



Сотрудники Госавтоинспекции напоминают о соблюдении правил при проезде перекрестков

Проезд перекрестков, как регулируемых, так и нерегулируемых, требует от каждого водителя дополнительной концентрации внимания и строгого соблюдения Правил дорожного движения. Во избежание дорожно-транспортных происшествий необходимо соблюдать основные правила, которыми следует руководствоваться при проезде перекрестков:

- при желтом мигающем сигнале, неработающих светофорах или отсутствии регулировщика перекресток считается нерегулируемым, и водители обязаны руководствоваться правилами проезда нерегулируемых перекрестков и установленными на перекрестке знаками приоритета;
- на регулируемом перекрестке при повороте налево или развороте по зеленому сигналу светофора водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся со встречного направления прямо или направо;
- при движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с желтым или красным сигналом светофора, водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений;
- при включении разрешающего сигнала светофора водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, завершающим движение через перекресток, и пешеходам, не закончившим переход проезжей части данного направления;
- на перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся по главной, независимо от направления их дальнейшего движения;
- на перекрестке равнозначных дорог водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа;
- при повороте налево или развороте водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по равнозначной дороге со встречного направления прямо или направо.



Ответственность за нарушение правил дорожного движения связанных с выездом на полосу встречного движения.

Происшествия, связанные с выездом на встречную полосу движения, по-прежнему характеризуются высоким уровнем тяжести последствий. Каждый шестой участник таких ДТП получает смертельные травмы.

Распределение рассматриваемых ДТП по месяцам показывает, что большинство из них зарегистрировано в зимний (январь, февраль и декабрь) и летне-осенний периоды (июль-сентябрь).

Обращая внимание водителей на высокую степень риска при совершении маневров, связанных с выездом на встречную полосу, Госавтоинспекция просит свести их к минимуму при перевозке детей.

"При перевозке детей следует выбирать безопасный скоростной режим в пределах разрешенных значений и плавный стиль вождения. От опасных маневров следует отказаться. Последствия ДТП для ребенка всегда вдвое тяжелее, чем для взрослого".

Напомним, что за выезд на полосу встречного движения, в местах, где такой маневр запрещен Правилами, предусмотрена ответственность в виде наложения административного штрафа в размере пяти тысяч рублей или лишения права управления транспортными средствами на срок от четырех до шести месяцев. При повторном в течение года нарушении, лишение права управления транспортными средствами на срок один год. При третьем нарушении — уголовная ответственность по статье 264.2 УК РФ (введена Федеральным законом от 30.12.2021 N 458-ФЗ).

Стань заметней на дороге!

Безопасность - главный принцип, который обязательно должен соблюдаться при дорожном движении. При этом он обязателен не только для водителей автотранспортных средств, но и для пешеходов.

Одной из причин дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, особенно в условиях недостаточной освещенности, является плохая видимость пешехода. Сотрудники Госавтоинспекции призывают носить в темное время суток и при неблагоприятных погодных условиях на одежде световозвращающие элементы - они призваны сделать пешехода заметным на дороге.

ВАЖНО для обеспечения своей безопасности пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам. При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств.

Уважаемые пешеходы, помните, что ваша безопасность - в ваших руках! Кроме того, уделите особое внимание юным участникам дорожного движения. Проконтролируйте, чтобы на ваших детях перед выходом на улицу всегда были элементы со световозвращающими элементами, которые сделают пешехода заметным на дороге.





Сотрудники Госавтоинспекции Костромского района напоминают об опасности снежных горок вблизи проезжей части

Катание с горки - любимая забава как детей, так и взрослых. Однако, это самый непредсказуемый вид отдыха. «Ватрушки» способны развивать большую скорость и закручиваться во время спуска. При этом они абсолютно неуправляемые и не оборудованы тормозным устройством.

