***Минутки безопасности***

1. ***4 класс***



* МИНУТКА » - это кратковременное занятие - напоминание по тематике безопасности движения, которое проводится учителями начальной школы, в конце каждого последнего урока, то есть непосредственно перед тем, когда дети пойдут домой.
* Минутка» проводится ежедневно или не реже одного раза в два дня. Каждый день разбирается новый вопрос из

«вопросника» с проставлением даты проведения занятия.

Вопросы составлены по временам года, где рассматриваются самые важные, злободневные сезонные вопросы.

1. **четверть (сентябрь, октябрь)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Обсуждаемый вопрос** |  | **дата** |
|  |  |  |  |
| 1. | **Что такое безопасность? Дорожная безопасность.** |  |  |
|  |  |  |  |
| 2. | **Почему надо переходить дорогу по пешеходному переходу?** |  |  |
|  | Водитель знает, что в этом месте разрешается движение пешеходов, он снижает скорость, более | |  |
|  | внимателен. Пешеход, который переходит дорогу не там, где положено, сам может пострадать, и | |  |
|  | мешает движению транспорта. |  |  |
|  |  | |  |
| 3. | **Что обозначает слово «светофор»?** Слово«светофор»обозначает-несущий свет.Светофоры бывают | |  |
|  | транспортные и пешеходные. |  |  |
|  |  |  |  |
| 4. | **Что означает красный сигнал светофора?** |  |  |
|  | Красный сигнал запрещает движение. |  |  |
| 5. | **Что означает сочетание красного и желтого сигнала?** |  |  |
|  | При этих сигналах движение запрещено. Они предупреждают о предстоящем включении зеленого. | |  |
| 6. | **Почему нельзя переходить дорогу на желтый сигнал светофора?** |  |  |
|  | Желтый сигнал запрещает движение и водителям, и пешеходам. Но если в момент включения желтого | |  |
|  | сигнала транспорт находился на перекрестке, то водитель уже не сможет остановить машину. Он | |  |
|  | имеет право проехать перекресток, чтобы не создавать проблем ни пешеходам, ни другому | |  |
|  | транспорту. |  |  |
| 7. | **Почему опасно перебегать через дорогу?** |  |  |
|  | Когда человек бежит, ему трудно видеть, что происходит вокруг. И еще, торопясь, | вы можете упасть, |  |
|  | не заметить выезжающую из переулка машину и т.п. |  |  |
| 8. | **Что такое тротуар? Для чего он нужен?** |  |  |
|  | Слово «тротуар» в переводе с французского языка означает – дорога для пешеходов. | |  |
| 9. | **Какой стороны, нужно придерживаться, идя по тротуару?** |  |  |
|  | Правой. |  |  |
| 10 | **Где идти пешеходу, если нет тротуара?** |  |  |
|  | Когда нет тротуара, пешеходной дорожки или обочины, то идти нужно в один ряд по краю проезжей | |  |
|  | части. За городом пешеходы в таких случаях должны идти навстречу транспорту. |  |  |
| 11. | **Что такое поребрик?** |  |  |
|  | Поребрик – это бетонная или гранитная кромка тротуара. На поребрик наступать нельзя, с него можно | |  |
|  | упасть прямо под колеса проезжающих машин. |  |  |
| 12. | **Почему нельзя переходить дорогу наискосок?** |  |  |
|  | Когда идешь наискосок, поворачиваешься спиной к машинам и можешь не увидеть их. Кроме того, | |  |
|  | путь становиться длиннее, вы находитесь на проезжей части больше времени. |  |  |
| 13. | **Что может получиться, если выходить из автобуса в последний момент?** |  |  |
|  | Водитель увидит в зеркало, что никого нет, и начнет закрывать двери. Если вы опоздаете с выходом, | |  |
|  | то двери могут прищемить вас. При этом можно упасть и оказаться под колесами автобуса. | |  |
| 14. | **Почему опасно переходить дорогу вдвоем под руку или держась за руки?** |  |  |
|  | Когда переходит дорогу целая колонна детей, то держаться за руки безопасно. |  |  |
|  | Когда же переходят двое-трое, так поступать не следует (конечно, если школьник не ведет своего | |  |
|  | младшего брата или сестренку), потому что при появлении опасности дети могут тянуть друг друга в | |  |
|  | разные стороны и потеряют драгоценные секунды. |  |  |
| 15. | **О чем надо помнить пешеходу, выходящему из автобуса?** |  |  |
|  | Выйдя из автобуса, надо отойти от него, давая дорогу выходящим и ожидающим посадку. | |  |
|  | Не надо спешить переходить через дорогу: стоящий автобус мешает заметить проезжающий | |  |
|  | транспорт. |  |  |
|  | Поэтому выбегать из-за него нельзя - ни спереди, ни сзади. |  |  |
|  | Дойдите до перехода или (если его нет) дождитесь, пока автобус отойдет от остановки, и вы будете | |  |
|  | хорошо видеть дорогу. |  |  |

