

Муниципальное дошкольное бюджетное образовательное учреждение города Костромы  
«Центр развития ребёнка – Детский сад № 13»



# ПОДВИГИ ГЕРОЕВ КОСТРОМИЧЕЙ



## **ВАДИМ ВАСИЛЬЕВИЧ КНЯЗЕВ**

В. Князев был командиром танка. Нередко получали танковые подразделения специальные задания по захвату мостов, узлов коммуникаций и проникали в тыл противника.

5 октября 1944 г получил какое задание и лейтенант В.Князев. В ночь с 5 на 6 октября 1944 года Князев с десантом автоматчиков на броне танка прорвался через оборону противника и захватил мост через реку. Приказ повелевал, во что бы то ни стало удержать мост до подхода наших стрелковых частей, способствовать быстрейшему продвижению наступающих советских войск. Двенадцать часов танк Князева отбивал ожесточенные атаки противника, не давая немцам возможности подбрасывать резервы. Противник трижды пытался взорвать мост, но всякий раз под губительным огнем пушки и пулеметов танка Князева откатывался назад. Мост был удержан.

За образцовое выполнение специального задания и проявленные при этом мужество, доблесть и героизм лейтенант В.В.Князев 24.03.1945 г. был удостоен звания Героя. Князев погиб 26.01.1945 г., подорвался его танк на mine.

Подвиг воина-героя не забыт, в честь его названа улица в Костроме, в школе № 26 создан музей.



## ЮРИЙ СЕРГЕЕВИЧ БЕЛЕНОВ

Герой Советского Союза Юрий Сергеевич Беленогов - младший лейтенант, командир танка. Юрий родился в селе Селище Костромского района. До войны закончил ремесленное училище, работал слесарем-инструментальщиком завода "Рабочий металлист". В свободное от работы время любил рисовать, фотографировать, играть в шахматы.

С первых дней войны Юрия посылают на трудовой фронт под Ярославлем, затем на учебу в Рыбинск, в автотехническую школу. После автотехшколы он, получив звание младшего лейтенанта, отправляется на фронт командиром танка.

С сентября 1943 года в бою на смоленском направлении экипаж Беленогова на большой скорости ворвался в расположение противника и начал беспощадно уничтожать технику. Внезапно по машине ударила немецкая пушка. Танк был подбит, оставаться в нем было нельзя. Экипаж во главе с Юрием вышел из танка и с оружием в руках бросился на засевших в траншее немцев. Не желая попасть в плен, окруженный со всех сторон, Юрий взорвал себя гранатой. Погибая, он уничтожил еще десятки гитлеровцев.

В июле 1944 года Указом Президиума Верховного Совета СССР Юрию Беленогову посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза.



## **СМИРНОВ ЮРИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ**

**(1924-1944)**

**гвардии рядовой,**

**Герой Советского Союза**

Юрий Васильевич Смирнов родился 2 сентября 1925 года в деревне Дедушково Костромской области, в семье рабочего. Он работал сварщиком на заводе в Горьком. Смирнову было 18 лет, когда в январе 1942 он ушел на фронт стрелком 77-го гвардейского стрелкового полка. Однако служить ему пришлось недолго...

