

Пристегнут – значит жив

Нежелание пристегиваться ремнем безопасности – серьезная проблема и одна из главных причин высокой смертности в ДТП. Чем же вызвано это нежелание? Вот основные доводы костромских водителей.

Ездить с ремнем неудобно.

А вы пробовали? Ремень только первые 2-3 поездки кажется неудобным и обременительным, но проходит совсем немного времени, и вы перестаете его замечать. Проведите эксперимент: найдите извилистую загородную дорожку и прокатитесь по ней «с ветерком» сначала без ремня, а потом с ремнем. Вы увидите, насколько приятнее проходить повороты, будучи пристегнутым, ведь вас совсем не болтает по машине.

При ударе в столб на скорости 120 км/ч ремень не спасает.

Смотря от чего вы хотите спастись. Обойтись совсем без травм, возможно, и не получится. Но остаться в живых, согласитесь, тоже не плохо.

При столкновении автомобиля со стеной на скорости 40 км/ч не пристегнутый водитель уже ударяется ребрами о руль, причем со страшной силой, ведь сзади на него в силу инерции давит еще около 280–320 кг – следствие скорости! В качестве эксперимента лягте на пол и попросите положить вам на живот 6 мешков цемента. Точнее – не положить, а бросить с высоты 40 см... Мало не покажется.

И не забывайте о пассажирах. Если водитель перед маневром успевает сгруппироваться, крепче ухватиться за руль, то пассажир – нет. Без ремня он незащищен. Даже простое резкое торможение может стоить ему разбитого лба. А если не пристегнутый пассажир погибнет, вас привлекут к уголовной ответственности по ст. 264 УК РФ.

Да, при столкновении на высокой скорости ремень от всех травм не спасает, но в большинстве ДТП он реально помогает. Одним выжить, другим остаться на свободе.

Зачем ремень, если есть подушки безопасности?

Один маленький нюанс – в иномарках подушка безопасности не срабатывает, если ремень не пристегнут. Это можно обойти, если протянуть лямку за сиденьем. Но вот что произойдет в случае столкновения.

При фронтальном ударе зад автомобиля подбрасывает вверх, то же самое происходит с вашим телом (именно от этого защищает поясная лямка ремня), кроме того, вы летите вперед. И тут срабатывает подушка безопасности! Но скорость ее вылета – 350–400 км/ч, и ввиду того, что тело водителя или пассажира «парит в воздухе», подушка попадает ему в живот. Тупая травма брюшной полости обеспечена.

Более того, одновременно с подушкой срабатывает преднатяжитель ремней, причем с огромной силой, ведь задача ремня удержать ваше тело на сиденье. Поэтому, находясь сзади, ремень вытягивается и ломает спинку сиденья! Седоку, ударившемуся головой о стекло и получившему

подушкой в живот, только и не хватает удара по позвоночнику, чтоб уж наверняка.