

ЭТО СНИЗИТ РИСК ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМЫ!



Обязательно купи средства защиты:
шлем, наколенники, налокотники



Обозначь себя!
Установи на велосипед
фонарь и катафоты



В темноте используй
световозвращающие элементы
на одежде и велосипеде!

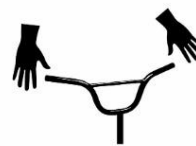
ГДЕ МОГУТ КАТАТЬСЯ ВЕЛОСИПЕДИСТЫ ДО 14 ЛЕТ:

- ✓ по тротуарам
- ✓ по вело-пешеходной дорожке
- ✓ по пешеходной дорожке
- ✓ по велосипедной дорожке
- ✓ в пределах пешеходной зоны



Пересекать проезжую часть велосипедисты могут
ТОЛЬКО ПЕШКОМ!

НЕКОТОРЫЕ ЗАПРЕТЫ ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ:



✗ управлять велосипедом, не держась за руль хотя бы одной рукой



✗ перевозить груз, мешающий управлению



✗ разговаривать по телефону без гарнитуры



✗ управлять велосипедом в наушниках

ВНИМАНИЕ! Маленький пешеход!



У каждого автомобиля есть зоны «мертвой видимости». Вы обязаны знать, каковы они у вашей машины. Чем выше транспортное средство, тем больше у него зон ограниченной видимости. Не полагайтесь только на зеркала – обязательно поверните голову и посмотрите, безопасно ли сейчас начинать движение или парковаться.

Помните – ребенок не так заметен, как взрослый человек. Будьте особенно внимательны: при парковке, начале движения, развороте, проезде пешеходных переходов и перекрестков.

Также будьте внимательны при движении около детских площадок, детских садов и школ, где велик риск того, что неожиданно на проезжую часть выбегит ребенок.

При движении задним ходом (если автомобиль не оборудован камерой заднего вида) рекомендуется воспользоваться помощью окружающих.

Безопасность на дорогах достигается целым комплексом мер, но одно из них в руках самих пешеходов. Наличие на одежде световозвращающих элементов может спасти жизнь.



Внимание! При повороте направо водитель обязан уступить дорогу велосипедисту, едущему прямо (пункт 13.1 ПДД).



ДЕТИ ЗА РУЛЕМ

Движение по проезжей части дороги велосипедистов до 14 лет **ЗАПРЕЩЕНО**

Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет:

- По правому краю проезжей части – в следующих случаях:
 - отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;
 - габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;
 - движение велосипедов осуществляется в колоннах;
 - по обочине – в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части;
- По тротуару или пешеходной дорожке – в следующих случаях:
 - отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;

Велосипедист должен иметь:

- защитный шлем;
- велосипедные перчатки;
- налокотники и наколенники;
- световозвращающие элементы на одежде;
- специальные прицепы для брок (чтобы предотвратить попадание штанин в цепь).



Управлять мототранспортными средствами (мопедом, скутером, мокиком) разрешено только лицам **не моложе 16 лет при наличии водительского удостоверения категории «М».**



Госавтоинспекция
Костромской области



ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЕЗДЕ НА ВЕЛОСИПЕДЕ



ЗАЩИТНЫЙ ШЛЕМ

поможет избежать травм головы при падении

ЯРКАЯ ОДЕЖДА

сделает вас заметнее на дороге



СВЕТОВОЗВРАЩАТЕЛИ НА КОЛЕСАХ

сделают вас заметнее сбоку

СВЕТОВОЗВРАЩАТЕЛИ НА ОДЕЖДЕ

сделают вас заметнее в сумерках и ночью



ЗВОНОК

при необходимости привлечет внимание других участников дорожного движения



ЗАЩИТА

наколенники, налокотники, перчатки – необходимые атрибуты водителя велосипеда



ПОМНИ:

- Езда без рук приводит к травмам!
- Наушники и плеер лучше оставить дома!
- Внимательно следи за дорогой и соблюдай ПДД!
- Запрещается буксировать велосипеды и использовать их в качестве буксировщика!

