



## **Ребенок в машине**

**Где в салоне автомобиля удобнее и безопаснее разместить маленького пассажира? Разберемся!**

### **КУДА ПОСАДИТЬ?**

Действующими правилами дорожного движения перевозить детей на переднем сиденье запрещено, кроме как в специальном удерживающем устройстве. А с 1 января 2007 года вступает в силу новое требование ПДД: теперь без специального устройства ребят до 12 лет в машине возить нельзя вообще.

Пока же детей возят, как придется, подвергая их жизнь необоснованному риску. А между тем, по данным УГИБДД, в Тульской области в прошлом году в ДТП погибли 5 детей, пострадали 164. С начала 2006 года жертвами аварий стали 8 малышей-пассажиров, травмы получили 103 ребенка.

Рассмотрим основные ошибки, которые совершают родители, перевозя своих крох в автомобилях.

1. Малыш на переднем сиденье. Вес малыша гораздо меньше веса взрослого человека, держаться и группироваться детки еще нормально не могут. И в случае ДТП ребенка, сидящего на переднем сиденье, бросит на лобовое стекло. И даже если малыш пристегнут ремнями безопасности, он может получить травму шеи просто при резком торможении: ремни рассчитаны на взрослого человека и проходят у крохи на уровне шеи, а не груди.

2. Ребенок сидит на коленях у взрослого, сидящего впереди. При столкновении машины (лобовом или боковом) взрослый вряд ли удержит ребенка, да еще и придавит кроху собой. Да и при ударе сзади малыш может своим весом сломать ребра взрослому и сам получить повреждения, а сработавшая подушка безопасности и вовсе может задушить кроху! Недопустимо сажать малыша на колени к водителю: любая неровность дороги - и взрослый раздавит ребенка о руль.

3. Ребенок сидит или лежит на заднем сиденье, стоит в салоне авто. При ударе маленького пассажира бросит на передние сиденья. Возможны травмы шеи и позвоночника.

Где бы малыш ни находился, любая авария обернется для него более тяжкими последствиями, чем для взрослого, из-за маленького веса и недостаточно развитой мускулатуры. Так что единственно правильный вариант - перевозить чадо в специальном автокресле с ремнями безопасности.

Кроме того, любому родителю-автолюбителю нужно знать следующее:

- Самое безопасное место - позади водителя.

- Ребенка до 3 лет рекомендуется перевозить спиной вперед. У таких крох отношение массы головы к массе тела таково, что неокрепшая шея не сможет

удержать тяжелую головку в случае резкого торможения машины или удара. А когда малыш располагается в автокресле спиной вперед по ходу движения авто, при экстренном торможении спинка кресла не даст голове запрокинуться.



- Малыши до года в движущейся машине обязательно должны полулежать.



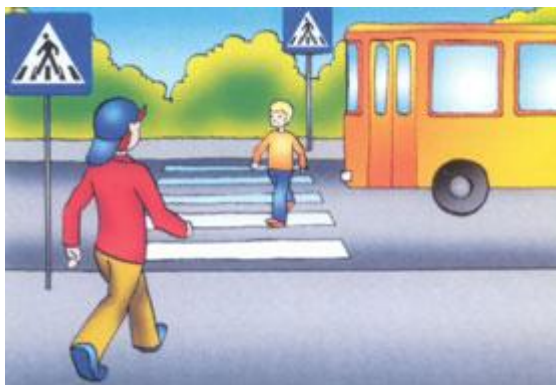
### **ВЕС ИМЕЕТ ЗНАЧЕНИЕ!**

Детские автокресла в зависимости от веса и комплекции детей подразделяются на группы. Есть и универсальные, на несколько групп. С ростом ребенка ремешки на нем нужно передвигать в более высокие точки крепления. Эти автокресла дороже обычных, но их не нужно часто менять.

Покупая кресло для ребенка, помните:

- Товар должен быть обязательно сертифицирован. Спрашивайте также у продавца инструкцию на русском языке.
- Сиденье должно подходить ребенку по весу и правильно крепиться в машине.
- Не используйте кресло там, где установлена подушка безопасности.
- Перед каждой поездкой проверяйте устойчивость кресла и то, как затянут ремень: между ним и грудью ребенка должно помещаться лишь два пальца.
- Советуем также прикрепить в машине зеркало заднего вида, чтобы видеть ребенка и контролировать его действия.

### **Рекомендации для детей-пешеходов**



Когда ты идешь по улице пешком, то являешься пешеходом. Ходить по улице тебе разрешается только по тротуарам, придерживаясь правой стороны, чтобы не мешать движению встречных пешеходов. Если тротуара нет, иди навстречу движения по обочине или краю дороги. Тогда не только водитель видит тебя издали, но и ты видишь приближающуюся машину.

Для того чтобы перейти на другую сторону улицы, имеются определенные места и называются они пешеходными переходами. Они обозначены дорожными знаками "Пешеходный переход" и белыми линиями разметки "зебра". Если нет обозначенного пешеходного перехода, ты можешь переходить улицу на перекрестках по линиям тротуаров или обочин.

Прежде чем перейти дорогу, убедись в полной безопасности. Остановись у края проезжей части, прислушайся, посмотри налево и, если нет машин, пройди до середины проезжей части. Еще раз посмотри направо, и при отсутствии транспорта закончи переход. Дорогу нужно переходить под прямым углом и в местах, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.



Если на пешеходном переходе или перекрестке есть светофор, он покажет тебе, когда идти, а когда стоять и ждать. Красный свет для пешеходов - стой, желтый - жди, зеленый - иди. Никогда не переходи улицу на красный свет, даже если машин поблизости нет.

Как только загорелся зеленый свет, не "бросайся" с тротуара на дорогу. Бывает, что у машины неисправны тормоза, и она может неожиданно выехать на пешеходный переход. Поэтому переходить дорогу надо спокойно.

**Переходи, а не перебегай!**



Чтобы не оказаться на дороге в аварийной ситуации, ты должен понимать, когда автомобиль становится опасным. Машина не может остановиться мгновенно, даже если водитель нажмет на тормоз. Она еще несколько метров будет быстро скользить по дороге. Так быстро, что не успеешь сделать даже шага назад.

Намного безопасней, если ты и водитель видите друг друга издалека. Тогда и он успеет затормозить заранее, и ты сможешь вовремя остановиться.

Главное правило безопасного поведения - предвидеть опасность. Замедли шаг, прислушайся, когдаходишь к арке, углу дома - в общем, к любому месту, откуда может неожиданно выехать машина.

Умный пешеход никогда не выбежит на дорогу, даже если это место для перехода. Он пойдет спокойно, потому что для водителя выскочивший на дорогу человек - всегда неожиданность, и неизвестно, сумеет ли водитель с этой неожиданностью справиться.

Опасно играть рядом с дорогой: кататься на велосипеде летом или зимой на санках.

Знай правила безопасности пешеходов, не нарушай их, научись применять в жизни!