Положение о сетевом проекте «Пешеход – велосипедист – водитель»

| Область, город | Костромская область, г. Чухлома | |
|---|---|--|
| Название школы | МКОУ Чухломская средняя | |
| | общеобразовательная школа | |
| | им.А.А.Яковлева | |
| Информация о проекте | | |
| Название проекта | «Пешеход – велосипедист – водитель» | |
| Девиз, слоган, цитата | «Кто знает правила движения, тот достоин уважения!» | |
| Краткая аннотация | Основание для разработки данного проекта | |
| | послужило- увеличения числа дорожно- | |
| | транспортных происшествий с участием | |
| | несовершеннолетних, основными | |
| | причинами которых является | |
| | недисциплинированность учащихся, | |
| | незнание ими правил дорожного движения | |
| | или несоблюдение их. Проводя | |
| | социологические опросы среди учащихся | |
| | класса, мы пришли к выводу, что учащиеся | |
| | понимают суть проблемы и желают | |
| | помогать, чтобы нарушений ПДД было как | |
| | можно меньше. | |
| Сайт проекта | | |
| Электронная почта для поддержки проекта | Chlm-96@yandex.ru | |
| Возраст учеников | 11-12 лет (5-6 классы) | |
| Приблизительная продолжительность | 3 недели | |
| проекта | | |

Основа проекта

Проект направлен на системный подход к решению проблемы профилактики дорожнотранспортного травматизма всех субъектов образовательного процесса, главный акцент ставится на совершенствовании профилактической работы, поиск новых форм и методов обучения правилам дорожного движения, на формирование грамотного участника и убежденного пропагандиста правил дорожного движения. Технологии, применяемые в проекте, дают возможность включиться ребенку в практическую деятельность, в условиях ситуаций, направленных на воссоздание и усвоение опыта безопасного поведения на дорогах и улицах, в котором складывается и совершенствуется самоуправление поведением. Данный проект способствует охране жизни и здоровья юных граждан, защите их прав и законных интересов путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, ориентации на выбор будущей профессии подрастающего поколения. В подростковом возрасте обучающиеся более осознанно, чем в начальной школе познают сущность и общественную значимость транспортных процессов и систем, природу и содержание транспортной культуры, причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и законы безопасности движения. Они лучше усваивают информацию профилактического характера о мерах предупреждения ДТП и транспортно-аварийных ситуаций и осознанно осваивают способы оказания помощи, пострадавшим в транспортных авариях. Более сознательно и заинтересованно подходят к вопросам своего

движения. Исходя из выше сказанного, образовательный процесс в сфере транспортный культуры с подростками рассчитан на их максимальное включение в изучение правил безопасного поведения на дороге. Этот проект даст возможность показать свою смекалку, развить логическое мышление, показать свои творческие способности.

Проект будет реализован в 4 этапа: регистрация, выполнение заданий, подведение итогов и награждение победителей.

Основная часть состоит из пяти заданий: визитная карточка, логические задания, написание эссе, творческое задание и создание презентации.

Цель: Создание условий для приобретения детьми социально значимого опыта и ориентации через обучение детей мерам дорожной безопасности и умению действовать в различных дорожных ситуациях.

Задачи:

- 1. Привлечь к сетевому взаимодействию учащихся 5-6 классов.
- 2.Обучение навыкам безопасного поведения на улице;
- 3. Создание условий для социального, культурного и профессионального самоопределения, творческой самореализации личности ребенка и его адаптации в современном обществе;
- 4. Развитие умений принимать решения в чрезвычайных ситуациях, анализировать свои лействия:
- 5. Воспитания осознанного отношения к собственной жизни.

Формируемые УУД

Личностные:

- установка на здоровый образ жизни;
- способность к самооценке.

Регулятивные:

- планировать свои действия в соответствии с поставленной задачей и условиями еè реализации;
- способность принимать и сохранять цели предстоящей учебной деятельности, поиска способов еè осуществления;
- осуществлять итоговый и пошаговый контроль по результату;
- адекватно воспринимать оценку учителя;
- устанавливать причинно-следственные связи.