1. **В чем опасность, когда вы идете по улице с маленькими детьми?**

Маленькие дети еще не умеют ориентироваться на дороге и могут вырваться из рук, побежать в самый неподходящий момент. Старшие должны крепко держать младших за запястье руки и не выпускать их.Особенно внимательными надо быть, когда вы подъезжаете к своему дому и выходите из автобуса, трамвая, такси, троллейбуса. Маленькие дети, заметив кого-то из знакомых на другой стороне улицы, могут вырваться и побежать к ним.

1. **Чем опасен для пешехода момент, когда одна машина обгоняет другую?**

Некоторое время первый автомобиль закрывает второй. Пешеход может видеть только одну машину и не заметит обгоняющую машину.

Чем опасен для пешехода момент, когда разъезжаются две встречные машины?

Одна машина выезжает из-за другой. Поэтому и водитель, и пешеход могут не заметить друг друга.

1. **Можно ли отвлекаться при переходе дороги?**

Конечно, нельзя. На дороге за секунду автомобиль проезжает 10-12 метров и даже больше. Но мы любим, оглядываться на шум, крик, особенно когда услышим свое имя. Это очень опасная привычка

1. **На нерегулируемом перекрестке пешеход пропустил автомобиль, больше машин ему не видно. Можно ли переходить?**

Сразу, пропустив машину, нельзя. В первые секунды, пока она близко, за ней может быть скрыта встречная. Пропустив машину, надо подождать, пока она отъедет подальше и не будет мешать осмотру улицы.

1. **Пешеход начал переходить улицу при смене сигналов светофора с зеленого на красный. Пешеход решил: «Пока машины стоят - успею: ведь водители видят меня и не станут наезжать».**

**В чем ошибка пешехода?**

Не все машины в этот момент стоят, некоторые приближаются к перекрестку, и при включении зеленого сигнала они выедут на перекресток с ходу.

Перебегающего пешехода такой водитель может не заметить из-за стоящих машин. И пешеход эту машину не видит тоже из-за стоящего транспорта.

1. **Почему надо переходить дорогу по пешеходным переходам?**

Водитель знает, что в этих местах разрешается движение пешеходов, он снижает скорость, более внимателен. Пешеход, который переходит дорогу не там, где положено, сам может пострадать, и мешает движению транспорта.

1. **Почему нельзя переходить дорогу на красный или желтый сигнал светофора?**

Когда для пешеходов включен красный, для водителей горит зеленый. Видя зеленый сигнал, водитель едет быстро, не ожидая появления пешеходов.

1. **Чем опасен выход на дорогу из-за стоящего автомобиля?**

Когда машина стоит, она закрывает обзор дороги, пешеход не может увидеть другую машину, которая едет позади стоящей. Надо помнить: если машина стоит, за ней может быть скрыта опасность.

1. **Почему нельзя ходить по проезжей части?**

Даже по краю проезжей части дороги ходить опасно, может задеть машина. Ходить надо только по тротуару

1. **Почему пешеходный переход без светофора опаснее, чем переход со светофором?**

Переход без светофора опаснее, потому что надо уметь определить, далеко ли машина, быстро она едет или медленно. При этом из-за медленно идущей машины, может выехать встречная?

1. **Чем опасен переход, когда одна машина обгоняет другую?**
   * + тот момент, когда одна машина обгоняет другую, скорость обгоняющей машины намного больше. Пешеход может не заметить обгоняющую машину. Водитель обгоняющей машины тоже может не заметить пешехода.
2. **Сколько метров машина будет ехать при торможении, если водитель захочет остановиться?**
   * зависимости от скорости может двигаться 36-46 метров. В гололед намного больше. Кроме того, пока водитель нажмет на тормоза, машина проедет несколько метров без торможения.
3. **Почему опасно играть рядом с дорогой?** Во время игры можно забыть об опасности,выбежать надорогу и попасть под колеса автомобиля.
4. **О чем надо помнить человеку, выходящему из автобуса?**

О том, что стоящий автобус, мешает заметить приближающийся транспорт. Надо подождать, пока автобус отъедет от остановки.