Чтобы веселое развлечение не обернулось неприятными последствиями, о «ватрушках» необходимо знать несколько важных вещей 

- **кататься можно только в отведенных для этого местах, дети должны кататься под обязательным присмотром взрослых;**
- запрещается кататься стоя или прыгать на «ватрушке»;
- запрещается кататься в состоянии опьянения;
- запрещается кататься в необорудованных местах, а также в местах рядом с деревьями или кустарниками;
- привязывать «ватрушку» к транспортным средствам;
- кататься в зоне работы снегоуборочной техники.

Ребенок в азарте игры может не заметить приближающийся автомобиль, водитель которого, даже если и успеет среагировать на опасную ситуацию, вряд ли сумеет мгновенно остановить автомашину в условиях скользкой дороги

Уважаемые родители, будьте внимательны и берегите свое здоровье и здоровье ваших детей



ПАМЯТКА ДЛЯ ПЕШЕХОДОВ

7 ПРОСТЫХ ШАГОВ К БЕЗОПАСНОСТИ ПЕШЕХОДОВ



Обратил внимание – заметили заранее

Чтобы ваше появление на дороге не стало неприятным сюрпризом, убедитесь, что водитель может вас увидеть издалека.



Из-за препятствий не выходи – жизнь береги

Не выходите на дорогу из-за объектов, за которыми вас не видно.



Важно помнить нам всегда – посмотреть по сторонам

Перед тем как перейти дорогу, посмотрите в обоих направлениях.



Важный момент – световозвращающий элемент

Световозвращающие элементы делают вас более заметными на дороге. Чем больше таких аксессуаров на вашей одежде, тем безопасней будет переход.



Не совмещайте вместе переход и песни!

Перед переходом дороги снимите наушники. Громкая музыка рассеивает внимание – лучше не рисковать.



Не надо торопиться – лучше убедиться

Даже если вы переходите дорогу по пешеходному переходу, не спешите – убедитесь, что автомобиль останавливается и водитель вас пропускает.



Не надо бояться, не надо стесняться – с водителем нужно просто общаться

Простые жесты помогут вам лучше понять друг друга на дороге. Если вы поняли, что вас пропускают – кивните водителю. И не забудьте поблагодарить его в ответ, улыбнувшись или показав открытую ладонь.

Пешеходы – одна из самых уязвимых категорий участников дорожного движения. По сравнению с водителями, они физически не защищены, и дорожно-транспортные происшествия с их участием зачастую становятся трагедией – как правило, пешеход получает тяжелые травмы, в том числе несовместимые с жизнью. Нередко из-за незнания Правил дорожного движения или пренебрежения ими виновником ДТП становится сам пешеход.

Пешеходам необходимо соблюдать основные правила, при которых риск дорожно-транспортных происшествий уменьшится:

- пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — по обочинам;
- при движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств;
- пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, посмотрев во стороны(налево-направо-налево), убедившись в безопасности переходить дорогу.
- на пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен.

Сотрудники Госавтоинспекция напоминают, что согласно правилам дорожного движения перевозка ребенка-пассажира в возрасте до 7 лет должна осуществляться только с использованием детских удерживающих систем, соответствующих весу и росту ребенка. Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем, соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка. Во время аварии или резкого торможения не пристегнутые юные пассажиры получают повреждения значительно более серьезные, чем взрослые. Большинство родителей даже не подозревают, какими последствиями для ребенка-пассажира чревата поездка без автокресла.

Некоторые родители предпочитают детскому креслу альтернативу – адаптеры ремня безопасности. Однако, как показали исследования специалистов, это устройство не только не способно обеспечить полную безопасность ребенка, но и в некоторых случаях может причинить организму малыша серьезные травмы.

Госавтоинспекция Костромского района обращается к водителям: уважаемые взрослые, думайте о безопасности своих детей. Соблюдайте правила дорожного движения, а перевозя маленького пассажира в автомобиле, используйте детское удерживающее устройство.



Детям – безопасную дорогу!