Познавательные:

- осуществлять анализ объекта с выделением существенных и несущественных признаков;
- проводить сравнение и классификацию по заданным критериям;
- ориентироваться в материале: определять умения, которые будут сформированы на основе изучения данной темы, определять круг своего незнания;
- отвечать на простые и сложные вопросы учителя, самим задавать вопросы, находить нужную информацию в разных источниках;
- подробно пересказывать прочитанное или прослушанное, составлять простой план;

Коммуникативные:

- оформлять свои мысли в устной и письменной речи с учетом своих учебных и жизненных речевых ситуаций;
- читать научно-популярные книги, газеты, журналы, сайты, понимать прочитанное;
- выполняя различные роли в группе, сотрудничать в совместном решении проблемы (задачи);
- не создавать конфликты и находить выход из спорных ситуаций.

Этапы проведения проекта

1 этап - Сбор заявок (15-17 января)

Заявки на участие в проекте «Пешеход – велосипедист – водитель» размещаются на странице проекта МКОУ Чухломская средняя общеобразовательная школа им. А. А. Яковлева заполненные следующим образом:

- 1. Название команды
- 2. Список участников команды с указанием ФИ
- 3. Руководитель команды
- 4. Учебное заведение
- 5. Адрес (почтовый и электронный)

2. этап - Выполнение заданий (18 января - 7 февраля)

1Остановка. «Знакомство». Визитная карточка команды (18-22 января)

Визитная карточка команды (визитная карточка оформляется в форме презентации, может содержать информацию об участниках команды, название, девиз, эмблему и другое) Размещение осуществляется на странице проекта «Пешеход – велосипедист – водитель» до 22.01.15

Критерии оценки:

- оригинальность 5,
- красочность 5,
- соответствие теме 5,
- эстетичность оформления 5

Максимальное количество балов – 20.

2 Остановка. Викторина «Знатоки правил дорожного движения» (23-26 января)

Команды отвечают на вопросы викторины

За каждый правильный ответ 2 балла, максимальное количество 20 баллов.

3 Остановка. Эссе «Письмо водителю» (27-29 января)

Команды пишут письмо водителю, в котором они выражают свое отношение к проблеме безопасности дорожного движения, соблюдению Правил дорожного движения, рассказывают о проблемах, которые возникают между водителями и пешеходами, о культуре и взаимной вежливости данных категорий участников дорожного движения, обращаются к водителям с пожеланиями о повышении внимания, дисциплинированности, убеждая их в том, что во многом от них зависит сокращение дорожно-транспортных происшествий.

| Кţ | ритерии оценивания: |
|----|--|
| | призыв-5 балов |
| | творческий подход к пониманию и осмыслению проблемы-5 балов. |
| | представление собственной точки зрения при раскрытии проблемы – 5 балов. |

Максимальное количество – 15 балов. 4 Остановка. «Выделись из толпы» (30 января – 3 февраля) Каждая команда украшает свою одежду или аксессуары светоотражающими элементами. Делают две фотографии (при дневном свете и в темное время суток), на которых должны быть хорошо заметны светоотражающие элементы. Критерии оценивания: □ соответствие фотографии теме конкурса-5 балов □ креативный подход к оформлению одежды и аксессуаров светоотражателями, в том числе школьной формы – 5 балов □ количество использованных светоотражательных элементов— 5 балов. Максимальное количество балов – 15. Работы загружается на страничку этапа: 3 февраля **5 Остановка.** Создание презентаций, видеосюжета «Знай, умей, соблюдай» (4 – 9 февраля) Каждая команда оформляет свою презентацию на выбранную тему: 1. Участники дорожного движения. 2. Научите меня соблюдать ПДД! 3. Автомобиль, дорога, пешеход. 4. В добрый путь! 5. Мы- пешеходы. Требования: не больше 5 слайдов. □ учитывается занимательность, оригинальность-5 балов; □ эстетичность оформления-5 балов □ отсутствие фактических ошибок, достоверность представленной информации – 5 балов □ информацияподана привлекательно, оригинально, привлекает внимание – 5 балов Максимальное количество 20 балов. Работы загружается на страничку этапа: 9 февраля 3 этап - Подведение итогов 10-12 февраля 4 этап - Награждение победителей Состав жюри:

Гурова Ирина Борисовна – заместитель директора по воспитательной работе,

Кузнецова Анна Геннадьевна – социальный педагог, Линти Любовь Рафаэльевна – руководитель отряда ЮИД