1. **Как надо шагать с тротуара на проезжую часть дороги?**

Всегда надо остановиться, чтобы осмотреться, настроиться на переход.

1. **Как быть, если пешеходу приходится выходить на дорогу из-за деревьев, кустов и т.п.?**

Приостановиться и осмотреть ту часть дороги, которая была скрыта за предметом.

1. **Как регулируется движение пешеходов?**

Светофорами, линиями дорожной разметки, указателями, дорожными знаками, регулировщиками.

1. **Где нужно ожидать трамвай?**

Ждать трамвай надо напротив остановки на тротуаре или на специально отмеченной для этого площадке.

1. **Каким машинам разрешено ехать на красный свет?**

Скорой помощи, милиции, пожарной, горгаза.

1. **Как обходить стоящий трамвай?**

Стоящий трамвай надо обходить впереди, чтобы не попасть под встречный трамвай.

1. **Где должен остановиться пешеход, не успевший закончить переход проезжей части?**

На «островке безопасности” или в месте пересечения осевой линии с линией пешеходного перехода

**II четверть**

**( ноябрь, декабрь)**

1. **Назовите особенности зимнего сезона, которые могут повлечь за собой опасность**

1.Снегопады.

2.Короткий световой день.

3.Оттепели.

4.Возможно яркое слепящее солнце**.**

1. **Чем опасен снегопад?**
   * снегопады заметно ухудшается видимость, появляются заносы, ограничивается и затрудняется движение пешеходов и транспорта. Снег залепляет глаза пешеходам и мешает обзору дороги. Для водителя видимость на дороге тоже ухудшается.

**Чем опасен зимний день?**

1. Зимой день короче. Темнеет рано и очень быстро. В сумерках и в темноте значительно ухудшается видимость. В темноте легко ошибиться в определении расстояния, как до едущего автомобиля, так и до неподвижных предметов. Часто близкие предметы кажутся далекими, а далекие — близкими. Случаются зрительные обманы: неподвижный предмет можно принять за движущийся, и наоборот.
2. **Может ли быть опасным яркое солнце зимой и почему?**

Яркое солнце, как ни странно, тоже помеха. Яркое солнце и белый снег создают эффект бликов, человек как бы «ослепляется». Поэтому нужно быть крайне внимательным

1. **Чем опасен гололед для пешеходов и водителей?**
   * снежный накат или гололед повышается вероятность «юза», заноса автомобиля, и, самое главное — непредсказуемо удлиняется тормозной путь. Поэтому обычное (летнее) безопасное для перехода расстояние до машины нужно увеличить в несколько раз.
2. **Чем опасна оттепель?**
   * + оттепель на улице появляются коварные лужи, под которыми скрывается лед. Дорога становится очень скользкой! Поэтому при переходе через проезжую часть лучше подождать, пока не будет проезжающих машин. Ни в коем случае не бежать через проезжую часть, даже на переходе! Переходить только шагом и быть внимательным
3. **Какую опасность может вызывать зимняя одежда?**

Теплая зимняя одежда мешает свободно двигаться, сковывает движения. Поскользнувшись, в такой одежде сложнее удержать равновесие. Кроме того капюшоны, мохнатые воротники и зимние шапки также мешают обзору.

1. **Назовите возможные транспортные ситуации на дороге.**

1.Увеличение тормозного пути автомобиля.

2.Заносы машин на скользкой дороге.

3.Пробуксовка.

4.Сужение дорог из-за снега.

1. **Перечислите опасности зимней дороги.**

Гололед, снежные заносы, неубранный на дорогах снег, слякоть, снижение видимости из-за снегопада.

1. **Перечислите отрицательные факторы, влияющие на детей**

1.Отсутствие контроля взрослых в течение дня.

2.Снижение видимости окружающей обстановки во время сильных ветров, снегопадов из-за поднятого воротника, капюшона.

3.Ранее наступление темноты.

4.Ослепление фарами.

1. **Перечислите опасные ситуации с детьми в зимний период**

1.Подвижные игры во дворах, у дорог.