Юрий Смирнов совершил свой подвиг весной 1944 года, когда Красная Армия взламывала оборону врага в Белоруссии... Танковый десант зашел в тыл фашистских войск, чтобы отрезать им путь к отступлению по Минскому шоссе. В глухую ночь, по трясинам и бездорожью разрывая проволочные ограждения, под градом осколков и пуль мчались советские танки. Они несли на своей броне гвардию автоматчиков. Среди них был и девятнадцатилетний Юрий Смирнов. Сраженный вражеской пулей, юноша упал на землю. Произошло это под деревней Шалашино Витебской области. Гитлеровцы схватили его и притащили в штабной блиндаж. Растерянные и сбитые с толку внезапностью нашего наступления, они хотели выведать у раненого бойца, в каком направлении проследовали советские танки, сколь было, сколько десанта было принято на броню. Вначале фашисты пытались задобрить и подкупить пленного, но он молчал. Тогда гитлеровцы начали избивать Юрия. Они угрожали ему расстрелом, кололи ножами, но раненый, обессиленный комсомолец не склонился перед врагом. В бессильной ярости фашистские садисты распыли Юрия Смирнова на стене блиндажа. Гвардии младший сержант Юрий Смирнов победил в неравной борьбе: он умер, не выдав военную тайну. На рассвете 25 июня 1944 года комсорг 2-го батальона 79-го гвардейского стрелкового полка Петр Кустов вместе с бойцами, прорвавшими оборону противника, вошел в штабной блиндаж, оставленный бежавшими гитлеровцами. "Взглянув на правую сторону блиндажа, - рассказывает Кустов, - я увидел прислоненного человека с раскинутыми руками. Потом, подойдя ближе, я увидел, что человек этот прибит к стене

блиндажа..." Рядом лежал комсомольский билет и красноармейская книжка на имя гвардии младшего сержанта Юрия Смирнова.

6 октября 1944 года указом Президиума Верховного Совета Юрию Смирнову посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза. Вся страна узнала о бессмертном подвиге юного патриота.

Дошла эта весть и до матери героя - Марии Федоровны Смирновой. Война отняла у нее сына и мужа - отец Юрия пал смертью храбрых в великой битве на Волге, сын занял место отца в строю: Юрий ушел добровольцем на фронт. В атаке под Витебском Юрий впервые попал под огонь. Осколком мины он был ранен в лицо, зажав рукавом шинели, Смирнов побежал вперед, увлекая за собой товарищей. За проявленное мужество он был награжден орденом Отечественной войны 1-й степени. Из госпиталя Юрий писал матери: "Рана легкая. Скоро вылечусь - и снова на фронт. Скорее хочется попасть в свою часть, она теперь мой второй дом". А через несколько месяцев Мария Федоровна получила другое письмо. Писал командир дивизии, в которой служил её сын: "Подвиг вашего Юрия войдет в века. Могила его стала местом паломничества. К ней приходят советские люди, воины, идущие на фронт, чтобы принести клятву быть бесстрашными, как Юрий". Юрий Смирнов навечно зачислен в список своей воинской части. Его именем были названы: судно ММФ, школы, совхозы, улицы, в том числе в самом центре Перми.

С 11.01.1951, решение ГИК № 7, именем Юрия Смирнова названа улица в городе Костроме.



## **ВЛАДИМИР НИКОЛАЕВИЧ ЛЮСИН**

( 27.04.1918 года

с. Барын, Костромская область)

В его биографии, как в зеркале, отражён путь большинства мальчишек, полюбивших небо и авиацию, мечтающих о подвиге и совершивших его во славу Родины.

Родился 27 Апреля 1918 года в деревне Барын, ныне Судиславского района Костромской области, в семье крестьянина. С детских лет Володя Люсин

бредил авиацией. Когда он подросток, его кумиром стал великий лётчик Валерий Чкалов. В 1930 году из деревни Барын Судиславского района семья переехала в Кострому. Здесь Володя окончил 8 классов, затем школу ФЗУ. Поступил работать кузнецом на завод "Рабочий; металлист".

Одновременно занимался в аэроклубе ОСОАВИАХИМа, где прошёл начальную лётную подготовку и освоил азы, необходимые будущему лётчику.

В Ноябре 1938 года Люсин стал курсантом школы военных лётчиков. Окончив её в 1940 году, молодой пилот прибыл для прохождения службы в одну из авиационных частей Орловского военного округа. Здесь - то его и застала война.

С первого дня войны Младший лейтенант Владимир Люсин на истребителе И-16 в составе 170-го авиационного полка сражается на Западном фронте, участвует в боях под Могилёвом. Вскоре его посылают переучиваться на новый тип самолёта. А в Мае 1942 года он снова на Западном фронте, в районе города Козельска. Когда летом 1942 года развернулись жаркие бои в донских степях и на подступах к Волге,

авиаполк, в котором служил Люсин, перебросили под Сталинград. Здесь в период летних боёв он познал радость первых воздушных; побед над врагом и горечь первого поражения.

