С января по октябрь 2020 года в Костромской области зарегистрировано 145 дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, в которых 6 человек погибли, 147 ранены.

Одним из самых важных, как для водителей, так и для пешеходов является вопрос безопасности на дорогах в темное время суток. Многие дорожно-транспортные происшествия, в которых гибнут люди, можно было бы предотвратить простым способом - соблюдением правил дорожного движения и требований к безопасности на дорогах. Более 30% наездов на пешеходов (51 ДТП) на костромских дорогах произошли в темное время суток.

Аварии с пешеходами, которых водители не смогли вовремя заметить в темноте, сумерках или из-за погодных условий, остаются серьезной проблемой. В более 90% наездов пешеходы находились без световозвращающих элементов:

в 46 ДТП 5 человек погибли, 45 получили телесные повреждения.

Госавтоинспекция Костромского района напоминает, что пешеход, одетый в темную одежду, заметен для водителя с расстояния 15-20 метров. В светлой и белой - около 50 метров. При этом тормозной путь обычного легкового автомобиля на сухом асфальте составляет около 40 метров.

Стать пешеходу заметнее на дороге достаточно просто - необходимо разместить на одежде, обуви, головных уборах, сумках световозвращающие элементы: браслеты, брелоки, значки и тому подобное.

В городе, где водители в основном пользуются ближним светом фар, пешеход со световозвращающими элементами на одежде будет заметен уже с расстояния 100-150 метров.

За городом, где автомобили как правило едут с дальним светом - за 300 - 400 метров,

при разрешенной скорости 90 км/час у водителя будет порядка 20-25 секунд, чтобы принять решение и затормозить или объехать пешехода.

Принцип работы световозвращателя довольно прост - когда свет попадает на элемент,

он практически полностью возвращается обратно к источнику, которым является свет фар на автомобиле.

Также следует учитывать правила размещения световозвращающих элементов.

Они должны располагаться так, чтобы водитель их видел. Оптимальная высота крепления такого элемента - на уровне света фар, т.е. 70-100 см над поверхностью земли. И, конечно же, один световозвращатель - это хорошо, но его может быть недостаточно.

Когда человек переходит дорогу с двумя направлениями движения, его должно быть видно всем водителям, что, при наличии элемента лишь с одной стороны, несколько затруднительно.

Водитель должен видеть пешехода со всех четырех
сторон. #гибдд#гибдд44#костромская_область#безопасность_на_дороге#Право
НаЖизнь#ТрассаБезДТП#РебенокГлавныйПассажир#
ОберегВДорогу#ВыпилНезаводишь #СохранимДетскиеЖизни