ЮНЫЙ ВЕЛОСИПЕДИСТ, СЕВ ЗА РУЛЬ ВЕЛОСИПЕДА ТЫ СЧИТАЕШЬСЯ ВОДИТЕЛЕМ И ДОЛЖЕН СОБЛЮДАТЬ ВСЕ ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

ТЫ ОБЯЗАН:

- Проверить техническое состояние велосипеда.
- Проверить руль – легко ли он вращается.
- Проверить шины – хорошо ли они накачаны.
- Проверить в порядке ли ручной и ножной тормоза – смогут ли они остановить велосипед перед неожиданным торможением.
- Проверить работает ли звуковой сигнал велосипеда, чтобы ты мог вовремя предупредить людей о своем приближении и не сбить их.
- Одеть шлем и другие средства защиты.
- Знать Правила дорожного движения и соблюдать их, не забывая подавать предупредительные сигналы перед каждым маневром.

Сигналы подаются рукой заблаговременно:

Стоп – вытянутая левая или правая рука вверх.

Поворот налево – вытянутая левая рука (параллельно над землей).

Поворот направо – правая рука.



– Уступать дорогу пешеходам. Если рядом с дорогой есть велосипедная дорожка, то ездить только по ней.

– Переходить дорогу, ведя велосипед в руках, а не переезжать по ней.

– Быть максимально заметным! Установи на велосипед белую фару спереди и красный фонарь сзади. При движении в темное время суток обязательно используй предметы со светоотражающими элементами.

Знак
Движение на велосипеде запрещено



ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- Выезжать на проезжую часть, если тебе нет 14 лет. До 14 лет ты можешь кататься в парках, скверах, дворах, специальных площадках.
- Ездить, не держась за руль. Ехать надо ровно, не допуская метаний по проезжей части.
- Ездить, если не исправна тормозная система, не исправно рулевое управление.
- Перевозить пассажиров без специальных устройств.
- Вozить предметы, которые могут помешать управлению велосипедом или создать опасность для окружающих.
- При движении держаться за проходящий транспорт или другого велосипедиста.
- Разговаривать по телефону и слушать музыку в наушниках.

Напоминаем!

В соответствии с ч. 2 ст. 12.29 КоАП РФ за нарушение ПДД лицом, достигшим 16-летнего возраста, управляющим велосипедом и непосредственно участвующим в процессе дорожного движения, предусмотрен штраф в размере 800 рублей.

Знак
Велосипедная дорожка или полоса для велосипедистов



ПОМНИ:

– Движение велосипеда должно осуществляться **ТОЛЬКО** по крайней правой полосе.

– Заезжать на тротуары и пешеходные дорожки можно, если это не создаст помех для пешеходов.

НЕ ЗАБЫВАЙ:

– Велосипед одно из самых неустойчивых и незащищенных транспортных средств, даже незначительное столкновение может повлечь очень серьезные последствия.

НА ЗАМЕТКУ РОДИТЕЛЯМ:

Велосипед должен быть:

- Надежным и безопасным.
- Соответствовать росту ребенка.
- Быть удобным.

Необходимо заранее продумать с ребенком маршрут, лучше выбрать второстепенные дороги, где меньше автомобилей и более безопасно.

Детские	С маленькими приставными колесами	Подростковые
 для детей 2-5 лет ростом 95-105 см	 для детей 5-7 лет ростом 105-128 см	 7-12 лет, рекомендован когда взрослого дорожного велосипеда

ПОДБОР ВЕЛОСИПЕДА ПОД РОСТ

Рост ребенка	Рамка (длина)	Рост (см)
14	—	135-155
16	—	150-165
18	—	165-178
20	—	175-185
22	—	185-195
24	—	190-210 и более



Юным водителям!

ЗАЩИТИ СЕБЯ!

Нужен специальный шлем!

Светоотражающий жилет должен быть в комплекте каждого велосипедиста или водителя мопеда.

На дороге с светофором или пешеходным переходом, катайтесь!

Очень важно уметь управлять транспортным средством в экстренных ситуациях.

Перед началом движения, поворотом и остановкой подавай соответствующие сигналы световыми указателями поворота. А если они отсутствуют – рукой. Этот манёвр должен быть безопасен и не создавать помех другим участникам движения.

Сигналу левого поворота соответствует вытянутая в стороны левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигнал торможения подаётся поднятой вверх левой или правой рукой.

Если ты пересекаешь проезжую часть, будь внимателен! Сойти с велосипеда и по «зебре», ведя своё транспортное средство руками, придерживаясь правой стороны, перейти улицу.

