновения часто сопровождаются тяжелыми, в том числе смертельными последствиями.



Рис. 17-2

Чтобы свести к минимуму степень риска, которой водители ТС могут подвергать себя и окружающих, обгон разрешается только там, где позволяют дорожные условия, видимость и интенсивность движения. Подходить к выполнению этого манёвра нужно со всей ответственностью, избегая любого неоправданного риска и строго соблюдая правила маневрирования и требования 11-й главы ПДД.

Еще один термин, имеющий отношение к данной теме, – это объезд. Объездом называется манёвр, который выполняется при невозможности проехать по полосе из-за наличия какой-либо помехи на пути. Чаще всего причиной объезда является препятствие. Однако согласно пункту 1.2 Правил, «не является препятствием затор или транспортное средство, остановившееся на полосе движения в соответствии с требованиями Правил». К примеру, ТС, припаркованное, в разрешенном месте, не считается препятствием, однако все равно требует выполнения объезда. При этом на двухполосной дороге объезд, как и обгон, осуществляется по встречной полосе.

Поскольку опережение, обгон и объезд являются манёврами, Правила возлагают ответственность за их безопасное осуществление на того, кто их совершает. Своими действиями водитель не должен создавать помех обгоняемым и опережаемым ТС. Добавим, что объезд и опережение – менее рискованные маневры по сравнению с обгоном. Для их выполнения достаточно соблюдать правила перестроения, изложенные в восьмой главе ПДД. При этом всегда необходимо помнить, что объекты, которые Вы объезжаете, могут загромождать собой какие-то иные опасности, и это обстоятельство требует от Вас правильного выбора скорости. При выполнении обгона в дополнение к требованиям, связанным с маневрированием, выдвигаются новые. Их и предстоит изучить на сегодняшнем занятии.

Меры предосторожности при обгоне

Первое, что Вы должны четко усвоить, – безопасность выполнения обгона всегда закладывается на этапе подготовки к нему. Когда обгон уже начат, от действий водителя мало что зависит – исход дела будет определяться такими факторами как мощность двигателя и способность ТС быстро набирать скорость, а в случае опасности – благоразумием остальных участников движения. При отсутствии того и другого на дороге возникает ловушка, из которой нет выхода. Поэтому от водителя, приступающего к обгону, требуется, в первую очередь, безошибочный расчет. Избежать столкновения позволяет верный выбор места и времени для начала маневра, а также правильная техника его выполнения на начальном этапе. Если у водителя нет достаточного опыта, то желательно свести к минимуму количество выполняемых обгонов и осуществлять их с особой осторожностью, без неоправданного риска. Не имеет смысла выполнять обгон при незначительной разнице в скоростях Вашего и обгоняемого ТС, а также в тех случаях, когда вскоре после завершения маневра Вам предстоит съезд с дороги или остановка.

Необходимо четко понимать, что чем выше скорость обгоняемого ТС, тем труднее его обогнать, и тем более рискованным окажется предстоящий маневр. Рассмотрим две ситуации, связанных с обгоном. В первом случае обгоняемое ТС движется со скоростью 20 км/ч, а обгоняющее – 40 км/ч. Во втором случае скорость обгоняемого ТС 60 км/ч, а обгоняющего – 80 км/ч. В обеих ситуациях разность скоростей составляет 20 км/ч, и время, которое пройдет с момента начала обгона до его завершения, будет примерно одним и тем же. Однако во втором случае расстояние, которое проедет обгоняемое ТС, окажется в три раза больше, а это означает, что и обгоняющему понадобится в три раза больше места на встречной полосе. Сюда необходимо добавить дополнительные десятки метров, которые потребуются для сближения двух ТС в начале обгона и для безопасного завершения маневра после того, как опережение будет закончено. Полученное суммарное расстояние, которое обгоняющему предстоит проехать по полосе встречного движения, необходимо увеличить как минимум в два с половиной раза – ведь одновременно встречное ТС, движущееся по той же самой полосе с такой же или большей скоростью, проделает тот же путь с противоположной стороны (рис. 17-3). Таким образом, мы получаем приблизительный ответ на вопрос – на каком расстоянии должна быть свободна встречная полоса, чтобы водитель мог решиться на обгон без особого риска для себя и окружающих. Если обгоняемое ТС, например, грузовой автомобиль, движется со скоростью 70 км/ч, то это расстояние составляет 1,5 – 2 километра.



