

*Школьную верстку сверстаем
в статью!*

ПЕР

**ВЫПУСКАЕТСЯ
С 2006 ГОДА**



РЕСТОК

№2

Спецвыпуск ноябрь 2016 год

Ежемесячная газета Средней общеобразовательной школы №29 г. Костромы

16 НОЯБРЯ ВСЕМИРНЫЙ ДЕНЬ ПАМЯТИ ЖЕРТВ ДТП



ДЕНЬ ПАМЯТИ ЖЕРТВ ДТП

ИСТОРИЯ



Ежегодно в нашей области, как и во всем мире, в соответствии с Резолюцией ООН, в третье воскресенье ноября проводятся мероприятия, посвященные Всемирному дню памяти жертв ДТП.

Практически каждый день на первых полосах газет и с экранов телевизоров сообщается о тяжелых автомобильных катастрофах, произошедших где-то в мире. На каждое такое громкое событие, попадающее в сводки новостей, приходится множество других дорожно-транспортных происшествий – как с человеческими жертвами, так и без них – о которых никто не сообщает, потому что они стали вполне «обыденными» явлениями.

Каждый день на дорогах всего мира погибает более 3400 человек, а десятки тысяч становятся инвалидами на всю жизнь. Урон, который приносят эти происшествия жертвам, их родственникам, друзьям не поддается исчислению.

Наша область, к сожалению, также показывает ужасающую ста-

тистику аварийности на дорогах. Только за 10 месяцев текущего года мы потеряли 74 человеческих жизни, больше 700 человек получили травмы различной степени тяжести.

Нам необходимо в корне изменить свое личное отношение к безопасности на дорогах. Понять, что за каждой сломанной жизнью стоят искалеченные судьбы родных и близких наших земляков.

День памяти жертв дорожно-транспортных происшествий, впервые проведенный в 1993 году в Соединенном Королевстве, был задуман как мероприятие, дающее возможность почтить память жертв дорожно-транспортных происшествий и выразить соболезнование их родным и близким, которым приходится переживать эмоциональные и практические последствия этих событий.

28 октября 2005 года организация Объединенных Наций приняла резолюцию, в которой содержится призыв к правительствам каждый год отмечать третье воскресенье ноября как Всемирный

день памяти жертв дорожно-транспортных происшествий. Проведение этого дня дает возможность привлечь внимание общественности к дорожно-транспортным происшествиям, их последствиям и связанным с ними издержкам, а также к мерам, которые можно принять для их предупреждения.

Всемирный день памяти жертв дорожно-

транспортных происшествий каждый год дает возможность повысить осведомленность общественности о бремени дорожно-транспортных происшествий, которое ложится на сообщества людей, и подчеркнуть необходимость принятия и поддержки мер по борьбе с этой серьезной проблемой общественного здравоохранения и развития и по оказанию помощи жертвам.

Общественная память нужна не для того, чтобы жертвы помнили о том, что с ними было. Что было с ними, жертвы помнят хорошо. Раздумья общества – это акт признания. Они говорят жертвам и их родным, что мы ценим их как людей, что их утрата – это и наша утрата и что мы разделяем с ними их страдание хотя бы всего лишь посредством признания их трагедии.

Проведение акций в рамках Всемирного дня памяти жертв ДТП это, с одной стороны, возможность вспомнить о погибших и пострадавших, а с другой – обратиться к живым с призывом сохранить свои и чужие жизни.

ОТРЯД ЮИД «СКОРОХОД»

Отряд ЮИД "Скорород"

Акции, приуроченные ко Дню памяти жертв дорожно-транспортных происшествий, в минувшее воскресенье прошли по всей России.

Четвертый год в школе работает отряд ЮИД «Скорород». Члены кружка, учащиеся из 8«А» класса. Отряд ЮИД «Скорород» создан с целью воспитания у детей гражданственности, коллективизма, широко привлекения их к организации пропаганды ПДД. Каждый год ребята проводят профилактические беседы по правилам дорожного движения в нашей школе и микрорайоне. Участвуют в акциях, конкурсах, на родительских собраниях.

В рамках Недели правовой защиты, отряд ЮИД «Скорород» провели тематические уроки, приуро-

ченные ко Дню памяти жертв дорожно-транспортных происшествий. Учащиеся начальных классов познакомились с историей возникновения всемирного Дня памяти жертв ДТП, повторили правила дорожного движения.

Хочется отметить активную жизненную позицию всех членов отряда ЮИД «Скорород», их заинтересованность в деятельности, совершенствования профилактиче-



Мероприятие во 2 «Б» классе

ской работы, формирование грамотных участников дорожного движения и убежденных пропагандистов правил дорожного движения.