Свою первую победу он одержал летая на ЛаГГ-3. 24 Июля 1942 года в районе села Осиповки молодой лётчик сбил вражеский истребитель Ме-109, 9 Августа над Красноармейском уничтожил бомбардировщик Ju-88. А вот 28 Августа Люсину не повезло. Во время налёта немецкой авиации на военный аэродром он поднял свой истребитель в воздух. Но не успел младший лейтенант набрать высоту, как по машине резанула пулемётная очередь. Лицо залило кровью, острая боль пронзила ноги. Подбитый самолёт начал резко терять высоту.

Отлежавшись в госпитале, Владимир Люсин вернулся в часть. Он быстро освоил новый самолёт Ла-5 и в составе 85-го Гвардейского истребительного авиаполка Южного фронта принял участие в разгроме немецких войск в Донбассе и на юге Левобережной Украины.

Теперь, познав тактические приёмы врага, блестяще освоив технику пилотирования, Люсин стал грозой для неприятеля. Он часто любил повторять хорошо запомнившиеся ему крылатые слова Валерия Чкалова: "Я должен быть всегда готов к тому, чтобы самому сбивать неприятеля, а не быть сбитым. Победителем будет только тот, кто с уверенностью идёт в бой".

6 Сентября группа штурмовиков Ил-2 в сопровождении шестёрки истребителей, где ведущим шёл Владимир Люсин, в районе цели встретила в воздухе 40 вражеских бомбардировщиков и 12 истребителей. Несмотря на: явное превосходство сил противника, Люсин принял дерзкое решение — подал команду своей группе и группе сопровождаемых штурмовиков атаковать вражеские бомбардировщики. Штурмовики ринулись в лобовую атаку на "Юнкерсы", в то время как истребители, обороняя их, вели бой с "Мессерами".

Сам Люсин в первой же атаке сбил "Юнкере". Ещё 3 вражеских самолёта поразили штурмовики. Всего в этом бою было уничтожено 11 немецких машин. Остальные бомбардировщики развернулись и, беспорядочно сбросив бомбы, пустились наутёк. С советской стороны потерь не было.

Командир полка назначил Люсина на должность командира звена и ходатайствовал о присвоении ему очередного звания - Лейтенанта. В боевой аттестации пилоту он написал: "Дисциплинирован. Как лётчик - истребитель подготовлен отлично. Летает на самолётах разных типов. Образцово выполняет боевые задания".

С конца 1943 года развернулись бои за освобождение Крыма. В этих боях 85-й Гвардейский истребительный авиаполк, в котором командиром звена служил Гвардии лейтенант Владимир Люсин, покрыл себя неувядаемой славой. За боевые успехи в Крыму полку было присвоено наименование "Севастопольский". В этих боях Люсин снова показал своё высокое лётное мастерство и беспримерное мужество.

К концу Сентября 1943 года на боевом счету Владимира Люсина числилось уже 7 сбитых самолётов - прибавилось ещё 2 "Хейнкеля", сбитых им под Андреевкой и в районе Копани. А в Мае 1944 года в районе Сапун - горы под Севастополем он уничтожил 15-й по счёту немецкий самолёт. Приказом по 8-й Воздушной армии Гвардеец Люсин в Августе и Октябре 1943 года был награждён орденами Красного Знамени.

Часто Владимиру Николаевичу приходилось сопровождать бомбардировщики и штурмовики, вступать в яростные воздушные бои с немецкими асами, ходить на "свободную охоту". И нередко, возвращаясь на аэродром, Люсин радостно улыбался - в этот день немцы недосчитались ещё одного своего самолёта.

Лётчики 85-го Гвардейского истребительного авиаполка в те горячие дни сопровождали тяжёлые самолёты, сами наносили удары по врагу.