Рис. 17-3

Если во время обгона происходит ДТП, то при этом обычно страдают не два, а три транспортных средства – обгоняющее, обгоняемое и едущее навстречу, поскольку после первоначального удара одно или оба ТС будут отброшены на третье. Значит, все три водителя кровно заинтересованы в том, чтобы обгон завершился благополучно для каждого из них. Для обгоняющего это означает, что начинать обгон можно только на хорошо просматриваемых участках дороги. Желательно, чтобы встречная полоса была видна до самого горизонта, и полностью свободна в пределах видимости. Когда навстречу движется какое-либо ТС, правильно оценить его скорость и оставшееся расстояние даже опытному водителю бывает трудно – в этом случае он приступает к обгону на свой страх и риск (см. рис. 17-2).

Оказавшись в роли обгоняемого, или просто двигаясь навстречу водителю, начавшему обгон, необходимо постоянно помнить: как только ситуация становится небезопасной, надо немедленно начинать торможение, и максимально прижиматься к правому краю дороги. Любое промедление с выполнением этих действий будет только увеличивать опасность, ведь при скорости 90 км/ч расстояние между встречными ТС каждую секунду сокращается на 50 метров – тех самых, которых, в конечном счете, не хватит для выхода из аварийной ситуации. И хотя в случае ДТП виновником будет признан тот водитель, который совершал обгон, вряд ли этот факт станет большим утешением для потерпевших.

Подготовке к обгону посвящен пункт 11.1 Правил. В первую очередь, нужно оценить, с учетом длины и скорости обгоняемого ТС, хватит ли Вам места на встречной полосе для его опережения и возвращения на правую сторону дороги. Одновременно надо убедиться, что при завершении обгона Вам будет куда перестроиться впереди обгоняемого ТС.. Если окажется, что его тянут на буксире, или оно движется в составе организованной колонны, то рассчитывать, сколько свободного места потребуется для обгона, Вам придется совершенно иначе.

Правила не запрещают обогнать в один прием несколько ТС, едущих друг за другом, если при этом не создается опасности для движения. Однако такая возможность может появиться только на хорошо просматриваемом участке дороги при невысокой скорости обгоняемых ТС и отсутствии в данный момент встречного движения.

К «обратному» перестроению при завершении маневра можно приступать только после того как ТС, которое Вы опередили, начало просматриваться в правом наружном зеркале заднего вида. Нарушая это условие, Вы рискуете «подрезать» обгоняемое ТС. Не забывайте, что снижать скорость при завершении обгона недопустимо.

Пункт 11.2 оговаривает, в каких случаях водитель не имеет права приступать к обгону. В дополнение к тому, о чем было сказано, не допускается так называемый двойной обгон, когда ТС «выныривает» из-под носа у того, кто обгоняет его самого, либо обгоняет транспортное средство, уже выполняющее объезд или обгон. Обгонять впереди идущее ТС нельзя, начиная с того момента, как его водитель подал сигнал левого поворота.

Кроме того, пункт 11.2 Правил запрещает перестраиваться на встречную полосу до тех пор, пока впереди идущее ТС не завершит обгон или объезд. Вы сами можете обогнать сразу несколько ТС, едущих друг за другом, но ситуацию, когда несколько ТС одновременно обгоняют кого-то одного, Правила не допускают (рис. 17-4). Это объясняется тем, что первый обгоняющий закрывает второму обгоняющему видимость встречной полосы. Слишком поздно замеченное встречное ТС может стать причиной ДТП.