ВИТРАЖИ БЕЗОПАСНОСТИ



области в авариях погибло более 60 человек, трое из них – дети. Организаторы флешмоба считают, что дороги станут безопасными только в том случае, когда воспитывать участников дорожного движения будет само общество, водители и пешеходы начнут проявлять уважение друг к другу, а родители

В Костроме в память о жертвах ДТП на перекрестке улиц Советской и Энгельса прошел флешмоб «Витражи безопасности».

Более 100 человек – школьники, представители объединения флеш-моберов «Улицы» и молодежного центра «Кострома», держа в руках плакаты и лозунги, призывали водителей и пешеходов к неукоснительному соблюдению правил дорожного движения. В этом году в Костромской

осознают ответственность за жизнь своих детей. Участники флешмоба выстроились на тротуарах по сторонам дороги, сде-



лали танцевальную «волну», показали водителям и пешеходам плакаты на тему ДТП и листовки с призывом соблюдать правила дорожного движения. Флешмоб «Витражи безопасности» - только одно из множества мероприятий, посвященных Дню памяти о жертвах ДТП. В Костромской области для школьников и студентов проходят тематические занятия, уроки, литературно-музыкальные вечера в память о погибших в автомобильных авариях.

8«А» класс

СПРАВКА

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Правила дорожного движения (сокращенно: ПДД) — свод правил, регулирующих обязанности водителей транспортных средств и пешеходов, а также технические требования, предъявляемые к транспортным средствам для обеспечения безопасности дорожного движения.

Первые известные попытки упорядочить городское движение были предприняты ещё в Древнем Риме Гаем Юлием Цезарем. По его указу в 50-х годах до н. э. на некоторых улицах города было введено одностороннее движение. С восхода солнца и до конца «рабочего дня» (примерно за два часа до его захода) был запрещён проезд частных повозок, колесниц и экипажей. Приезжие были обязаны оставлять свой транспорт за чертой города и передвигаться по Риму пешком, либо наняв паланкин. Тогда же была учреждена специальная служба надзора за соблюдением этих правил, в неё набирали в основном бывших пожарных, из числа вольноотпущенников. Основные обязанности таких регулировщиков заключались в предотвращении конфликтов и драк между владельцами транспортных средств. Многие перекрёстки оставались нерегулируемыми. Знатные вельможи могли обеспечить себе беспрепятственный проезд по городу — они высылали впереди своих экипажей скороходов, которые расчищали улицы для проезда хозяина.

Когда появились конные повозки, то при движении по дорогам навстречу друг другу они иногда сталкивались. Чтобы упорядочить движение конных упряжек и пешеходов, царские Указы требовали строго соблюдать правила езды и хождения по улицам и дорогам. Указы определяли правила езды конного транспорта и меры наказания нарушителей. Это и были первые правила дорожного движения.

История современных правил дорожного движения берёт своё начало в Лондоне. 10 декабря 1868 года на площади перед Парламентом был установлен механический железнодорожный семафор с цветным диском. Его изобретатель — Дж. П. Найт — был специалистом по железнодорожным семафорам. Устройство управлялось вручную и имело два семафорных крыла. Крылья могли занимать разные положения: горизонтальное — сигнал «стоп» и опущенные под углом 45 градусов — можно двигаться с осторожностью. С наступлением темноты включали вращающийся газовый фонарь, который подавал сигналы красным и зелёным светом. К семафору был приставлен слуга в ливрее, в обязанности которого входило поднимать и опускать стрелу и поворачивать фонарь. Однако техническая реализация устройства оказалась неудачной: скрежет цепи подъёмного механизма был настолько



сильным, что проезжавшие лошади шарахались и вставали на дыбы. Не проработав и месяца, 2 января 1869 года семафор взорвался, находившийся при нём полицейский был ранен. Прототипами современных дорожных знаков можно считать таблички, на которых указывалось направление движения к населённому пункту и расстояние до него. Решение о создании единых европейских правил дорожного движения было принято в 1909 году на всемирной конференции в Париже, ввиду увеличения числа автомобилей, роста скоростей и интенсивности движения на городских улицах.

В России первый автомобиль отечественного производства появился в 1896 г. Его сконструировали инженеры Е. А. Яковлев и П. А. Фрезе. В этом же году были разработаны и первые официальные правила перевозки тяжестей и пассажиров в самодвижущихся экипажах. А в 1900 г. было утверждено "Обязательное постановление о порядке пассажирского и грузового движения по г. Санкт-Петербургу на автомобилях". Эти правила в дальнейшем постоянно совершенствовались и утверждались заново. В 1909 г. в Париже была принята международная Конвенция по автомобильному движению, в соответствии с которой были введены первые дорожные знаки, указывающие на наличие перекрестка, железнодорожного переезда, извилистой дороги, неровности на проезжей части.



ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