2.Катание на санках, коньках, лыжах в опасных местах у дорог.

3.Переходы дорог со спорт инвентарем.

4.Игры вечером.

5.Посещение магазинов, кружков и т.д.

1. **Почему нельзя цепляться за транспорт?**

Потому что можно сорваться и попасть под колеса автомашины, к которой прицепился, или машины,

которая едет сзади.

1. **Почему опасно перебегать дорогу?**

Когда человек бежит, ему трудно наблюдать, видеть. А при переходе дороги главное - внимательно смотреть по сторонам, потому что дорога тоже обманчива: кажется, что безопасно, и вдруг выезжает машина из переулка или из-за другой машины.

1. **Почему опасно переходить дорогу наискосок?**

Когда идешь наискосок, поворачиваешься спиной к машинам и можешь их не увидеть. Кроме того, путь перехода становится длиннее.

1. **Как видит водитель пассажиров автобуса?**

Водитель наблюдает за посадкой и высадкой и пассажирами в салоне в специальные зеркала. Поэтому ему не надо поворачивать голову, чтобы увидеть, что делается сзади.

1. **Можно ли оглядываться при переходе дороги?**

Конечно, нельзя. На дороге за секунду автомобиль проезжает 10-12 метров и даже больше. Но мы привыкли на шум, крик, когда позовут, оглядываться, не думая, надо ли поддаваться этой привычке

1. **Где разрешается кататься на санках и лыжах?**
   * парках, скверах, стадионах, т.е. там, где нет опасности выезда на проезжую часть.
2. **Вы подошли к перекрестку: пока подходили, все время горел « зеленый». Можно ли переходить?**

Если улица сравнительно широкая, больше 10-12 метров, лучше подождать, чтобы не оказаться на переходе или на середине проезжей части при красном сигнале светофора, нового цикла зеленого сигнала.

1. **Почему опасно стоять на середине улицы?**

Когда человек стоит на середине улицы, « на осевой линии», у него за спиной проезжают машины, он за ними не наблюдает. А стоять в потоке автомашин и не следить за ними - опасно. Испугавшись приближающейся машины, можно по привычке сделать шаг назад - прямо под колеса проезжающего за спиной транспорта. Стоя на середине улицы, надо быть очень собранным и внимательным, не делать ни одного шага, не глядя. На улицах, по которым движется много автомобилей, лучше так рассчитать переход, чтобы не пришлось стоять на середине между двумя встречными потоками машин.

1. **Что делать, если при переходе дороги пешеход уронил сумку, портфель или какой-либо другой предмет?**

Мы привыкли в такой ситуации сразу наклоняться и поднимать, отвлекаясь при этом от наблюдения. На дороге так делать нельзя. Необходимо сначала всегда посмотреть, убедиться, что опасности нет, а потом уже наклоняться. А лучше всего при переходе быть собранным и ничего не ронять.

1. **Мальчик спешит в кино, опаздывает. К переходу приближается грузовик, но мальчик видит, что он вполне успеет перейти. В чем опасность?**

Опасности две. Во-первых, за грузовиком может быть не видна другая машина, которая едет с большей скоростью и пока скрыта от мальчика. Во-вторых , переходя, мальчик будет наблюдать за приближающимся грузовиком и может забыть посмотреть в другую сторону.

1. **Почему опасно играть рядом с дорогой?**

Во время игры можно забыть об опасности, выбежать на дорогу и попасть под машину.

1. **На нерегулируемом перекрестке пешеход пропустил автомашину, больше автомобилей не видно. Можно ли переходить?**

Сразу, пропустив машину, нельзя. В первые секунды, пока она близко, за ней может быть скрыта встречная. Пропустив машину, надо подождать, пока она отъедет подальше и не будет мешать осмотру улицы.

1. **Пешеход подошел к перекрестку. Пока он приближался, горел «зеленый», и пешеход настроился на переход. Вдруг загорелся «красный». Пешеход решил так: пока машины стоят - успею. Ведь водители видят меня и не станут наезжать. В чем ошибка пешехода, чего он не учел?**

Не все машины в этот момент стоят, некоторые приближаются к перекрестку и при включении зеленого сигнала выедут на перекресток с ходу. Перебегающего пешехода такой водитель может не заметить из-за стоящих машин, и пешеход не видит эту машину из-за стоящего транспорта.