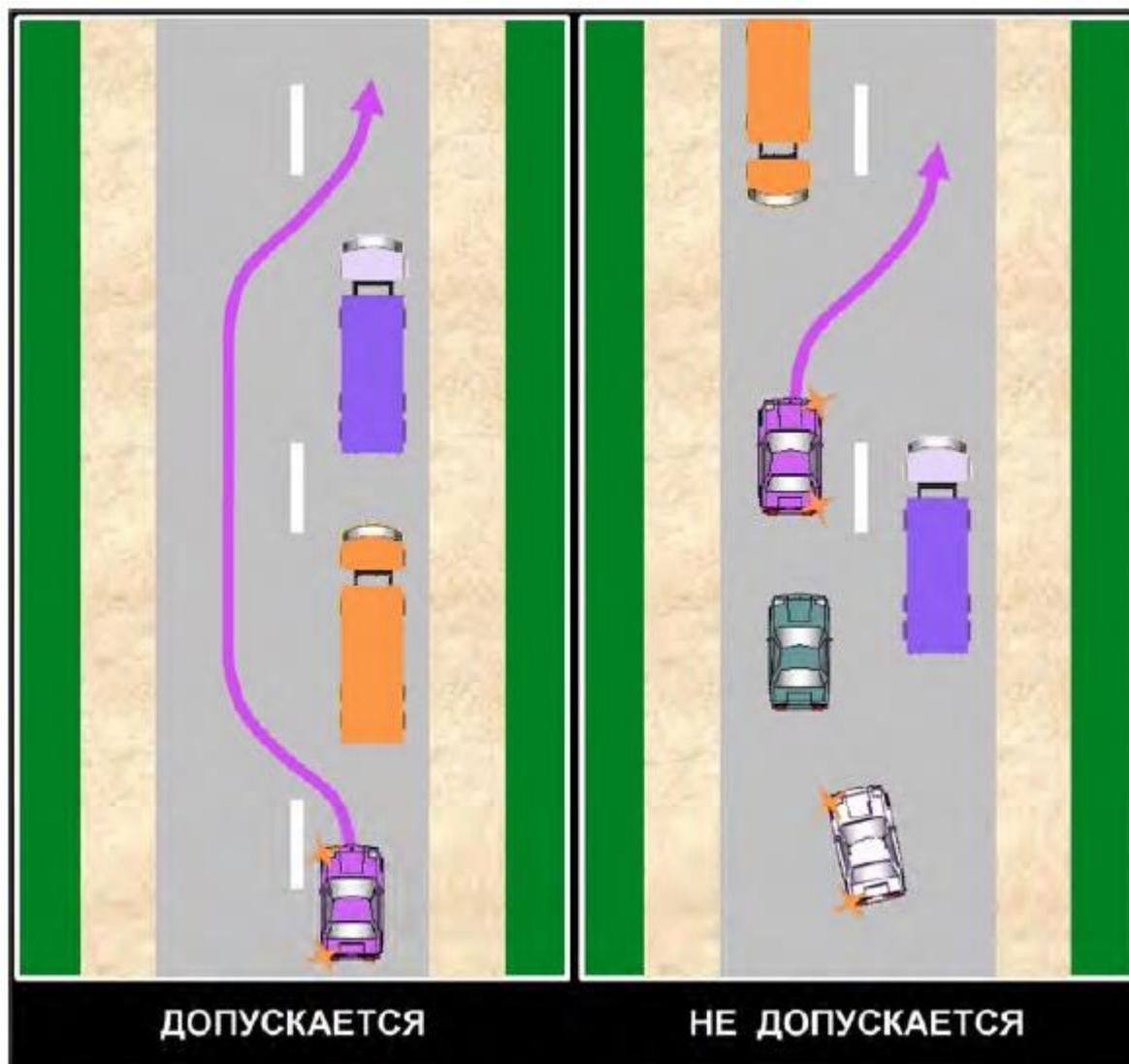


Рис. 17-4

Правила не обязывают уступать дорогу тому, кто выполняет обгон. Однако согласно пункту 11.3, водитель обгоняемого ТС не имеет права препятствовать обгону увеличением скорости или какими-то иными действиями. Правила не обязывают снижать скорость, когда Вас обгоняют, но и не запрещает этого, поскольку таким путем можно снизить степень риска. Водитель, выполняющий обгон, будет только признателен Вам за содействие.

Места, где обгон запрещен или невозможен.

Мы добрались до пункта 11.4, который перечисляет места, в которых обгон запрещается. Для того чтобы требования этого пункта запоминались легче, скажем так: во-первых, обгон запрещается на перекрестках, но не на всех и не всегда, а во-вторых – в некоторых других местах, которые отношения к перекресткам не имеют. Чаще всего запрет вызван тем, что обгоняемое ТС загромождает водителю, выполняющему обгон, видимость других приближающихся ТС и пешеходов.

После изучения правил проезда перекрестков, мы можем легко установить, на каком перекрестке обгон опасен, а на каком – нет. Рассмотрим регулируемый перекресток со светофором. Если Вы хотите начать обгон до него, а завершить – после него, то не исключено, что во время обгона зеленый свет переключится на красный, и тогда Вам придется остановиться перед светофором на встречной полосе. Как только будет снова включен зеленый свет, Вы прекратите движение встречных транспортных средств. Поэтому обгон на регулируемых перекрестках запрещается.

В то же время, опережение на многополосной дороге без выезда на встречную полосу допустимо – в этом случае Вы не создадите помех водителям встречных ТС.

Перейдем к нерегулируемым перекресткам. Они могут быть равнозначными или неравнозначными. При въезде на равнозначный перекресток действует правило помехи справа. Вот только как Вы сможете воспользоваться этим правилом при выполнении обгона, если помеху справа, движущуюся по пересекаемой дороге, загромождает обгоняемое ТС (рис. 17-5)? В последний момент оно затормозит и остановится перед перекрестком, а Вы, ничего не подозревая, продолжите двигаться вслепую и в итоге спровоцируете столкновение. По этой причине обгон на равнозначных перекрестках запрещается.

