Приложение

**Информация УМВД ГИБДД России по Костромской области**

С начала 2020 года на территории Костромской области наблюдается сокращение детского дорожно-транспортного травматизма на 10,8%. Зарегистрировано 74 (2019г. – 83) ДТП с участием детей до 16 лет[[1]](#footnote-1), при этом 1 ребенок погиб (2019г.-2,-50%) и 85 несовершеннолетних получили травмы (2019г. - 90, -5,6%).

Вместе с тем, рост ДТП с участием детей отмечается на территории г.Кологрива (с 0 до 1), Межевского (с 0 до 2), Нейского (с 1 до 2), Островского (с 0 до 2), Парфеньевского (с 0 до 2), Чухломского (с 1 до 2), Шарьинского (с 3 до 4) районов и г.Волгореченска (с 0 до 2).

Также, по итогам 10 месяцев имеется рост количества ДТП, связанных с наездами на ***детей-пешеходов*** – с 25 до 29 ДТП, раненых в них несовершеннолетних - с 25 до 30, в том числе на пешеходных переходах (с 10 до 14 ДТП, раненых с 11 до15 человек). Все ДТП с детьми-пешеходами совершены в населенных пунктах.

Возраст детей-пешеходов, пострадавших в ДТП – 2-4,6-9,11-15 лет. В пяти случаях дети двигались в образовательную организацию по маршруту «дом-школа» (г. Нея, г. Шарья, Кострома - 3 ДТП). При движении по маршруту в организации дополнительного образования (спортивные секции) в ДТП пострадали 3 несовершеннолетних (г. Кострома).

*ДТП с детьми-пешеходами произошли в населенных пунктах:*

*- г.Кострома, пр.Мира, д.119 (на регулируемом пешеходном переходе по причине перехода проезжей части на запрещающий сигнал светофора);*

*- г.Нея, ул. Вокзальная д.21 (на нерегулируемом перекрестке, по причине нарушений правил перехода проезжей части, несовершеннолетний не убедился в безопасности перехода);*

*- г. Шарья, ул. Ударников, д.26 (по причине нарушения правил расположения транспортного средства на проезжей части, вина водителя;*

*- г. Шарья, п. Ветлужский, ул. Лермонтова д.16 (на внутридомовой территории, вина водителя);*

*- г. Шарья, ул. Адмирала Виноградова, д. 7 (нарушение правил перехода проезжей чати );*

*- г. Волгореченск, ул. Зеленова, д. 4, (на нерегулируемом пешеходном переходе, вина водителя);*

*- с. Георгиевское, ул. Советская, д. 12 (на тротуаре, по причине нарушения правил расположения транспортного средства на проезжей части);*

*- г. Кострома, ул. Голубкова,д.14 (на нерегулируемом пешеходоном переходе, вина водителя);*

*- г. Кострома, м-он Давыдовский-1,д. 28 ( на нерегулируемом пешеходном переходе, вина водителя);*

*-* *с. Судай, Чумомского района (нахождение несовершеннолетнего на проезжей части без целu ее перехода);*

*- г.Косmрома, ул. Профсоюзная, д.25 «а» (на нерегулируемом пешеходном переходе, вина водителя****)-2 ДТП;***

*- г.Косmрома, пр-кm Тексmuльщuков, д.40 (на нерегулuруемом пешеходном переходе, вина водителя);*

*- г. Косmрома, ул. Пушкuна, д. 37 (на нерегулируемом пешеходном переходе, вина водителя);*

*- г. Кострома, ул. Космонавmов, д.36 (на нерегулuруемом пешеходном*

*переходе, вuнa водителя);*

*- г. Косmрома, пер, Нескучньй, д.4 (наезд на пешехода на дворовой*

*террumорuu, вина водителя);*

*- п. Красное-на-Волге, ул. Ленuна, д.5 (переход проезжей часmu в неусmановленном месmе, выход uз-за сmоящего mранспорmа);*

*- г.Косmрома. ул. Ив.Сусанuна,д.27 ( наезд на пешехода на нерегулuруемом пешеходном переходе, вина водителя);*

*- Костромской район,д. Бакшейка ( uгра на проезжей часmu );*

*- г. Кострома. ул. Октябрьская, д. 55 ( наезд на пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, вина водителей) -* ***2 ДТП****;*