Победы доставались нелегко. 8 Апреля 1944 года шестёрка штурмовиков под прикрытием четырёх "Яков", которыми командовал Гвардии лейтенант Люсин, вылетела в район скопления вражеской техники. В момент штурмовки на советские "Илы" наскочили 6 вражеских истребителей. Умелым маневром Люсин вывел свои истребители в нужный сектор и отбил все атаки противника.

Не прошло и нескольких минут, как на помощь первой группе немцев прилетели ещё 10 истребителей. Чувствуя своё численное превосходство противник нагло атаковал выходящие из боя штурмовики. Но этой атаке снова помешали "ястребки", которых вёл Гвардии лейтенант Люсин, и бой окончился полной победой советских асов: было сбито 4 "Юнкерса" и 2 "Мессера". Один из них сбил лично Владимир Люсин.

Представляя заместителя командира эскадрильи Гвардии старшего лейтенанта Люсина к званию Героя, командование полка и дивизии так характеризовало отважного лётчика: "Бесстрашный воздушный боец. На боевые задания летает смело, с желанием. Выполняет любые боевые задачи. В воздушном бою личным примером показывает, как надо бить врага, не считаясь с его численным превосходством. Всегда ищет боя. Из боя выходит победителем".

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 Августа 1944 года Владимиру Николаевичу Люсину было присвоено звание Героя Советского Союза. К этому времени на его боевом счету было уже 17 сбитых вражеских самолётов.

Грудь отважного сокола к концу войны украшали 11 государственных наград. Его "ястребок" в 1945 году видел небо Польши, Румынии, Венгрии, Чехословакии. Количество сбитых Люсиным самолётов приблизилось к 20-ти...

С 1956 года покинувший авиацию по состоянию здоровья Гвардии майор в отставке Владимир Николаевич Люсин был частым и желанным

гостем воспитанников Костромского аэроклуба РОСТО имени дважды Героя Советского Союза Главного маршала авиации А. А. Новикова, в стенах которого он начинал свой славный лётный путь.

Сегодня прославленного лётчика уже нет в живых, но память о его верном служении Родине остаётся в сердцах костромичей, а его героизм и мужество служат примером для подражания тем, кто готовится достойно выполнить свой воинский долг.



## **АЛЕКСАНДР АЛЕКСАНДРОВИЧ НОВИКОВ**

Имя Главного маршала авиации Александра Александровича Новикова по праву стоит в ряду имен выдающихся полководцев. Под его руководством советские летчики ударами с воздуха сокрушали военную машину третьего рейха, вместе со всеми воинами армии и флота самоотверженно сражались в воздушных боях за честь, свободу и независимость

нашей Родины. Командующий ВВС Советской Армии с 1942 по 1946 год маршал авиации Александр Новиков - один из тех, кто защищал Сталинград. Именно Новиков впервые подал идею создания воздушных армий и организовывал воздушную оборону Сталинграда.

Александр Александрович Новиков родился 19 декабря 1900 г. в деревне Крюково Костромской губернии. Образование получил в учительской семинарии в 1918 году. В Советской Армии с 1919 года. А.А. Новиков воевал на фронтах гражданской войны, участвовал в подавлении контрреволюционного мятежа в Кронштадте, сражался на Кавказе. Проявил незаурядные командные способности, и был принят слушателем в Военную академию им. Фрунзе. Академия являлась той обязательной ступенью, которая позволяла занимать в будущем высшие командные должности в Красной Армии. После окончания академии Александр Новиков был направлен в штаб 11-го пехотного корпуса Белорусского военного округа.

Значительное увеличение военной авиационной техники привело к созданию новых авиационных тактических соединений и военных авиационных частей. В 30-х гг. большое число офицеров было направлено

в военную авиацию. Среди них был и Александр Новиков. Именно в 30-е г. начался стремительный взлет его карьеры. В 1936 г. ему было присвоено звание полковника, в июне 1938 г. он был назначен на должность начальника штаба Ленинградского военного округа, а после окончания войны с Финляндией — на должность командующего военно-воздушными силами этого же округа.