Велосипедисты, водители скутеров и мопедов! Вы должны двигаться только по крайней правой полосе в один ряд возможно правее.

Если школьник на дороге передвигается со скоростью примерно 5 км/час, то велосипедист – около 20 км/час, водитель мопеда – до 50 км/час, а мотоциклист может развивать скорость 100 км/час и выше!

Будь осторожен! Выше скорость – выше опасность!

5 км/ч 20 км/ч 50 км/ч 100 км/ч

ВНИМАНИЕ: ОПАСНО!

ЛИНЕЙКА ОПАСНОСТИ

Поворот налево

Сигнал торможения

Поворот направо

Где можно передвигаться, используя СИМ?



ПЕРЕДВИГАЯСЬ НА СИМ ПОМНИ ПРО БЕЗОПАСНОСТЬ!

ДО 7 ЛЕТ

ТРОТУАР

ПЕШЕХОДНАЯ ДОРОЖКА

ВЕЛОПЕШЕХОДНАЯ ДОРОЖКА (НА СТОРОНЕ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ)

ПЕШЕХОДНАЯ ЗОНА

НЕ ЗАБУДЬ ПРО СРЕДСТВА ПАССИВНОЙ ЗАЩИТЫ И СВЕТОВОЗВРАЩАТЕЛИ!

7-14 ЛЕТ

ТРОТУАР

ПЕШЕХОДНАЯ ДОРОЖКА

ВЕЛОСИПЕДНАЯ ДОРОЖКА

ВЕЛОПЕШЕХОДНАЯ ДОРОЖКА

14 +

ВЕЛОСИПЕДНАЯ ДОРОЖКА

ВЕЛОСИПЕДНАЯ ПОЛОСА

ВЕЛОПЕШЕХОДНАЯ ДОРОЖКА

ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ ВЕЛОСИПЕДНЫХ ЗОН

при отсутствии указанной инфраструктуры: ТРОТУАР, ПЕШЕХОДНАЯ ДОРОЖКА ОБОЧИНА

юидроссии.рф

ЮИД России

uidrf

8 мифов о ремнях безопасности в автомобиле



Ремни безопасности неудобны

— ОПРОВЕРЖЕНИЕ:

Если привычка пристегиваться воспитана с детства, то у неприспегнутого человека возникает даже обратный эффект — психологического дискомфорта.



Водителям автомобилей, оборудованных воздушными подушками безопасности, не нужны ремни.

— ОПРОВЕРЖЕНИЕ:

Это бытовательское заблуждение, связанное с низкой технической грамотностью. Больше половины ДТП требует одновременного срабатывания подушек и ремней безопасности. При срабатывании подушек ремни удерживают человека от их встречного удара при разворачивании.



Ремень безопасности может помешать выбраться из горящего или тонущего автомобиля.

— ОПРОВЕРЖЕНИЕ:

Подобное случается крайне редко. Работает обратный принцип: 999 из 1000 — это случаи, когда ремни безопасности и подушки безопасности сохранили жизнь и здоровье.



При аварии лучше быть выброшенным из автомобиля.

— ОПРОВЕРЖЕНИЕ:

На самом деле у водителя или пассажира, вылетевшего из автомобиля, есть 1 шанс из 100 на сохранение жизни, не говоря уже о здоровье.

ДЕТЯМ - БЕЗОПАСНУЮ ДОРОГУ!

Как обезопасить маленького пассажира

Для перевозки пассажира в возрасте до 12 лет вам необходимо использовать **детское удерживающее устройство** или иное удерживающее средство (ПДД 22.9)

Группа 0+

Вес 0–13 кг
(~от 0 до 12 мес.)



Группа 1

Вес 9–18 кг
(~от 1 года до 4 лет)



Группа 2-3

Вес 9–36 кг
(~от 3 до 12 лет)



Группа 3

Вес 22–36 кг
(~от 6 до 12 лет)



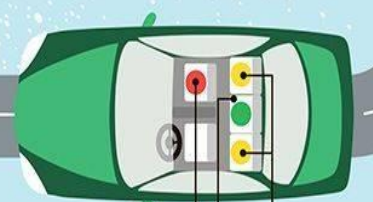
Как правильно подобрать автокресло

А Проверьте, есть ли на автокресле маркировка соответствия Европейскому стандарту безопасности ECE R44/04. Кроме того, оно должно быть сертифицировано.