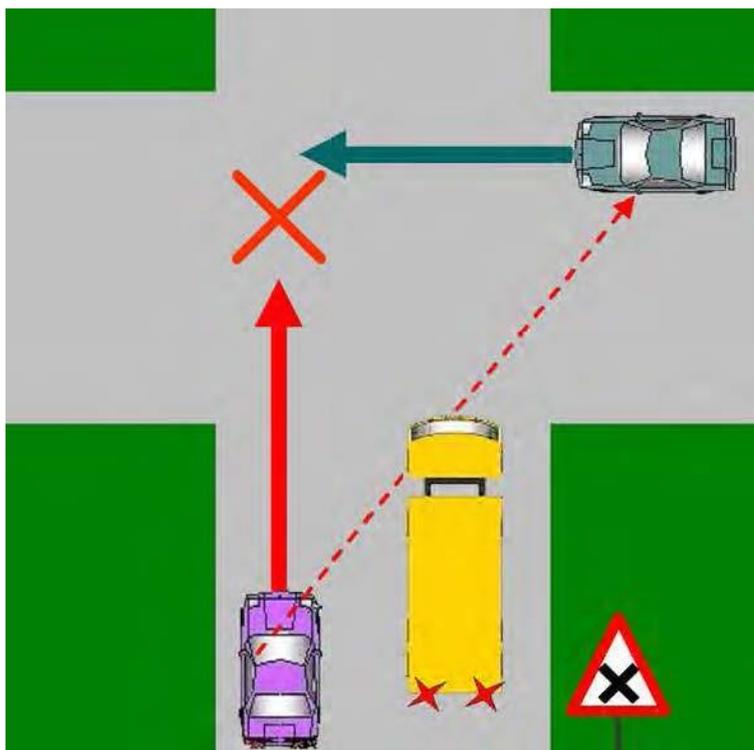


Рис. 17-5

Аналогичная ситуация возникает и на неравнозначном перекрестке, если Вы приближаетесь к нему по второстепенной дороге. Правда, в этом случае нужно дополнительно уступать дорогу и тем, кто приближается по главной дороге слева, но их Вы хотя бы увидите. А вот обзор с правой стороны по-прежнему будет загорожен обгоняемым транспортным средством (рис. 17-6), что приведет к тем же самым последствиям.

