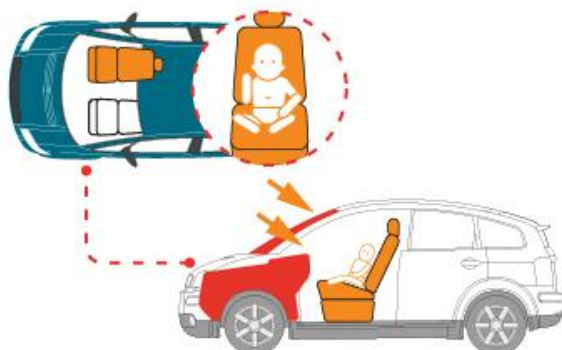


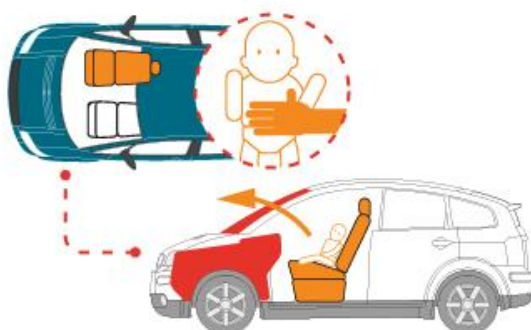
Что случается с ребенком ВНЕ АВТОКРЕСЛА ПРИ АВАРИИ

Переднее пассажирское сиденье



Удар о переднюю панель, лобовое стекло

На руках переднего пассажира



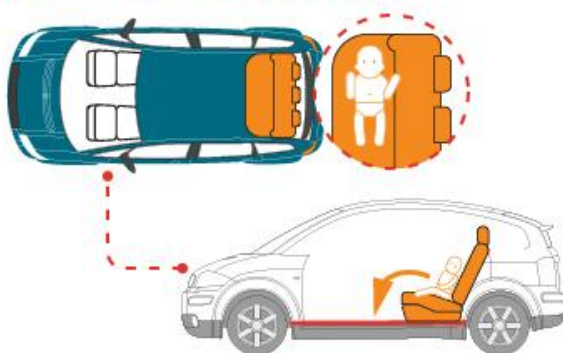
Вылетает вперед, бьется о переднюю панель или лобовое стекло

Сидя на заднем сиденье



Удар о спинку переднего сиденья

Лежа на заднем сиденье



Скатывается вперед и падает с сиденья

Стоя на заднем сиденье



Торможение и лобовой удар – вылетает вперед.
Боковой – бросает в сторону удара

Как правильно выбрать детское автокресло и закрепить его в машине

При резком торможении и ударе на скорости 50 км/ч вес пассажира возрастает более чем в 30 раз. Удержать даже крохотного ребенка на руках в таком случае практически невозможно.

Автокресла* делятся по весу ребенка

Группа 0+

Вес 0-13 кг
(от 0 до 12 месяцев)



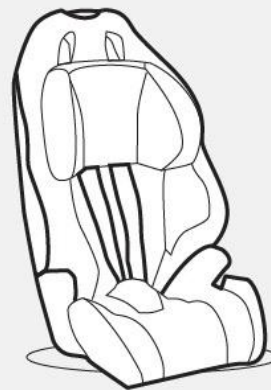
Группа 1

Вес 9-18 кг
(от 1 года до 4 лет)



Группа 2-3

Вес 9-36 кг
(от 3 года до 12 лет)



При покупке обратите внимание на:



маркировку соответствия
Европейскому Стандарту
Безопасности - ECE R44/03
или ECE R44/04



сертификацию
в России

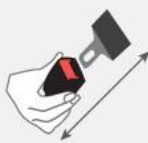


боковую защиту головы
и плеч, она помогает
смягчить удар



способ установки кресла:
ремни безопасности или
крепление с системой IsoFix –
не все машины поддерживают
оба варианта

Как установить детское кресло в машине**



Вытяните ремень безопасности
примерно на метр, это облегчит
дальнейшие действия;



Сертифицированное кресло
имеет по бокам специальные
цветовые направляющие и
подсказки;



После установки максимально
подтяните ремень и проверьте
устойчивость автокресла. Если
оно легко двигается, значит,
поставлено неправильно;



Периодически нужно подтяги-
вать ремень безопасности, так
как во время движения он
может немного съезжать;



Ремень безопасности должен
проходить строго через плечо
и бедра ребенка, не задевая
шею и живот, и не провисать;



Автолюльку (для самых малень-
ких) нужно устанавливать
против хода движения автомо-
биля.

*По закону (статья 22.9 ПДД) установка детского кресла в машине обязательно. Штраф за отсутствие – 3 тысячи рублей (с 1 сентября 2013 года).

**Самое безопасное место – среднее место на заднем сидении. Самое небезопасное – переднее пассажирское сидение.

По данным Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ), использование детских кресел позволяет снизить смертность среди младенцев на 71%, а среди детей более старшего возраста - на 54%.

ЧТО НУЖНО СДЕЛАТЬ, ПРЕЖДЕ ЧЕМ ПОКУПАТЬ КРЕСЛО:



взвесить ребенка и измерить рост, чтобы определить группу кресла (возраст - не единственный ориентир)



обязательно примерьте кресло - ребенку должно быть в нем удобно



определить тип крепления: ремни или скобы (крепление с помощью скоб Isofix, который краш-тесты признают более надежным, предполагается не во всех авто)



изучите результаты краш-тестов

ЧТО ДОЛЖНО БЫТЬ У АВТОКРЕСЛА:



сертификат на соответствие стандартам безопасности (маркировка ECE R44/03 или ECE R44/0)



надежное матерчатое крепление возле замка-пряжки (если кресло расположено фронтально, то крепление снизит риск травмы в области паха)



Y-образный или пятиточечный ремень, которые убережет от травм брюшной полости (для детей в возрасте до 3-х лет)



возможность регулировать спинку, чтобы ребенок мог спать в дороге (для группы 0)



SAFE SIDE
Baby Comfort

Система усиленной боковой защиты



Быстрая и удобная регулировка натяжения внутреннего ремня

MODULO SAFE

Двойная система регулировки ширины и наклона кресла

Terracotta

• **Высококачественное, мягкое, дышащее покрытие** (снимается и стирается)

Регулируемые по росту ремни безопасности

Система «легкая посадка»

Комфортные защитные накладки

Система «ТТ» дополнительно притягивает кресло к автомобилю

Прочный корпус на широкой платформе разработан с учетом геометрии салонов современных автомобилей



do.ngs.ru

