

Безопасность детей-водителей **транспортных средств**

Родителям младших школьников

«Мы — велосипедисты»

Ваш ребёнок может выполнять роли не только пешехода и пассажира, но и велосипедиста, либо управлять другими средствами индивидуальной мобильности (моноколесо, гироскутер и так далее). Лица, управляющие средствами индивидуальной мобильности, по действующим правилам должны подчиняться правилам для пешеходов.

Правилом безопасного движения на велосипеде должна стать привычка проверять готовность транспортного средства к движению.

Стоит обязательно проверить исправность руля и фары, наличие и чистоту световозвращателей.

При движении на велосипеде в тёмное время суток и при пониженной видимости должны быть:

- ♦ обязательно зажжённая фара спереди, красный фонарь сзади;
- ♦ световозвращатели — чистые и правильно закреплённые;
- ♦ светлая одежда, оснащённая световозвращателями, или яркий жилет со световозвращающими элементами.

Для ребёнка жизненно важно быть видимым для других участников дорожного движения.

Использование и правильное расположение световозвращателей способствует безопасности велосипедистов через визуальное обозначение присутствия участника дорожного движения при освещении его фарами транспортного средства на дорогах в тёмное время суток.

Важно контролировать, чтобы ребёнок соблюдал требования, предъявляемые Правилами дорожного движения к велосипедистам младшего школьного возраста, а именно, движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон (п. 24.3 ПДД РФ).

Велосипедист относится к категории малозащищённых участников дорожного движения. В отличие от водителей и пассажиров автомобилей, он не защищён от столкновений и их последствий всевозможными системами безопасности. Поэтому большую роль в обеспечении безопасности велосипедиста играет его экипировка.

Ребёнок-велосипедист должен использовать шлем и средства пассивной защиты: наколенники, налокотники и перчатки.

Родителям детей — подростков

«Подросток — водитель велосипеда»

С наступлением весенне-летнего периода многие подростки тоже становятся водителями.

Велосипед, гироскутер, сегвей для многих ребят является предметом мечтания, и, прежде чем воплотить мечту в реальность, родителям следует задуматься, где же подросток будет управлять этим средством передвижения? Есть ли поблизости стадион, парк, велосипедные дорожки?

Подростки, получив собственный «транспорт», могут отправиться в другой район к другу или однокласснику. При этом, оказавшись в потоке транспорта на проезжей части, даже подготовленный человек в первые минуты движения может с трудом ориентироваться, а подросток — он, зачастую, даже не знает, как ему правильно нужно двигаться по дороге, может растеряться, запаниковать и поступить не так, как ожидают от него другие участники дорожного движения. Именно такие обстоятельства чаще всего способствуют совершению дорожно-транспортного происшествия.

Важно контролировать, чтобы подросток соблюдал требования, предъявляемые Правилами дорожного движения к велосипедистам подросткового возраста, а именно:

24.1. Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.

24.2. Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет по правому краю проезжей части — в следующих случаях:

- ♦ отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;

- ♦ габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;

- ♦ движение велосипедистов осуществляется в колоннах;

- ♦ **по обочине** — в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;

- ♦ **по тротуару или пешеходной дорожке — в следующих случаях:**

- ♦ отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;

- ♦ велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 14 лет либо перевозит ребёнка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.

С 14 лет велосипедист должен соблюдать следующие установленные правила:

- ♦ помнить о дистанции относительно движущихся впереди объектов;

- ♦ если на дороге выделена зона движения велосипедистов (велодорожка),

велосипедист должен ехать по ней;

- ♦ групповая езда осуществляется цепочкой, друг за другом;
- ♦ надо быть внимательным к стоящему транспорту (внезапное открытие дверей, резкий старт);
- ♦ в зоне передвижения людей спешиваются и везут велосипед рядом;
- ♦ при пересечении проезжей части по пешеходному переходу необходимо спешиваться, и переходить пешеходный переход пешком, ведя велосипед рядом. Так же необходимо поступать при проезде по тротуару выезда из дворов (из так называемой прилегающей территории).

Что необходимо сделать родителям для безопасности подростка на велосипеде?

1. Оборудовать велосипед (фонари, фары, катафоты, а также звонок, насос, зеркала). Велосипед должен иметь исправные тормоз, руль и звуковой сигнал, быть оборудован спереди световозвращателем и фонарём или фарой (для движения в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости) белого цвета, сзади — световозвращателем или фонарём красного цвета, а с каждой боковой стороны — световозвращателем оранжевого или красного цвета.

2. Купить велосипедный шлем. Подросток должен быть в велошлеме независимо от того, катается он рядом с домом или же выезжает в город. Очень глупо пренебрегать своим здоровьем, не надев шлем по причине: «смешно выгляжу», «мне он не идёт», «причёску испорчу». При падении с велосипеда чаще всего страдает голова, а велосипедный шлем поможет избежать тяжёлых черепно-мозговых травм.