1. **Когда вы подошли к пешеходному переходу «без светофора», машины стояли, основная группа пешеходов уже прошла половину проезжей части. Можно ли переходить?**

Когда основная группа пешеходов прошла, водители стоящих автомашин готовы начать движение. В это время они провожают глазами основную группу пешеходов и могут не заметить опоздавшего пешехода. Поэтому переходить дорогу в такой ситуации опасно**.**

1. **В чем опасность спешки на улице?**

Когда человек спешит, он все время думает об одном - как идти быстрее, не потерять время. В таком состоянии легко не заметить автомашину. Большинство несчастных случаев на дорогах возникает, когда ребята спешат, волнуются, увлечены разговором, игрой**.**

1. **Как надо шагать с тротуара на проезжую часть: сразу или сначала приостановиться? Почему?**

Всегда надо приостановиться. Во-первых, чтобы лучше осмотреть проезжую часть. Во-вторых, чтобы настроиться на переход. Потому что на проезжей части нужно повышенное внимание, не такое, как на тротуаре.

1. **Около подъезда вашего дома стоит машина. Водитель ушел. В чем может быть опасность?**

Стоящая машина закрывает или ограничивает обзор дороги. Из-за нее можно не заметить другую машину, мотоцикл, велосипедиста.

1. **Почему некоторые пешеходы переходят улицу та, где им вздумается, да еще наискосок?**

Нет культуры поведения, выдержки, силы воли, уважения к водителям.

1. **Почему велосипедисты и мотоциклисты находятся на дороге в наибольшей опасности?**

Устойчивость двухколесного транспорта во много раз ниже, чем четырехколесного. Размеры его во много раз меньше и его часто не замечают. Устройства для сигнализации маневров на автомобиле несравненно лучше, чем на мотоцикле и велосипеде, поэтому мотоциклисту и велосипедисту приходится подавать сигналы рукой, что они не всегда умело делают. Кроме того, в ряде случаев сигналы рукой малозаметны: сумерки, ненастная погода и т.д. И последнее: опыт мотоциклистов и велосипедистов часто недостаточен для безопасного управления**.**

1. **Почему некоторые пешеходы переходят улицу на красный сигнал светофора?** Нет выдержки,

дисциплины, уважения к водителям, которым труднее водитель автомобиль, когда пешеходы переходят не организованно, нарушают Правила дорожного движения**.**

1. **Какой поворот опаснее, левый или правый, и почему?**

Левый поворот намного опаснее. Водителю приходится пересекать две полосы движения: свою - можно столкнуться с попутным автомобилем, который приближается сзади, его не всегда легко заметить, и встречную полосу - надо пропустить встречный транспорт.

1. **Горит « зеленый» для машин, но они стоят. Почему они могут стоять? Опасно переходить или безопасно.**

Переходить в такой ситуации очень опасно: машины могут стоять в ожидании разрешения поворота при заторе, пропуская «скорую помощь», пожарную или другую специальную машину. В одном ряду машины могут стоять, а в другом ряду ( скрытые за стоящими) могут проезжать.

1. **В чем опасность автобуса, когда он приближается к остановке?**

Место подъезда к остановке обычно сильно накатано. В ненастную погоду или зимой возможно скольжение автобуса ( юзом ) и даже выезд его на площадку. Кроме того, сам пешеход может поскользнуться и попасть под колеса. Или его могут нечаянно толкнуть, особенно, когда на остановке много пассажиров. Поэтому надо внимательно наблюдать за подъезжающим к остановке автобусом и не подходить к нему близко до полной остановки.

1. **Как быть, если пешеходу приходится выходить на дорогу близко от стоящей автомашины: деревьев, кустов?**

Приостановиться и осмотреть часть дороги, которая была скрыта за предметом.

1. **Вы хотите догнать товарища недалеко от дороги. Какая опасность угрожает товарищу** Убегая, он может выбежать на проезжую часть дороги, не заметив машину.
2. **На краю тротуаров улицы с небольшим движением группа школьников оживленно беседует. Возможные опасности?**

Кто-нибудь, будучи уверенным, что машины нет, может не глядя, шагнуть на дорогу**.**

1. **Чем опасен выход на дорогу из-за стоящего автомобиля, кустов, ларька?**

Когда машина стоит, она закрывает обзор дороги, пешеход не может увидеть другую машину, которая едет позади стоящей. Надо помнить: если машина стоит, за ней может быть скрыта опасность.