*- г.Кострома, ул. Совхозная, д.22 (переход проезжей части в неустановленном месте);*

*- г. Кострома, ул. Никитская, д.47 «а» ( территрия автостоянки, игра на проезжей части);*

*- с. Георгиевское, Межевского района (наезд на пешехода, вина водителя);*

*- г. Кострома. ул. Свердлова,д. 58 ( наезд на пешехода на регулируемом пешеходном переходе , вина водителя);*

*- г. Кострома, ул. Заволжская, д.44 (переход проезжей части в неустановленном месте);*

*- г. Кострома, м-он Юбилейный, д.3 (переход проезжей части в неустановленном месте);*

*- г. Нерехта, ул. Красноармейская, д. 37 (наезд на пешехода на нерегулируемом пешеходном переходе, вина водителя);*

*- г.Кострома, м-он Давыдовский-3, д. 20 ( наезд на пешехода на дворовой территории, вина водителя).*

Таким образом, по неосторожности самих несовершеннолетних произошло 11 ДТП (г.Кострома, г. Шарья, г.Нея, Костромской, Красносельский, Межевской,Чухломский районы), что на 21,4 % меньше, чем в 2019 году (14).

В темное время суток совершено 6 ДТП (2019г. -7,-14,3%), в пяти случаях световозвращающие элементы на одежде несовершеннолетних в момент происшествия отсутствовали (2019г. – 4).

Количество ДТП с участием ***детей – пассажиров*** уменьшилось на 18,4% (с 38 до 31 ДТП), при этом число пострадавших детей сократилось на 6,8 % (с 44 до 41 человека). На автодорогах федерального значения совершены 13 ДТП, на автодорогах муниципального значения-1, на территории областного центра-17.

Во всех дорожно-транспортных происшествиях дети находились в автомобилях вместе со своими родителями либо родственниками. В 6 ДТП (г.Кострома, Судиславский и Шарьинский районы) водители нарушили правила перевозки детей в салоне легкового автомобиля, т.е не использовались детские автокресла и ремни безопасности.

*Стоит отметить, что в ДТП с участием детей, совершенных на территории Шарьинского района и г.Костромы, водители находились в состоянии алкогольного опьянения, а также нарушили правила* *перевозки несовершеннолетних в салоне легкового автомобиля.*

С участием ***детей-велосипедистов*** произошло 8 (2019г. – 16) дорожно-транспортных происшествий,в которых 8 несовершеннолетних получили травмы. Во всех случаях на детях-велосипедистах отсутсвовала защитная экипировка (наколенники, налокотники, велошлем). Основной причиной ДТП стало нарушение правил проезда пешеходных переходов, т.е несовершеннолетние не спешиваясь двигались на велотранспорте через пешеходный переход.

С участием несовершеннолетних ***водителей мототранспорта*** зарегистировано 6 ДТП (2019г.-2), в т.ч в г. Мантурово, г. Галич, Макарьевский, Красносельский, Кологривский, Чухломский районы. Подростки не имели права управления данным транспортными средствами, но управляли мототехникой с разрешения родителей.

В связи с вышеизложенным, предлагаю:

1. Рекомендовать руководителям муниципальных органов управления образованием:

1.1. Организовать проведение разъяснительной работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма с родителями (законными представителями), в том числе посредством мессенджеров (Viber, WhatsApp) в группах родительских комитетов, родителей воспитанников дошкольных образовательных организаций по вопросам обеспечения безопасности детей - пешеходов, популяризации использования световозвращающих элементов на одежде несовершеннолетних.

1.2. Организовать работу с несовершеннолетними по профилактике дорожно-транспортных происшествий, акцентируя внимание на соблюдении ПДД детьми-пешеходами.

1.3. Организовать работу по проведению «минуток безопасности» во всех общеобразовательных организациях области по основам безопасного участия в дорожном движении с обучающимися по окончании учебных занятий.

1. С участием детей до 18 лет зарегистрировано 90 ДТП (20219г.-100,-10%), в которых 1 ребенок погиб (2019г.-2,-50%) и 106 ( 2019г.- 110,-3,6%) получили травмы. [↑](#footnote-ref-1)