Б Обязательно возьмите ребенка с собой в магазин, чтобы он «примерил» кресло. Не берите кресло «на вырост» — оно должно соответствовать росту и весу ребенка.

В Более безопасные детские автокресла — оснащенные жестким креплением ISOFIX.

Где установить автокресло?



Наихудший вариант (кроме того, он, как правило, требует обязательного отключения подушек безопасности!)

Безопасно

Самое безопасное место



Перевозить ребенка на руках опасно и для него, и для других людей, сидящих в автомобиле. При резком торможении или ударе на скорости всего 50 км/ч вес малыша возрастает более чем в 30 раз. Удержать такого «тяжелого» ребенка вы не сможете.



Штраф за «неправильную» перевозку ребенка — 3000 руб. (согласно части 3 статьи 12.23 КоАП РФ)

Дорожные ловушки — это ситуации обманчивой безопасности: когда кажется, что опасности нет, но на самом деле она есть.
Самые распространённые дорожные ловушки — это ситуации закрытого обзора.



Будь особенно внимателен, когда обзору дороги мешает препятствие: кусты, ларьки, заборы, элементы инфраструктуры, припаркованные у края проезжей части транспортные средства.



Они могут скрывать за собой движущийся автомобиль.



Зелёный сигнал пешеходного светофора только что загорелся?

Не спеши сходить с тротуара.

Автомобили, не успевшие до смены сигнала светофора закончить проезд, двигаются с ускорением, чтобы побыстрее освободить пешеходный переход. В этот момент внимание водителя отвлечено на подъезжающие слева и справа автомобили, он может тебя не заметить.



Не обходи стоящий на остановке автобус, троллейбус или трамвай ни спереди, ни сзади.



Подожди ещё немного, пока он отъедет дальше, найди пешеходный переход и перейди дорогу по нему, соблюдая все Правила дорожного движения.



Медленно движущийся автомобиль может скрывать за собой автомобиль, движущийся с большей скоростью.

Пропусти его, чтобы ничто не мешало обзору дороги.



Автомобиль только что проехал.

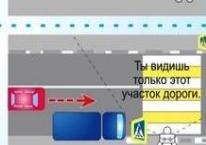
Подожди ещё немного, пока он отъедет подальше.

За ним может скрываться другой автомобиль, движущийся во встречном направлении.



Не начиная переход сразу после того, как ты пропустил крупногабаритный транспорт.

Сначала убедись, что он не буксирует прицеп и что за ним не едут другие автомобили.



Главная опасность такой ситуации в том, что ты не видишь приближающийся автомобиль, а его водитель не видит тебя.



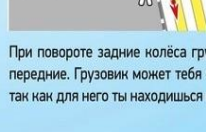
Зелёный сигнал пешеходного светофора мигает?

Не начиная переход. Дождись следующего зелёного сигнала.

Можно не успеть перейти проезжую часть до конца, в то время как водители приближающегося транспорта могут попытаться преодолеть светофор без остановки.



Опасно стоять на самом краю тротуара на углу перекрёстка.



При повороте задние колёса грузового автомобиля оказываются ближе к тротуару, чем передние. Грузовик может тебя задеть. В то же время водитель может тебя не заметить, так как для него ты находишься в «слепой зоне».



Управление ГИБДД УМВД России
по Костромской области
156602, г. Кострома, ул. Симановского, д. 17

Если обзор дороги затруднён, найди другое, более безопасное место для перехода.
Если такой возможности нет, переходи с удвоенной осторожностью.
Выгляни из-за препятствия и осмотри. Сделай полшага вперед: «покажи» себя водителям. Только убедившись, что опасности нет, начинай переход.

