

Николай Николаевич Горшков - почётный гражданин городского округа город Шарья



Среди высоких белоствольных берёз, широких полей, вдали от центральной усадьбы Пищёвка, затерялся в глуши лесной небольшой хутор. Название хутора Минёвские пошло от лесной речушки Минёвка, протекающей в лесной чаще. Расположились здесь 14 крестьянских хозяйств с дворовыми постройками, конюшней, двумя овинами. На протяжении десятилетий жили хуторяне жизнью не простой. Существовал традиционный порядок: кто тут живёт, тот и поля пашет и сено косит, хлеба молотит. Так и жила семья Горшковых. В тридцатые годы в районе началась массовая коллективизация сельского хозяйства. Перемены в жизни района не обошли стороной и близлежащие деревни.

В молодой семье Горшковых Николая Ивановича и Марии Савватьевны 5 октября 1936 г. родился третий сын Николай. Его жизнь была обычной для того времени. Закончил школу, рано начал работать, отслужил в армии.

Трудовая деятельность Николая Николаевича началась с 1958 г. в Шарьинском автотранспортном предприятии, где он работал водителем. Автопредприятие в Шарье было основано в 1954 году. С отличием окончил Горьковский автодорожный техникум и стал работать мастером, а затем главным инженером Шарьинского автопредприятия. С 1981 г. он директор, а впоследствии генеральный директор автопредприятия г. Шарья. Наиболее активное развитие АТП происходит в 60-80 годы. Вырос коллектив с 28 человек до 470, причём в нём более 200 водителей первого и второго класса. Предприятие к 1985 г. имело 240 автомашин; кроме того имелся парк такси и автобусов. Автобусы ходили по 8 пригородным и 6 круглогодичным городским маршрутам, перевозилось до миллиона пассажиров ежемесячно. Грузы доставлялись не только в северные районы области: Пыщуг, Вохму, Боговарово, но во все точки Советского Союза. Грузовые перевозки, городские и междугородные, выросли за 30 лет почти в 70 раз. Предприятие расширялось: сдано новое здание конторы с современной столовой для рабочих, ремонтные мастерские с душевыми кабинками, сауна. На территории предприятия открылась станция технического обслуживания и ремонта, автомойки грузовых автомобилей и автобусов, стоянки для грузового транспорта с зимним подогревом. АТП вело строительство всех основных направлений дорог «Шарья-Вохма», «Шарья-Ветлуга», «Шарья-Поназырево».

Стало развиваться жилищное строительство хозяйственным способом с 1989 года. На предприятии немало молодёжи и работников с опытом: треть коллектива – люди, перешагнувшие 50-летний возраст. Такой сплав опыта и молодости, как известно, залог успеха коллектива.

1993 год. Открытое акционерное общество «Шарьинское АТП» стало специализироваться в основном на грузоперевозках. С июня 2001 года и по настоящее время Николай Николаевич продолжает работать на предприятии в должности инженера по технике безопасности.

Николай Николаевич был депутатом горсовета нескольких созывов и городской Думы.

Награждён знаком «Почётный автотранспортник», «Почётный работник транспорта России», «Заслуженный работник транспорта Российской Федерации», медалью «За доблестный труд» и другими медалями.

Решением городской Думы от 14.05.1996г. присвоено звание «Почётный гражданин г. Шарьи».

Интервью с Николаем Николаевичем Горшковым «Великая Отечественная война в истории семьи»



Николай Николаевич, Ваше отношение к Великой Отечественной войне?

Война - это боль и страдания, время тяжелейших испытаний. Патриотизм, храбрость, единство и вера - эти чувства были очень обострены в годы войны.

Война – это трагедия. Война ни к чему хорошему никогда не приведёт. Она только уносит за собой много-много людей, которые ни в чём не виноваты. Вот представить хотя бы одного из нас на месте тех ребят, которые в 17 лет уходили на фронт, не задумываясь о том, что могут потерять жизнь. Они не задумывались, потому что шли защищать Родину. А с чем можем мы сравнить боль моей мамы, получившей похоронку на отца в июне 1943 года? Нельзя забывать людей, которые подарили нам будущее!