Накануне войны А.А. Новикова назначили начальником штаба ВВС Киевского особого военного округа. А уже в феврале 1942 года Г.К. Жуков предложил Новикова на должность командующего ВВС Советской Армии. Позже Александра Новикова стали называть "летающим крылом Жукова". А.А. Новиков сразу же предложил реформировать ВВС и создать воздушные армии, которых раньше не существовало. Значителен вклад А.А. Новикова в коренную перестройку организационной структуры Военно-Воздушных Сил. Создание воздушных армий, которые, как правило, стали входить в состав фронта самостоятельной единицей, позволило исправить ошибку мирного, времени и значительно расширило возможности массированного применения авиации.

Повышению боевой эффективности Военно-Воздушных Сил способствовало также создание однородных - истребительных, штурмовых и бомбардировочных авиадивизий, резервных авиакорпусов, в чём не малая заслуга А.А. Новикова. В результате этих преобразований у Красной Армии оказалась мобильная ударная сила небывалой мощности, которой можно было маневрировать от Белого до Черного моря и оказывать существенное влияние на стратегическую обстановку. Новиков А.А., например, впервые ввел управление воздушным боем с земли, по радио, он использовал это еще под Ленинградом. А уже в Сталинграде он применил наземное управление боем в масштабе всего фронта. Новиков понимал, что это нововведение изменит всю картину ведения предстоящих масштабных воздушных операций. Он сумел подготовить и отладить

систему радиоуправления боем так, что она не только заработала в нужный момент, но и дала именно тот результат, на который и рассчитывали.

С 19 по 31 декабря 1942 года, во время контрнаступления под Сталинградом наша авиация уничтожила три тысячи вражеских самолетов. Немецких летчиков, пытавшихся прорваться к Сталинграду, называли смертниками, потому что знали, что их там ждет. Воздушная блокада решила исход Сталинградской битвы. Летчики разгромили колонну танков, пытавшихся прорваться к Паулюсу. Под Сталинградом генерал-полковник Новиков сделал ставку на преобладающую роль штурмовиков при прорыве обороны противника. Это была его идея и его личный риск. Всю ответственность он взял на себя. Он считал, что зимой, в сложных погодных условиях, наибольшую помощь наступающим войскам могли оказать именно штурмовики, а не бомбардировщики. Они меньше зависели от капризов погоды, для них легче было подыскивать и готовить аэродромы.

Как представитель Ставки Верховного Главнокомандования, координировал боевые действия ряда воздушных армий в Сталинградской битве и Кубанском воздушном сражении, на Курской луге, при освобождении Украины, Белоруссии, Прибалтики, в Восточной Пруссии, Польше, Венгрии, Румынии, штурме Берлина, разгроме Кванту некой армии на Дальнем Востоке. С 21 февраля 1944 г. А.А. Новиков - главный маршал авиации (первый в таком звании), он удостоен многих орденов и медалей СССР и иностранных государств. Звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" Александру Александровичу Новикову присвоено 17 апреля 1945 года. Второй медали "Золотая Звезда" удостоен 8 сентября 1945 года за умелое руководство боевыми действиями авиации на Дальнем Востоке.

Однако заслуги Новикова не спасли его от печальной участи многих советских военачальников. Война не могла не усилить роль армии в жизни

общества. В советской политической реальности это означало ослабление влияния партийного руководства, при этом офицерский и генеральский корпус был молод, обладал фронтовым опытом, научился воевать в обороне и наступлении. Около 40% командиров полков были не старше 35 лет. С другой стороны, война вывела в состав элиты советского общества - в офицерский и генеральский корпус - значительное число беспартийных людей. Среди генералов Красной Армии к маю 1944 г. 286 человек не состояли в ВКП(б). Военным Сталин не доверял никогда, он считал, что военную элиту нужно держать под контролем и в страхе. Не доверял даже тем, кто, казалось, были его старательными исполнителями. НКВД и его преемники - МГБ и МВД вели слежку практически за каждым крупным военачальником, следили и, за К.Е. Ворошиловым, и за С.Т. Тимошенко, и за многими другими. Элите грозили возможностью обращения к террору 1937-1938 гг., напоминали, что "товарищ Сталин говорил, что буржуазные государства... постоянно засылают друг другу массу шпионов. Поэтому, нет основания полагать, что к нам засылают шпионов меньше. Наоборот, буржуазные государства к нам засылают шпионов в два-три раза больше, чем в любую буржуазную державу".