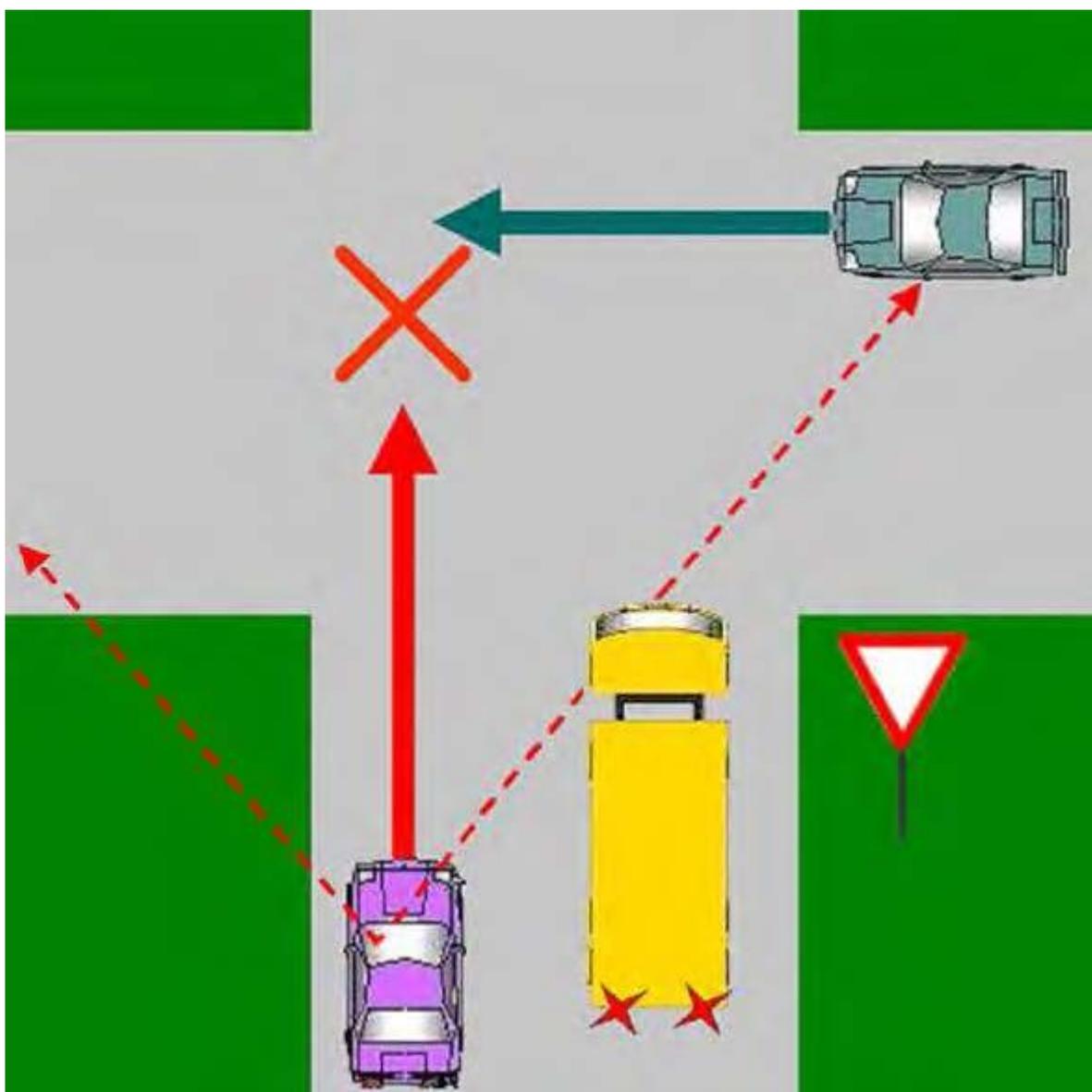


Рис. 17-6

Но зато, когда Вы едете по главной дороге, Вам не нужно остерегаться других ТС, приближающихся слева или справа – теперь уже они обязаны уступить Вам дорогу. При этом «невидимые» ТС, находящиеся справа от перекрестка, не представляют опасности – даже не заметив Вас, они все равно пропустят ТС, которое Вы обгоняете, а Вы проедете перекресток под его прикрытием (рис. 17-7). По сути, обгон на таком перекрестке ничем не отличается от обгона на обычном участке дороги, где никакого

перекрестка нет. Следовательно, на неравнозначном перекрестке обгон разрешен при движении по главной дороге и запрещен – при движении по второстепенной.