Если у вас в машине ребенок

- 1 Для перевозки пассажира в возрасте до 12 лет вам необходимо использовать детское удерживающее устройство или иное удерживающее средство (ПДД 22.9)**
 - Группа 0+**
Вес 0-13 кг (~от 0 до 12 мес)
 - Группа 1**
Вес 9-18 кг (~от 1 года до 4 лет)
 - Группа 2-3**
Вес 9-36 кг (~от 3 до 12 лет)
 - Группа 3**
Вес 22-36 кг (~от 6 до 12 лет)
- 2 Как правильно подобрать автокресло**
 - А** Проверьте, есть ли на автокресле маркировка соответствия Европейскому стандарту безопасности - ECE R44/04. Кроме того, оно должно быть сертифицировано.
 - Б** Обязательно возьмите ребенка с собой в магазин, чтобы он «примерил» кресло. Не берите кресло «на вырост» - оно должно соответствовать росту и весу ребенка.
 - В** Самые безопасные детские автокресла – оснащенные жестким креплением ISOFIX.
- 3 Где установить автокресло?**
 - Самое безопасное место
 - Безопасно
 - Наихудший вариант (кроме того, он, как правило, требует обязательного отключения подушек безопасности!)



Госавтоинспекция предупреждает об ответственности за управление транспортным средством в состоянии опьянения

Пьянство за рулем является распространенной проблемой. Люди не думают о жизни других людей, когда садятся за руль автомобиля в пьяном состоянии. Порой столь пренебрежительное отношение, становится причиной страшных трагедий, ломающих судьбы как самого водителя, так и жертв его халатности. Прием спиртных напитков в стране ежегодно увеличивается. Многие водители не понимают последствий или не хотят понимать, относясь к этому с пренебрежением.

ч.1 ст.12.8 КоАП Вождение автомобиля в нетрезвом виде первый раз (если отсутствуют деяния, предусмотренные Уголовным Кодексом) . Штраф 30 тысяч рублей и лишение прав на 1,5-2 года.

ч.1 ст.12.26 КоАП "Отказ от прохождения медосвидетельствования на алкогольное опьянение" (если отсутствуют деяния, предусмотренные Уголовным Кодексом). Штраф 30 тысяч рублей и лишение прав на 1,5-2 года.

ч.3 ст.12.8 КоАП Управление ТС лицом, находящимся в нетрезвом виде, не имеющим прав на управление ТС или лишенным прав по другой статье (если отсутствуют деяния, предусмотренные Уголовным Кодексом). Административный арест от 10 до 15 суток или штраф 30 тысяч, если арест не может быть применен.

ч.2 ст.12.26 КоАП Отказ от медосвидетельствования водителя, не имеющего прав или лишенного их. Арест на от 10 до 15 суток или штраф 30 тысяч, если арест не может быть применен.

ст. 264.1 УК РФ Повторное управление авто в пьяном виде или повторный отказ от медосвидетельствования, если лишен прав за управление ТС в пьяном виде. Штраф 200-300 тысяч руб. или обязательные работы до 480ч., либо принудительные работы до 2-х лет, либо лишение свободы до 2-х лет + лишение прав на 3 года.

Очень хочется надеется, что данные меры поспособствуют снижению числа тяжких ДТП по вине пьяных водителей. Берегите себя и своих близких.





Госавтоинспекция напоминает об ответственности несовершеннолетних и их родителей за нарушения Правил дорожного движения

Родители, приобретая своим детям, не имеющим водительских прав, мопеды и мотоциклы (скутеры), предоставляя возможность прокатиться на машине, потренироваться основам вождения, поощряя за отличную учебу, просто чтобы не мешали делам взрослых, сознательно толкают их на нарушение ПДД, тем самым провоцируют совершение ДТП, в том числе с тяжкими последствиями. Несовершеннолетний не может управлять транспортным средством, не имея удостоверения водителя, будь то автомобиль, мотоцикл либо скутер. Управлять скутером и мопедом имеют право лица, достигшие 16 лет, получившие водительское удостоверение. Езда на мотоцикле или автомобиле также требует наличия водительского удостоверения, управлять ими разрешено по достижении 18-летнего возраста.