Без «внимания» не остался и герой Великой Отечественной войны - маршал Г.К. Жуков, его огромная популярность в армии и среди населения вызывала зависть у Сталина. Жукову не простили независимости, воинской славы, его побед над фашистами. Органы еще в 1939 г. начали собирать компромат на Жукова и на десятки и сотни людей, в той или иной мере связанных с ним по работе. Этим, в частности занималась и военная контрразведка "Смерш", руководимая генерал-полковником В. Абакумовым. В июне 1945 г. во время Потсдамской конференции Сталин встретился со своим сыном Василием, военным летчиком. Тот пожаловался, что наши самолеты "плохие", а вот американские - "что надо". Сталин дал команду расследовать этот сигнал.

Сталин писал: "Проверка работы ВВС и жалобы летчиков с фронта на недоброкачественность наших самолетов привели к выводу, что бывший нарком авиапромышленности Шахурин, который сдавал самолеты для фронта, затем бывший главный инженер ВВС Репин и подчиненный ему Селезнев, которые принимали самолеты от Шахурина для фронта, - находились в сговоре между собой с целью принять от Шахурина недоброкачественные самолеты, выдавая их за доброкачественные, обмануть таким образом правительство и потом получать награды за "выполнение" и "перевыполнение" плана. Эта преступная деятельность поименованных выше лиц продолжалась около двух лет и вела к гибели наших летчиков на фронте. Бывший командующий ВВС Новиков, зная о преступлениях названных выше лиц, не только не сообщал об этом Правительству, но и запрещал своим подчиненным делать такие сообщения, опасаясь того, что в случае раскрытия вышеназванных преступных действий, ответственность падет, прежде всего, на него, то есть на Новикова. Таким образом, преступления продолжались, фронт получал недоброкачественные самолеты, аварии шли за авариями и расплачивались за это своей кровью наши летчики".

Надо сказать, что Василий Сталин имел основания быть лично недовольным маршалом авиации А.А. Новиковым. Всё образование сына Сталина составляли незаконченная средняя школа, Качинская военная школа летчиков и годичное пребывание на авиакурсах усовершенствования командиров эскадрилий. В начале 1942 года, тогда ему был 21 год, Василий имел уже чин полковника, занимал должность начальника инспекции ВВС КА. Сам Сталин хотя бы внешне поддерживал миф о своей скромности в быту, тогда как его сынок, пользуясь своим особым положением и попустительством подхалимов, совершенно беззастенчиво попирает военные порядки и вообще вел себя, как разгулявшийся купчик: безобразия, пьянки, кутежи и дебоши. Будучи

тогда командующим ВВС Красной Армии и зам. наркома Оборона СССР по авиации, А.А. Новиков потребовал от Василия неукоснительного соблюдения воинской дисциплины и попробовал хоть как-то укоротить его замашки. Так, в частности, из трех машин, которые имел в личном распоряжении Василий, оставил ему одну, как и полагалось по должности. Хотя Новиков прекрасно понимал, что Сталин не мог быть в неведении как относительно небывалого служебного взлета сына, так и относительно его поведения. Кроме этого, в конце 1945 г. А.А. Новиков не подписал представления о присвоении 24-летнему полковнику В.И. Сталину звания генерал-майора авиации... Самолюбие юного полковника было задето, он почувствовал, что у нового командующего крепкая рука и что его "вольнице" пришел конец, Василий начал интриговать. Он ждал лишь удобного случая, чтобы рассчитаться с маршалом.

