

Островская Госавтоинспекция информирует: Родителям необходимо знать и соблюдать требования безопасной перевозки детей в автомобиле

Важные требования безопасности к перевозке детей в автомобиле

Постановлением Правительства Российской Федерации от 28.06.2017г. № 761 внесены изменения в Правила дорожного движения в пункт 22.9 и с 12 июля 2017 года изменились требования к перевозке детей в автомобиле.

В пункте **22.9** Правил дорожного движения Российской Федерации установлены требования: «Перевозка детей в возрасте **младше 7 лет** в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка».

В соответствии с ГОСТом Р 41.44-2005 (Правила ЕЭК ООН N 44) Национального стандарта Российской Федерации «Единообразные предписания, касающиеся удерживающих устройств для детей, находящихся в механических транспортных средствах», который определяет:

Детская удерживающая система (удерживающее устройство) (child restraint systems): Совокупность элементов, состоящая из лямок или гибких элементов с пряжками, регулирующих устройств, деталей крепления и, в некоторых случаях, дополнительного устройства (например, детской люльки, съемного детского кресла, дополнительного сиденья и/или противоударного экрана), которое может быть прикреплено к внутренней части кузова автотранспортного средства. Устройство должно быть сконструировано таким образом, чтобы в случае столкновения или резкого торможения транспортного средства уменьшить опасность ранения ребенка, находящегося в удерживающем устройстве, путем ограничения подвижности его тела.

Детские удерживающие устройства подразделяют на пять весовых групп:

- группа 0 (group 0) - для детей массой менее 10 кг;
- группа 0+ (group 0+) - для детей массой менее 13 кг;
- группа I (group I) - для детей массой 9-18 кг;
- группа II (group II) - для детей массой 15-25 кг;
- группа III (group III) - для детей массой 22-36 кг.

Давайте внесем разъяснения: если раньше возраст ребенка был 12 лет, то теперь до 7 летнего возраста необходимо перевозить ребенка в детском удерживающем устройстве, иными словами, в детском

автокресле. Если в предыдущей редакции допускались «иные средства, позволяющие пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства» - под которыми подразумевались бустеры, адаптеры, например, производства ФЭСТ (если адаптеры ФЭСТ продаются, то это не значит, что они разрешены к использованию – ведь они теперь не подпадают под ГОСТ), **то теперь – только детские удерживающие системы (устройства), соответствующих росту и весу ребенка.**

На автокресле обязательно **должна быть маркировка** соответствия Европейскому стандарту безопасности – ECE R 44/03 или ECE R 44/04. Кроме того, в России детские автокресла подлежат обязательной сертификации. Автокресла предназначены для каждой категории маленьких пассажиров от рождения до достижения ими роста 150 см (или веса 36 кг).

Правила дорожного движения с 12 июля текущего года разрешают детям **с 7 летнего возраста** ездить с использованием ремней безопасности, но **только на заднем сидении автомобиля.**

Вопросы возникают у родителей и **о поездке детей в такси.** Здесь действуют те же Правила. При вызове таксомотора нужно предупредить оператора, что вам потребуется детское автокресло и назвать возраст ребенка. В случае **отсутствия** такового, встреча с автоинспектором на дороге приведет разбирательствам к штрафным санкциям, т.е. **3000 рублей.**

Многие родители, стараясь сэкономить, покупают детские **автокресла, бывшие в использовании,** но при этом важно убедиться: **не были ли они в дорожно-транспортном происшествии,** т.к. в этом случае у них могут измениться характеристики безопасности. Да, конечно, детские автокресла – достаточно дорогие по цене, но нельзя забывать, что в настоящее время, нет более безопасных мест для ребенка в автомобиле. Практика показала, что адаптеры не защищают маленького ребенка: кости ребенка еще не такие крепкие, как у взрослых, они не выдерживают нагрузок с адапторами (ФЭСТ) и при столкновении автомобилей, повреждают жизненно важные внутренние органы, легкие, сердце. Такие печальные последствия имеются в сводках аварийности в Костромской области уже в этом году.

Сотрудники автоинспекции напоминают, что только от взрослых участников дорожного движения зависит жизнь и здоровье маленьких пассажиров. И задача у всех взрослых одна - чтобы вовремя предупредить и оградить наших детей от опасности на дороге.

ОГИБДД МО МВД России «Островский»