УПРАВЛЯТЬ МОГУТ ЛИЦА, ИМЕЮЩИЕ ВОДИТЕЛЬСКОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ КАТЕГОРИИ



КАТЕГОРИЯ М



КАТЕГОРИЯ А1, А



ПРАВА ТРАКТОРИСТА-МАШИНИСТА



ПРАВА ТРАКТОРИСТА-МАШИНИСТА

#ГДД66

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

#ГДД66

**ЗА ПЕРЕДАЧУ УПРАВЛЕНИЯ
ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ ЛИЦУ,
НЕ ИМЕЮЩЕМУ ПРАВА УПРАВЛЕНИЯ,
ПРЕДУСМОТРЕНА СТАТЬЕЙ 12.7 Ч.3 КОАП РФ**



**АДМИНИСТРАТИВНЫЙ ШТРАФ
В РАЗМЕРЕ 30 000 РУБЛЕЙ**



ФАКТОРЫ, ОТВЛЕКАЮЩИЕ ВНИМАНИЕ ПРИ ПЕРЕХОДЕ ДОРОГИ

Капюшон

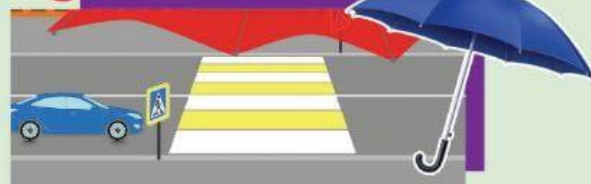
! Ограничивает обзор



✓ Откинь капюшон назад, чтобы видеть то, что происходит слева и справа от тебя

Зонт

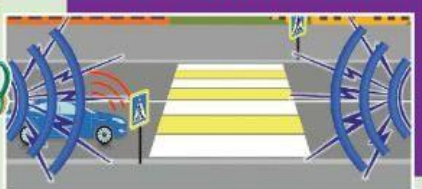
! Ограничивает обзор



✓ Держи зонт так, чтобы он не мешал обзору

Музыка в наушниках

! Отвлекает внимание, мешает слышать, что происходит вокруг тебя



✓ Выключи музыку, сними наушники. Во время движения по тротуару не делай громкость на максимум, чтобы слышать, что происходит вокруг тебя

Разговор по телефону

! Отвлекает внимание



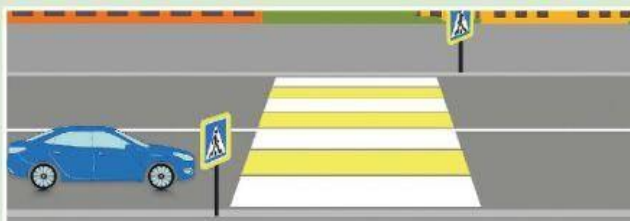
✓ Все разговоры – прекратить. Всё внимание – на дорогу

Просмотр видео, игры на телефоне

! Отвлекает внимание. Ты не видишь ничего вокруг!



✓ Смотри видео, играй в мобильные игры в других местах! Тротуар и пешеходный переход – не место для использования гаджетов!



Перед тем, как переходить дорогу, остановись у её края. Внимательно посмотри налево, направо и ещё раз налево. Убедись, что все автомобили остановились и пропускают тебя. Только после этого начинай переход. Во время перехода продолжай наблюдать за дорожной обстановкой.

Помни: внимательность и хороший обзор дороги – это твоя безопасность



Что нужно знать о **безопасном** управлении мотоциклом?

Напоминаем
простые
правила



РАЗРЕШЕНО:

Управлять мопедами
мощностью до 50 куб.см –
категория М

Ее выдают с 16 лет,
только после обучения
в автошколе и успешной
сдачи экзаменов



При наличии любой другой категории прав
с высшим приоритетом (А, В, С и т. д.), категория М
присваивается автоматически

При управлении
мототранспортом
необходимо **всегда**
использовать
мотошлем



Рекомендуется использовать
защитную экипировку,
световозвращающие
элементы



РАЗРЕШЕНО:

Управлять мотоциклами
мощностью от 50 до 125 куб.см.
при наличии водительского
удостоверения категории А1

Его выдают в ГИБДД с 16 лет,
только после обучения
в автошколе и успешной
сдачи экзаменов



РАЗРЕШЕНО:

Управлять мотоциклами
мощностью более 125 куб.см –
водительские права категории А

Их выдают в ГИБДД с 18 лет,
только после обучения
в автошколе и успешной
сдачи экзаменов



Родители должны **исключить**
доступ детей к ключам
от транспорта и **не передавать**
права управления
несовершеннолетним



За допуск детей за руль грозит ответственность
по ч.3 ст.12.7 КоАП РФ, санкция статьи
предусмотрен **штраф 30 тыс.руб**