1. **Почему пешеходный переход без светофора опаснее, чем переход со светофором?**

Переход без светофора опаснее, потому что надо уметь определить, далеко ли машина, быстро она едет или медленно. При этом из-за медленно идущей машины, может выехать встречная?

1. **Чем опасен переход, когда одна машина обгоняет другую?**
   * тот момент, когда одна машина обгоняет другую, скорость обгоняющей машины намного больше. Пешеход может не заметить обгоняющую машину. Водитель обгоняющей машины тоже может не заметить пешехода.
2. **Сколько метров машина будет ехать при торможении, если водитель захочет остановиться?**
   * зависимости от скорости может двигаться 36-46 метров. В гололед намного больше. Кроме того, пока водитель нажмет на тормоза, машина проедет несколько метров без торможения.
3. **Почему опасно играть рядом с дорогой?**

Во время игры можно забыть об опасности, выбежать на дорогу и попасть под колеса автомобиля**.**

**III четверть**

**(январь, февраль, март)**

* 1. **Чем опасен весенний сезон для пешеходов и водителей?**

Весне всегда все рады. Но весна - сложный и опасный сезон и для пешеходов, и для автомобилистов. Опасен этот период не только утренним и вечерним гололедом, но и скользкой грязью, лужами, размытыми обочинами дорог, появлением колеи и новых ям. Из-за повышенной влажности чаще возникает туман - коварный враг и для водителя, и для пешехода.

1. **Чем опасно весеннее солнце?**

Весеннее солнце, бывает, служит и недобрую службу – оно слепит глаза пешеходам и водителям. Взглянув на яркое солнце, человек, на некоторое время как бы слепнет. Если такое случается с пешеходом на проезжей части или с водителем, то это может окончиться бедой. Особенно плохо, когда солнце светит навстречу движению. Даже солнцезащитные козырьки в автомобиле или очки не всегда помогают. Поэтому водители и пешеходы должны помнить об этом.

1. **Чем опасен туман?**

На улице туман. Видимость очень плохая. Поэтому прежде чем перейти дорогу, убедитесь, что по ней не идёт автомобиль. А если рядом окажется малыш, возьмите его за руку и переведите через дорогу. В тумане надо быть особенно осторожным.

1. **О чем надо помнить человеку, выходящему из автобуса?**

О том, что стоящий автобус, мешает заметить приближающийся транспорт. Надо подождать, пока автобус отъедет от остановки.

1. **Как надо шагать с тротуара на проезжую часть дороги?**

Всегда надо остановиться, чтобы осмотреться, настроиться на переход

1. **В чем опасность спешки на улице?**

Когда человек спешит, он не так внимателен, в таком состоянии легко не заметить движущийся автомобиль.

1. **Как быть, если пешеходу приходится выходить на дорогу из-за деревьев, кустов и т.п.?**

Приостановиться и осмотреть ту часть дороги, которая была скрыта за предметом

1. **Как регулируется движение пешеходов?**

Светофорами, линиями дорожной разметки, указателями, дорожными знаками, регулировщиками

1. **Как обходить стоящий трамвай?**

Стоящий трамвай надо обходить впереди, чтобы не попасть под встречный трамвай

**Почему опасно идти и бежать вдоль проезжей части?**

1. Проезжая часть предназначена только для движения транспорта, и пешеход, находящийся на ней, мешает движению. Это может привести к несчастному случаю, так как можно не успеть оценить дорожную обстановку. К тому же водители не рассчитывают, что пешеходы могут идти, бежать вдоль проезжей части и могут не заметить пешехода.
2. **Почему опасна дорога весной?** (Гололед,можно поскользнуться и упасть.)
3. **Где можно играть во дворе?**

Только на специальной, отведенной для игр площадке, где не могут ездить автомобили и мотоциклы.

1. **Для чего нужна дорожная разметка (линии, надписи и др.), наносимая на проезжую часть белой краской ?**

Она устанавливает определенный порядок движения. Она указывает, где двигаться отдельным видам транспорта, где можно пешеходам переходить улицу.

1. **Для чего оборудуются пешеходные переходы на улицах? Какие они бывают?**

Пешеходные переходы - это места для перехода улицы с одной стороны на другую. Пешеходные переходы бывают подземными, наземными и надземными. При наличии пешеходного перехода переходить улицу надо только по ним. Переходы бывают регулируемые и нерегулируемые. Первые оборудованы светофором.