За управление транспортным средством водителем, не имеющим права на управление транспортными средствами, предусмотрена административная ответственность по ч.1 ст.12.7 КоАП РФ, наказание в виде штрафа в размере от 5 000 руб. до 15 000 руб.

К ответственности также будет привлечен тот, кто разрешил ребенку сесть за руль. Так, передача управления транспортным средством лицу, заведомо не имеющему права управления транспортным средством, влечет административную ответственность по ч.3 ст.12.7 КоАП РФ, штраф за которое составляет 30 000 руб.

Любой вред в результате дорожно-транспортного происшествия подлежит возмещению. Поэтому не следует забывать об ответственности за причинение вреда здоровью или имуществу. Законом предусмотрено полное возмещение имущественного вреда, причиненного в результате дорожно-транспортного происшествия. В случае совершения преступления, компенсации также подлежат моральный вред.

Родителям и законным представителям несовершеннолетних необходимо помнить, что за вред, причиненный несовершеннолетним, не достигшим 14 лет, отвечают его родители или опекуны. Несовершеннолетние в возрасте от 14 до 18 лет самостоятельно несут ответственность за причиненный вред на общих основаниях. В случае, когда у несовершеннолетнего в возрасте от 14 до 18 лет нет доходов или иного имущества, достаточных для возмещения вреда, вред возмещают полностью или в недостающей части его родителями (усыновителями) или попечителем.

Кроме того, родители (законные представители) несовершеннолетних подлежат привлечению к административной ответственности по статье 5.35 КоАП РФ за неисполнение родителями или иными законными представителями несовершеннолетних обязанностей по содержанию и воспитанию несовершеннолетних. Санкция данной статьи предусматривает предупреждение или наложение административного штрафа в размере от ста до пятисот рублей.

Уважаемые родители! Помните, что любое транспортное средство является источником повышенного риска. Покупая своему ребенку мотоцикл либо разрешая управлять транспортным средством, в первую очередь, следует задуматься о безопасности жизни и его здоровья, а также безопасности других участников дорожного движения.



КТО, КАК И ГДЕ МОЖЕТ УПРАВЛЯТЬ СКУТЕРОМ

Кто может управлять мопедом/ скутером

- Управлять скутером/ мопедом может лицо, достигшее 16 лет. Если нет водительского удостоверения, то управлять мопедом/ скутером нельзя.

Скутер приравнивается к мопеду

- Мопед (скутер) - двух- или трехколесное механическое транспортное средство, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом не более 50 куб. см и имеющее максимальную конструктивную скорость не более 50 км/ч.

Где можно управлять мопедом / скутером

- Водитель мопеда / скутера может ездить только по крайней правой полосе (допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам). Управлять мопедом/ скутером запрещено на автомагистралях.
- За езду без шлема на скутере либо на мотоцикле штраф 1 000 рублей.
- За управление скутером или мотоциклом без права управления - штраф от 5 000 до 15 000 рублей.
- Если нарушате ПДД будучи пешеходом (переходите проезжую часть в неустановленном месте, на запрещающий сигнал пешеходного светофора) штраф - 500 рублей;
- Если передвигаетесь в автомобиле без ремня безопасности в качестве пассажира - штраф 1 000 рублей.

Водителю мопеда/ скутера запрещается:

- перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном подножками;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;
- управлять без шлема;
- ездить, держась за руль одной рукой.

Правила дорожного движения для управляющих скутером:

- п.24.8 ПДД водителям мопедов запрещается двигаться по дороге без застегнутого мотошлема.



БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ, НЕ ПОДВЕРГАЙТЕ ОПАСНОСТИ СВОЮ ЖИЗНЬ И ЗДОРОВЬЕ! ПОМНИТЕ О ДРУГИХ УЧАСТНИКАХ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