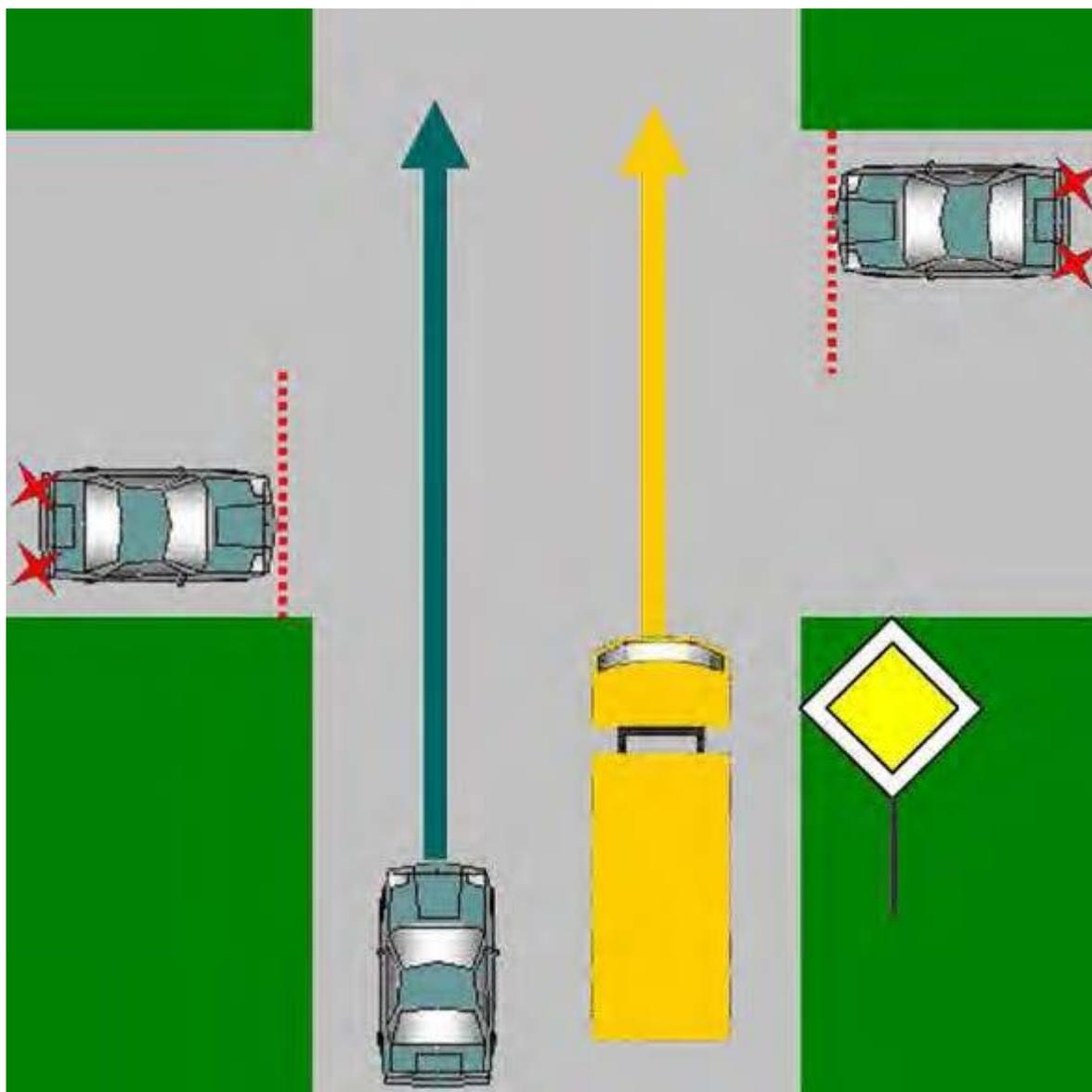


Рис. 17-7

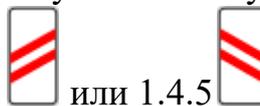
Однако здесь необходимо сделать одно уточнение, о котором Правила напрямую не упоминают. Ситуацию, когда главная дорога на перекрестке поворачивает, нужно рассматривать отдельно. Нам бы хотелось, чтобы правильные выводы Вы сделали самостоятельно, поэтому перед тем как перейти к решению задач, Вам предстоит ответить на вопрос очередного дополнительного задания.

А вот другие места, где согласно пункту 11.4 обгон запрещен, исходя из аналогичных соображений:

- пешеходные переходы. Даже если переход хорошо просматривается по всей своей ширине, и Вы видите, что пешеходы на нем и поблизости отсутствуют, обгон можно начать только после проезда перехода. Опережение в таких местах не запрещается,

однако прежде чем приступить к нему, вы должны убедиться в отсутствии людей на проезжей части, как того требуют пункты 14.1 и 14.2 Правил;

- железнодорожные переезды и участки дороги перед ними протяженностью 100 метров. Встречная полоса перед переездом всегда должна быть свободной для тех, кто движется в противоположном направлении. Заняв её, ТС может заблокировать движение и создать пробку на самом переезде. Поэтому все обгоны должны быть закончены за 100 метров до переезда. Вне населенных пунктов этому расстоянию



соответствуют установленные дорожные знаки 1.4.2 или 1.4.5 «Приближение к железнодорожному переезду». Возобновить выполнение обгонов можно сразу же за переездом, при условии, что встречные ТС отсутствуют.

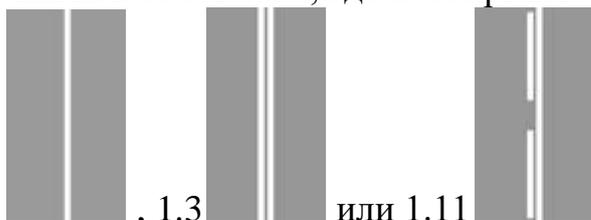
Как уже было сказано, прежде чем начать обгон, водитель должен дождаться благоприятного момента, когда встречная полоса будет хорошо просматриваться. Поэтому речь никак не может идти об обгоне на участках дороги с ограниченной видимостью, в частности, вблизи поворотов и в конце подъема. При этом конкретно указать допустимое расстояние видимости невозможно, поскольку оно зависит от скорости обгоняемого ТС, от ускорения обгоняющего ТС, от дорожных и погодных условий и т.д. Однако в любом случае встречная полоса должна просматриваться, как сказано в ПДД, на достаточном для обгона расстоянии.

Еще одно требование появилось в Правилах относительно недавно. В дополнение к сказанному выше, обгоны запрещены на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними, а также в тоннелях.

Вспомним также и о том, что нельзя обгонять другие ТС в зоне действия знака 3.20



, а также в тех местах, где Вам пришлось бы пересечь сплошные линии раз-



метки 1.1, 1.3 или 1.11. Требованиям знака 3.20 и разметки можно не подчиняться при обгоне тихоходных ТС, которые не способны двигаться быстрее 30 км/ч, а также запряженных гужевых повозок, велосипедов, мопедов и двухколесных мотоциклов без коляски.