Как коснулась война вашей семьи?

«Мой отец, Горшков Николай Иванович, 1902 года рождения был призван на фронт в 1941 году Шарьинским РВК. Нас осталось четверо братьев на руках у матери. Нашей маме в ту пору было всего 32 года, старшему брату Леониду 12 лет, Владимиру 11 лет, мне 5 лет, а самый младший только что родился. Маме, конечно, было очень трудно, все заботы о детях легли на её плечи. В это трудное военное время большую помощь нам оказывали дедушка и бабушка. Это родители отца. В крестьянских семьях в то время часто молодые жили вместе с родителями мужа. В марте 1943 года папе дали отпуск по ранению и какое-то время он находился дома. Представляете, сколько радости, счастья было у нас. Похоронку на отца получили летом 1943 года. В ней сообщалось, что наш отец умер от ранения и похоронен в с.Фёдоровка, Покровского р-на Орловской области. Позднее я побывал в этом селе, нашёл братскую могилу с фамилией нашего отца. На этом участке фронта в 1943 г. немецкое командование летом решило провести операцию по ликвидации и

разгрому советских войск, изменить ход войны в свою пользу. Знаменитая Орловско-Курская битва в цепи военных событий Великой Отечественной войны занимает центральное место. Потери были огромные с обеих сторон.

Я считаю, что благодаря стойкости и героизму простого русского солдата, мы победили в войне.

Ваши детские воспоминания?

1945 год, мне 9 лет.

Ярко запечатлелось в моём сознании: весенняя переменчивая погода; снег, лежавший кое-где в оврагах и солдаты, возвращающиеся с фронта. Радовались все, но к этому чувству примешивалась горечь от невозвратных потерь. Практически ни один дом за эти военные годы не обошло стороной горе.

Бедность кругом большая. Учебников, письменных принадлежностей не было, писали сажей на полях и между строк старых газет и книг. Чернила делали сами из сажи или варили их из гриба, растущего на березе, чаги. Желание учиться было всегда. Начальное образование получал здесь, на хуторе, с 5-7 класс в Пищёвке, а 10 класс зачислял в Шанско – Городищенской школе. Школьные годы останутся навсегда в памяти.

Обуться не во что было, лапти да одна пара подшитых валенок на всех, но счастливы были - детство есть детство.

Мы из детства сразу шагнули во взрослую жизнь. Деревенские дети взрослеют намного быстрее городских, так как рано приобщаются к сельскому труду. Работали наравне со взрослыми. Техники никакой не было: косили вручную, на быках возили с полей сено. Зимой помогали взрослым: пилили и кололи дрова, собирали хворост в лесу. А весна придёт, надо пахать и сеять. Женщины часто вместо лошади впрягались в плуг, а мы помогали. Летом старались больше насобирать ягод и грибов, сделать запасы на зиму. Есть особо было нечего, собирали колоски, лебеду и крапиву молодую, чтобы испечь лепёшки. Все соленья: огурцы, грибы, капусту - заготавливали в кадках, вместо конфет, листья липы и головки клевера. Маму видели редко, она уходила на ферму с рассветом, а возвращалась, когда все уже спали. Я просто удивляюсь, откуда у женщин брались силы выполнять такую непосильную работу, ухаживать за своими детьми, отправлять письма и посылки на фронт. Вот так жили всю войну и послевоенные годы. Было трудно всем, но мы понимали, что без нашей помощи в тылу просто не выжить, что своим трудом помогаем приблизить победу. В 14 лет я имел уже 3 года трудового стажа.

Повлияла ли Великая Отечественная война на Вашу судьбу?

Великая Отечественная Война изменила судьбу всего мира, историю страны. Для нашей страны она явилась серьезным испытанием. Это была война всех и каждого, и не было человека, судьба которого осталась прежней. Считаю, что она учит людей ценить мир, быть добрее, милосерднее. А на судьбу я не ропщу, что случилось, то и случилось.