1. **Как перейти улицу по пешеходному переходу?**

Разрешается переходить улицу, если горит разрешающий ( зеленый ) сигнал светофора. Перед тем как ступить на проезжую часть, надо осмотреться, убедиться, что автомобили остановились. Если приближающийся автомобиль движется с большой скоростью ( может водитель не увидел сигнал), пропустить его. Еще более осторожно и осмотрительно надо переходить улицу на нерегулируемом пешеходном переходе.

1. **Какое главное правило при переходе улицы?**

Переходить ее надо только в установленных местах - на перекрестках и пешеходных переходах, но самое главное - обеспечить себе хороший обзор дороги вправо и влево. Стараться никогда не переходить там, где обзор плохой ( стоят машины, кусты деревья и другие помехи). По возможности отойти подальше от стоящих машин, кустов и других предметов, мешающих осмотреть дорогу.

1. **Как быть, если приходится переходить улицу рядом со стоящим автомобилем или другой помехой обзору?**

Может оказаться так. Что как раз там, где разрешен переход, сломалась или стоит машина. В таких случаях надо, подойдя к стоящей машине (или другому предмету, который мешает обзору), остановиться и осторожно выглянуть, только убедившись, что скрытой опасности нет, можно переходить

1. **Почему надо переходить дорогу на перекрестках и по пешеходным переходам?**

Водитель знает, что в этих местах разрешается движение пешеходов, он снижает скорость, более внимателен. Пешеход, который переходит не там, где положено, сам может пострадать, и мешает

водителям.

1. **Что может получиться, если опоздать с выходом из автобуса?**

Водитель увидит в зеркало, что никого нет и будет закрывать двери, если опоздаешь с выходом, может прищемить дверями. Если при этом упадешь, можешь попасть под колеса.

1. **Чем опасен выход на проезжую часть из-за стоящего автомобиля?**

Когда машина стоит, она закрывает обзор дороги, и пешеход может не заметить другую машину, которая едет позади стоящей. Особенно опасны и закрывают обзор дороги машины грузовики, автобусы, троллейбусы, трамваи. Но и легковые машины тоже могут помешать увидеть опасность. Надо помнить: если на улице стоит машина, за ней может быть скрыта опасность.

1. **Чем опасна дорога, на которой очень мало автомашин?**

Пешеход может подумать, что дорога пуста и начинает переходить, не поглядев по сторонам. А машина может внезапно появиться - выедет со двора, из переулка. При переходе дороги надо всегда внимательно смотреть по сторонам.

1. **Как определить, далеко автомашина или близко?**

Надо определить, долго ли автомашине ехать до того места, где стоит пешеход. Если долго, значит машина далеко. Если всего несколько секунд - значит близко. Иногда, кажется, что автомобиль далеко, однако, если он едет быстро, переходить дорогу опасно. При переходе проезжей части надо обязательно учитывать скорость движения транспорта.

1. **Почему нельзя ходить по проезжей части дороги?**

Даже по краю проезжей части дороги идти опасно - может задеть машина. Ходить надо только по тротуарам

1. **Как ходить по дороге, на которой нет тротуара?**

Когда нет тротуара (за городом), надо идти по обочине, лицом к движению, чтобы видеть те машины, которые едут навстречу.

1. **Какая опасность нередко возникает, когда школьник подходит к своему дому ?**

Заметив свой дом, ученик захочет быстро перейти проезжую часть, чтобы попасть домой, и может не заметить автомашину, которая в этот момент едет по дороге**.**

1. **Как определить, что водитель автомобиля собирается повернуть направо?**

Автомобиль занимает правый ряд, включается и мигает правый фонарик - указатель поворота

1. **Чем опасны автомашины с прицепами?**

Во-первых, при повороте прицеп заносит, и он может задеть пешеходов. Во-вторых, невнимательный пешеход, увидев, что кузов автомашины проехал мимо, может начать переход улицы и попадет под прицеп.

1. **Почему опасно переходить дорогу вдвоем под руку или держась за руку?**

Когда переходит дорогу целая колонна детей, держаться за руки безопасно. Когда же переходят двое-трое, так поступать не следует, потому, что при появлении опасности дети могут начать тянуть друг друга в разные стороны и потеряют самые ценные секунды.