В марте 1946 года командующего ВВС Советской Армии Главного маршала авиации Новикова А. А. сняли с занимаемой должности - без всяких обоснований, а затем Министр государственной безопасности Абакумов приказал арестовать Главного маршала авиации А.А. Новикова, члена ЦК ВКП(б), наркома авиапромышленности А.И. Шахурина и многих других. Так возникло "Дело авиаторов". Обвинение во вредительстве было абсолютно надуманным - преступления не было, а были недостатки, как и во всяком деле, и в ходе исправлялись, кстати, зафиксированное за время войны количество аварий по техническим причинам является меньше допустимой "нормы" поломок за такой длительный срок, да еще в условиях торопливого производства в военное время. Следователи "Смерша" разрабатывали три главные линии: первой была попытка собрать компрометирующие данные на маршала Г.К. Жукова суть их была однозначна: маршал Жуков возглавляет заговор с целью осуществления в стране военного переворота; вторая - выявить "вредителей" в военной авиации и военной промышленности; третья - выявить связь между

военными и политическими деятелями. Стремление найти обвинения против Жукова присутствовало в деятельности всех следователей, а поэтому необходимые показания выбивали, пытаясь у всех людей, которых затягивали жернова следствия. Однако основную роль для будущего преследования Жукова имели показания бывшего командующего ВВС А.А. Новикова.

Всё имущество было конфисковано, а маршала "...отвезли на Лубянку, где он просидел шесть лет - в лагеря его не отправили. Сталин говорил про Новикова: "Арестуйте, но не уничтожайте!" Он понимал, что маршал Новиков ему может еще пригодиться. На Лубянке каждый день были ночные допросы, которые заканчивались к пяти утра. А в шесть - уже побудка. Да и за тот час, который ему давали отдохнуть, невозможно было уснуть нормально. В малюсенькой камере постоянно горела 500-свечовая лампочка. Поворачиваться на живот - было запрещено. И вот когда он был в таком состоянии - обессиленный, измученный бессонницей, ему подсунули бумагу - донос на Жукова, отпечатанный на машинке. Он подписал. Но это сейчас легко обвинять, а тогда не подписать было невозможно. Донос был составлен малограмотно, никакой конкретики там не было. А суть этого доноса тоже была абсурдной - якобы все победы и заслуги Жуков приписывал себе. Сталину нужна была крупная наживка на крупную дичь. Он просто использовал отца для устранения Жукова, вот и появились шесть томов так называемого "авиационного дела", - вспоминала те времена дочь маршала Светлана Новикова.

4 декабря 1954 года в Ленинграде состоялся суд над бывшим министром Государственной безопасности Абакумовым и несколькими следователями, фабриковавшими под его руководством дела, по которым уничтожались невинные люди. На этом процессе Новиков, уже реабилитированный, с восстановленным воинским званием и наградами, давал свидетельские показания: "Допрашивали с 22 по 30 апр. ежедневно,

(письмо Новиков подписал 30 апреля) потом с 4 мая по 8 мая... Морально надломленный, доведенный до отчаяния несправедливостью обвинения, бессонные ночи... Не уснешь, постоянный свет в глаза... Не только по причине допросов и нервного напряжения, чрезмерная усталость, апатия, безразличие и равнодушие ко всему - лишь бы отвязались — потому и подписал - малодушие, надломленная воля. Довели до самоуничтожения. Были минуты, когда я ничего не понимал... я как в бреду наговорил бы, что такой-то хотел убить такого-то... Заявление на Жукова по моей инициативе? Это вопиющая неправда... со всей ответственностью заявляю, что я его не писал, дали печатный материал...". Новиков А.А. подружился с маршалом Жуковым еще при защите Ленинграда. Он говорил, что и назначение его на должность командующего ВВС Красной Армии произошло не без рекомендации Жукова. Сколько же надо было «потрудиться» палачам, чтобы довести до такого состояния дважды Героя Советского Союза, бесстрашного летчика!