

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 4
«Огонек» городской округ город Мантурово Костромская область

Исследовательский проект «Интересные факты о советском штурмовике «Ил - 2»»



Подготовила воспитанница разновозрастной
средней – старшей группы Лукина Дарья
2020г.

Цель проекта: Узнать необычные факты о самолете штурмовике «Ил - 2» времен Великой Отечественной войны.

Задачи:

Почему враги дали такое прозвище «Ил - 2», а советские летчики «Летающий танк» и «Помощник пехоты»?

Какие интересные факты есть в истории «Ил - 2»?



Увидев у старшего брата картинки с военными самолетами, на которых летали наши летчики во время Великой отечественной войны, мне захотелось больше узнать о бронированном штурмовике «Ил - 2». Мой старший брат интересуется военной техникой, и он рассказал мне о том, что наши летчики называли «Ил – 2» «Летающим танком», «Помощником пехоты», а немцы «Черной смертью». Мне стало очень интересно узнать об этом побольше, чтобы потом я могла рассказать об этом детям в своей группе.



Мы с братом рассматривали книги, искали информацию в интернете. И выяснили, что этот самолет был признан в годы войны лучшим штурмовиком в мире. Он участвовал во всех сражениях Великой Отечественной войны.



У советских летчиков «Ил-2» заслужил прозвище «Летающий танк» за то, что был очень живучим.

Штурмовик «Ил – 2», летая на небольшой высоте, использовался для уничтожения вражеской техники и солдат. Именно поэтому «Ил-2» получил от наших солдат почетное звание «Помощника пехоты».

Так как «Ил-2» был сам одет в броню, чтобы быть защищённым от огня вражеских зенитных пулемётов, наши летчики на нем поражали бронированные цели и автотранспорт противника. За это немцы прозвали наш самолёт «Чёрной смертью».

А еще мы узнали интересные факты из истории «Ил - 2».

* А еще мы узнали, что один из наших земляков героев Советского союза, Лебедев Алексей Иванович, воевал на самолёте «Ил-2». Он был лётчиком, командиром эскадрильи и лично сбил 4 немецких самолета.

* Известен случай, когда «Ил-2» дотянул до своего аэродрома, имея более пятисот повреждений от самолетов немецких летчиков.

* Интересно, что с помощью фокуса с шасси «Ил-2» вел воздушные бои с немецкими бомбовозами: когда «Ил – 2» выпускал шасси, внешне он становился похож на немецкий самолет и наши пилоты пристраивались к строю вражеских самолетов, после чего спокойно расстреливали их. Это называлось «обуть лапти».

В память о трудовом подвиге рабочих и инженеров Воронежского авиационного завода «Летающий танк» Ил-2 в 1979 году стал памятником на площади перед заводом. Ставший памятником самолет был поднят со дна озера и восстановлен рабочими завода.



На постаменте укрепили
металлическую плитку с надписью:
«Самолет Ил-2
Установлен 9 мая 1979 года
В честь трудового подвига
воронежских самолетостроителей
в Великой Отечественной войне
1941 – 1945 годов».