Весьма неприятна для любого водителя ситуация, когда на участке загородной дороги, где обгон запрещен или невозможен, ему приходится долго ехать «на хвосте» у какого-нибудь тихоходного или неисправного ТС. Пункт 11.6 Правил говорит, что в таких местах водитель, который движется медленнее 30 км/ч или перевозит крупногабаритный груз, заметив позади себя скопившиеся ТС, должен освободить занимаемую полосу. Для этого он может максимально сместиться вправо и двигаться вплотную к краю проезжей части. Однако на узких дорогах или в местах, где обгон запрещен, такого смещения окажется недостаточно. В таком случае, водитель, который волеяневолей задерживает остальных, должен съехать на обочину и

остановиться, пропуская тех, кто оказался позади него. Только после этого он может возобновить движение.

Правила встречного разъезда

11-я глава ПДД, помимо выполнения обгонов, рассматривает еще и порядок встречного разъезда на узких участках дороги. Обычно такие ситуации возникают, когда на пути одного из участников движения имеется препятствие, требующее объезда – например, сломавшийся автомобиль или посторонний предмет на проезжей части. Согласно правилам маневрирования, тот водитель, которому предстоит совершить объезд по встречной полосе, должен предварительно уступить дорогу тому, кто беспрепятственно движется в противоположном направлении. Однако это требование, изложенное в пункте 11.7, действует только на горизонтальных участках

дороги, а точнее, там, где отсутствуют знаки «Крутой спуск»  и «Крутой

подъем» . При наличии этих знаков действует другое правило – независимо от того, на чьей стороне находится препятствие, и кому предстоит совершать объезд, пункт 11.7 отдает преимущество тому транспортному средству, которое поднимается в гору. Это вполне естественно, ведь одолеть подъем всегда труднее, чем скатиться вниз. Например, тяжелый грузовик, остановившийся на скользкой дороге, может забуксовать, трогаясь с места, не справиться с подъемом и сделать невозможным движение остальных ТС, застрявших позади него. При движении под уклон подобных проблем не возникает – даже после полной остановки водитель, находящийся на спуске, всегда сможет растормозить колеса и продолжить свой путь.

Хотя очередность встречного разъезда на уклонах четко оговорена Правилами, надо быть готовыми к тому, что не все водители тщательно соблюдают требования пункта 11.7. Чтобы избежать неприятностей, нужно принимать определенные меры предосторожности. Водитель, который движется в гору, может воспользоваться своим преимуществом, только убедившись, что встречное ТС вовремя снизило скорость, а при необходимости и остановилось, оставив впереди себя свободное место, достаточное для выполнения объезда. Двигаясь по участку дороги, обозначенному знаком «Крутой спуск», необходимо быть еще более внимательным, иначе, спохватившись слишком поздно и не успев затормозить, можно оказаться не только участником, но и виновником лобового столкновения со встречным ТС, которое внезапно «вынырнуло» из-за препятствия, расположенного на встречной полосе.

Кроме того, очередность встречного разъезда на узком участке дороги может быть задана установленными с противоположных сторон знаками «Преимущество

встречного движения»  и «Преимущество перед встречным движением» .

Эти знаки всегда применяются парами и предоставляют преимущество транспортным средствам, движущимся в одном из двух направлений. При наличии таких знаков водители должны руководствоваться их указаниями независимо от наличия уклонов и расположения препятствия.

КоАП РФ рассматривает нарушения правил обгона и встречного разъезда в статье 12.15, с которой мы уже познакомились на одном из прошлых занятий. За неправильный встречный разъезд часть 1 этой статьи предусматривает штраф в размере 1500 рублей. Выезд в нарушение Правил на встречную сторону дороги для объезда препятствия карается штрафом от 1000 до 1500 рублей в соответствии с частью 3 статьи 12.15. За обгон в неположенном месте частью 4 той же статьи предусматривается штраф в размере 5 тысяч рублей или лишение прав на срок от 4 до 6 месяцев, а за повторное нарушение – лишение прав на 1 год, которое заменяется штрафом в размере 5000 рублей только в случае автоматической фотоили видеофиксации. Об этом сказано в пятой части статьи 12.15.

Также следует вспомнить о наказании для водителей, которые двигаются вне населенных пунктов со скоростью менее 30 км/ч или перевозят крупногабаритный груз и не уступают дорогу скопившимся сзади транспортным средствам. За создание препятствий для обгона или опережения таким водителям грозит штраф от 1000 до 1500 рублей в соответствии со статьей 12.15.1.1 КоАП.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ

Можно ли выполнять обгон на таком перекрестке?