**Почему пешеходный переход без светофора опаснее, чем переход со светофором?**

1. Переход без светофора опаснее, потому что надо уметь определить, далеко ли машина или близко, быстро едет или медленно, надо уметь заметить маленькую машину или мотоцикл. При этом часто из-за медленно едущей машины, выезжает другая, которая едет быстро, из-за машины, которая проехала, может выехать встречная.
2. **Всегда ли видит пешехода водитель автомашины, которая к нему подъезжает?**

Не всегда: Водителю приходится наблюдать за многими другими водителями и пешеходами.

**IVчетверть**

**(апрель, май)**

1. **Почему опасно играть рядом с дорогой?**

Во время игры можно забыть об опасности, выбежать на дорогу и попасть под машину.

1. **Где и как нужно идти, если нет рядом тротуара и пешеходной дорожки?**

Если на дороге нет тротуара, пешеходных дорожек — иди по тропинке вдоль дороги или по обочине. И — навстречу движению. В тёмное время суток или при плохой видимости на одежде должен быть фликер. Он сделает тебя видимым водителю машины.

1. **Как нужно переходить через дорогу, если поблизости нет перехода или перекрёстка?**

Переходи дорогу под прямым углом к краю проезжей части и только там, где нет разделительной полосы и ограждений. И — вспомни главное правило: дорога должна хорошо просматриваться в обе стороны

1. **Где можно и где нельзя кататься на роликах и скейтах?**

Никогда не выезжай на проезжую часть на роликах или скейтах и не катайся на них по тротуарам! Катайся только в специально отведённых для этого местах — парках, на дорожках, площадках.

1. **Где можно кататься на велосипеде, если тебе нет 14 лет?** Катайся на велосипеде только в

безопасных местах вдали от дорог — в парках, во дворах, на велодорожках.

1. **Где и для чего устанавливаются металлические ограждения?**

Они устанавливаются в местах интенсивного движения пешеходов и транспорта, ограничивают возможность перехода проезжей части в не- положенном месте.

1. **С какого возраста детям разрешается выезжать на велосипеде на улицу?**
   * 14 лет.
2. **Как переводится слово «велосипед»?**

Велосипед в переводе с латинского языка обозначает «быстрые ноги» или «быстроног».

1. **Можно ли пересекать проезжую часть по пешеходному переходу на велосипеде?**

Пересекать проезжую часть по пешеходному переходу на велосипедист должен пешком, ведя велосипед рядом.

1. **Как надо шагать с тротуара на проезжую часть: сразу или сначала приостановиться? Почему?**

Всегда надо приостановиться. Во-первых, чтобы лучше осмотреть проезжую часть. Во-вторых, чтобы настроиться на переход. Потому что на проезжей части нужно повышенное внимание, не такое, как на тротуаре.

1. **Какие требования Правил дорожного движения должен соблюдать пешеход, переходя дорогу?**

Переходить под прямым углом.

1. **О чем надо помнить пешеходу, выходящему из автобуса?**

О том, что стоящий автобус мешает заметить проезжающий транспорт, поэтому выходить или выбегать из-за него нельзя - ни спереди, ни сзади.

1. **Как нужно вести себя детям-пассажирам?**

Детям - пассажирам запрещается отвлекать водителя во время движения, открывать двери во время движения, высовывать голову и руки из окон.

1. **В каком возрасте детям можно сидеть на переднем сидении автомобиля?**
   * 12 , обязательно пристегнут удерживающим устройством.
2. **Где устанавливается знак «Дети»?**

Устанавливается возле детских учреждений (детский сад, школа, детские санатории), знак предупреждает водителя, что в этом месте «зона детей» нужно быть предельно осторожным, сбавить скорость.

1. **Кто может заменить неисправный светофор?**

Регулировщик. Переходить дорогу можно только дождавшись разрешающего сигнала.

1. **Что обозначает сигнал регулировщика, руки вытянуты в стороны или опущены?**

Можно переходить проезжую часть со стороны левого и правого бока регулировщика.

1. **Что обозначает сигнал регулировщика, правая рука регулировщика вытянута вперед?**

Можно переходить проезжую часть за спиной регулировщика.

1. **Кому нужно подчиняться, если на проезжей части сигналы подает регулировщик и светофор исправен?**

Необходимо следовать сигналам регулировщика.

1. **Можно ли переходя дорогу разговаривать по телефону?**

Нельзя. Беседа отвлекает от наблюдения, поэтому при переходе к дороге разговоры следует прекратить.