3. Купить средства пассивной защиты — наколенники и налокотники.

4. На одежду подростка прикрепить световозвращающие элементы (браслеты, значки, наклейки, брелоки). Это позволит велосипедисту стать более заметным для водителей транспортных средств. А лучше — купить подростку световозвращающий жилет или специальную световозвращающую ременную систему для велосипедистов.

5. Научить подростка проверять исправность велосипеда. Незначительные повреждения могут спровоцировать опасную ситуацию во время движения!

Средства индивидуальной мобильности — устройства, предназначенные для передвижения человека посредством использования электродвигателя (электродвигателей) и (или) мускульной энергии человека: роликовые коньки, самокаты, электросамокаты, скейтборды, электроскейтборды, гироскутеры, сегвеи, моноколёса и иные аналогичные средства.

Если электросамокатом или другим СИМ пользуется ребёнок младше семи лет, то передвигаться можно по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне движения пешеходов), пешеходным зонам. Если электросамокатом или другим СИМ пользуется подросток возрастом от 7 до 14 лет, ему можно ездить по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам (на стороне

для движения велосипедистов). Если электросамокатом или СИМ пользуется лицо старше 14 лет, то оно должно двигаться по велосипедным полосам, велосипедным и велопешеходным дорожкам, проезжей части велосипедных зон. Если такой возможности нет, то можно двигаться по тротуарам и пешеходным дорожкам. Если и этой возможности нет, то можно выехать на обочину.

Родителям старшеклассников

«Велосипед»

Важно контролировать, чтобы юноши и девушки соблюдали требования, предъявляемые Правилами дорожного движения к велосипедистам (аналогично подростку).

В ПДД от 14 декабря 2018 года было введено понятие «Велосипедная зона» (так называемая зона успокоенного движения) — территория, предназначенная для движения велосипедистов, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.33.1 и 5.34.1. Когда пересечение дороги по велодорожке и пешеходному переходу совмещено, то применяется один велопешеходный светофор.

«Средства индивидуальной мобильности» (аналогично подростку)

Допускается выезжать на правый край проезжей части дорог, но только на дорогах со скоростным лимитом 60 км/ч и при условии, что СИМ оборудован электродвигателем, тормозом, звуковым сигналом. Для выезда на проезжую часть у электросамоката должны быть световозвращатели — белого цвета спереди, оранжевого или красного цвета с боковых сторон, красного цвета сзади, а также фара белого цвета спереди, которую нужно включать или выключать в сумерках или в темноте. Выезжать на проезжую часть на гироскутере и моноколесе запрещено.

«Мопед»

К управлению мопедом допускаются лица, достигшие 16 лет. Водитель механического транспортного средства обязан при себе иметь водительское удостоверение категории М, либо любой другой категории. Водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд, либо по полосе для велосипедистов. Допускается движение водителей мопедов по обочине, если это не создает помех пешеходам.

Согласно Кодексу Российской Федерации об административных правонарушениях, ответственность за совершение административного правонарушения, в том числе и в сфере безопасности дорожного движения наступает с 16 лет.

Нарушением является, когда несовершеннолетние допускают следующие действия, например:

- ♦ управляют механическим транспортным средством, не имея водительского удостоверения;
- ♦ осуществляют езду и перевозку пассажиров без мотошлемов;
- ♦ проезжают перекрёсток на красный сигнал светофора;
- ♦ превышают установленную скорость движения и нарушают правила маневрирования.

Подобные «детские шалости» на дорогах завершаются, к сожалению весьма плачевно. ДТП, в которых здоровью потерпевших причинен вред различной степени тяжести, ведут к юридической ответственности. Нарушение водителем Правил дорожного движения, результатом которого стал причиненный здоровью человека тяжкий вред или смерть либо крупный материальный ущерб, квалифицируется уже как уголовное преступление. Уголовной ответственности подлежит лицо, достигшее к моменту совершения преступления 16 лет. Но за отдельные виды преступлений (угон транспортного средства, смерть участника дорожного движения в результате ДТП по вине несовершеннолетнего водителя) ответственность, предусмотренная уголовным законодательством, наступает с 14 лет.

За нарушение Кодекса РФ об административных правонарушениях несовершеннолетний в возрасте от 16 до 18 лет самостоятельно несет ответственность за причиненный вред на общих основаниях. Но в случае, если он не имеет доходов или другого имущества, достаточного для возмещения вреда, вред этот возмещают его родители. Таким образом, если по вине подростка совершено ДТП, в котором пострадали люди и/или разбит автомобиль, то отвечать по закону придется родителям!