Ответ



Данная ситуация специально в ПДД не оговаривается. Давайте посмотрим на нее с точки зрения правил проезда перекрестка. Вы находитесь на главной дороге, но на ней же, в равных с Вами условиях, будут находиться и ТС, приближающиеся к

перекрестку с правой стороны. Согласно пункту 13.10 Правил, Вы вместе с водителем второго легкового автомобиля должны уступить дорогу грузовику, руководствуясь правилом помехи справа, – то есть действовать так же, как на равнозначном перекрестке. А Вы уже знаете, что на равнозначных перекрестках обгон запрещен, поскольку одновременно обгонять кого-либо и пропускать помеху справа невозможно.

Итак, там, где главная дорога, по которой Вы едете, поворачивает направо, попытка обгона может привести к столкновению. Поэтому в подобной ситуации Вы не имеете права приступать к обгону. Если же главная дорога уходит влево, то такой опасности не возникнет, поскольку справа от Вас окажется второстепенная дорога. В этом случае обгон транспортного средства, движущегося в прямом направлении, можно выполнять прямо на перекрестке, ничем не рискуя.



Правила дорожного движения:

11.2. Водителю запрещается выполнять обгон в случаях, если:

- транспортное средство, движущееся впереди, производит обгон или объезд препятствия;
- транспортное средство, движущееся впереди по той же полосе, подало сигнал поворота налево;
- следующее за ним транспортное средство начало обгон;
- по завершении обгона он не сможет, не создавая опасности для движения и помех обгоняемому транспортному средству, вернуться на ранее занимаемую полосу.

11.4. Обгон запрещен:

- на регулируемых перекрестках, а также на нерегулируемых перекрестках при движении по дороге, не являющейся главной;
- на пешеходных переходах;

- на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 метров перед ними;
- на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними, а также в тоннелях;
- в конце подъема, на опасных поворотах и на других участках с ограниченной видимостью.

11.6.

В случае если вне населенных пунктов обгон или опережение тихоходного транспортного средства, транспортного средства, перевозящего крупногабаритный груз, или транспортного средства, движущегося со скоростью, не превышающей 30 км/ч, затруднены, водитель такого транспортного средства должен принять как можно правее, а при необходимости остановиться, чтобы пропустить следующие за ним транспортные средства.

Кодекс РФ об административных правонарушениях:

Статья 12.15, часть 1

Нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части дороги, встречного разъезда, а равно движение по обочинам или пересечение организованной транспортной или пешей колонны либо занятие места в ней -

влечет наложение административного штрафа в размере 1500 рублей.

Статья 12.15, часть 1.1

Невыполнение водителем тихоходного транспортного средства, транспортного средства, перевозящего крупногабаритный груз, или транспортного средства, движущегося со скоростью, не превышающей 30 километров в час, вне населенных пунктов требования Правил дорожного движения пропустить следующие за ним транспортные средства для обгона или опережения -

влечет наложение административного штрафа в размере от 1000 до 1500 рублей.

Статья 12.15, часть 3

Выезд в нарушение Правил дорожного движения на полосу, предназначенную для встречного движения, при объезде препятствия либо на трамвайные пути встречного направления при объезде препятствия -

влечет наложение административного штрафа в размере от 1000 до 1500 рублей.

Статья 12.15, часть 4

Выезд в нарушение Правил дорожного движения на полосу, предназначенную для встречного движения, либо на трамвайные пути встречного направления, за исключением случаев, предусмотренных частью 3 настоящей статьи, -

влечет наложение административного штрафа в размере 5000 рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от 4 до 6 месяцев.

Статья 12.15, часть 5

Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 4 настоящей статьи, -

влечет лишение права управления транспортными средствами на срок 1 год, а в случае фиксации административного правонарушения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи наложение административного штрафа в размере 5000 рублей.

Действия водителя при перестроении:

- 1) проконтролировать обстановку позади Вашего ТС через центральное зеркало заднего вида. Именно со взгляда в зеркало должен начинаться любой манёвр, связанный с изменением направления движения;
- 2) не меняя направления движения, пропустить ТС, движущиеся с более высокой скоростью по той полосе, на которую Вы собираетесь перестроиться. Если необходимо объехать препятствие, а соседняя полоса занята – снизить скорость вплоть до полной остановки;
- 3) включить соответствующие указатели поворота;
- 4) посмотреть в наружное зеркало заднего вида и еще раз убедиться в том, что соседняя полоса свободна, и Вас никто не настигает;
- 5) после того как станет ясно, что своим манёвром Вы не создадите помех другим ТС (то есть не вынудите их тормозить или менять свою траекторию), перестроиться на соседнюю полосу;
- 6) выключить указатели поворота.