

Беседа с детьми подготовительной группы на тему "Праздник Военно Морского Флота"

Цель: расширять знания о морском флоте; познакомить с историей возникновения русского флота; вызвать интерес к морским профессиям на корабле.

- Как называется страна, в которой мы живем?

Да, мы с вами живем в стране, которая называется Россия. В нашей стране большая и сильная армия и есть различные рода войск, которые защищают нас на суше, море и в воздухе.

Сегодня мы с вами поговорим о морском флоте, так как 26 июля страна отмечает день ВМФ. Его отмечают не только военнослужащие этих войск, но и все те, кто стоит на страже морских рубежей России.

Были времена, когда Россия не имела флота. На Руси кораблестроение началось при Петре 1. Он построил русский фрегат "Орел". И после этого на Руси стало развиваться кораблестроение.

Андреевский флаг - главное корабельное знамя Российской Федерации. А называли его Андреевский, так как у Петра 1 был брат Андрей, и поэтому флаг называли в честь него. Сегодня военно-морской флот является видом вооруженных сил России, предназначен для защиты интересов нашей страны и ведения боевых действий. В состав ВМФ России входят: надводные корабли, подводные (подводные лодки), морская авиация, морская пехота, береговая охрана.

Самые главные профессии на корабле.

Матрос. В зависимости от того, на каком корабле несет службу матрос: военном, торговом или гражданском, он может выполнять разные виды работ. Но неизменными остаются судовые работы под руководством боцмана: приборка палубы и рубок, малярные, такелажные, погрузочные и другие судовые работы, в том числе на высоте и за бортом. Они следят за состоянием палубных механизмов, смазывают их маслом, моют.

В торговом флоте матрос несет вахту. Он стоит на руле и ведет визуальное и слуховое наблюдение. Это очень напряженная работа, поэтому каждые полтора-два часа матросы сменяют друг друга. Матрос-рулевой под руководством начальника управляет судном. Он может справиться с этой задачей при любых условиях: при ветре, волнении, при плавании на мелководье, на заднем и переднем ходу. Поэтому матрос должен уметь пользоваться разными видами компасов, переходить с автоматического управления рулем на ручное и обратно. На международных судах матрос должен понимать все команды на английском языке.

Матрос умеет управлять всеми палубными техническими средствами (лебедками, кранами и др.) и работать с якорными устройствами. Матрос знает расположение на судне грузовых помещений, умеет пользоваться всеми средствами внутренней связи.

Повседневная рабочая форма матросов называется флотский костюм или рабочее платье. Это костюм синего цвета, состоящий из рубахи, брюк особого покроя, полосатой тельняшки, матросского воротника и головного убора (бескозырки, берета или пилотки). В холодную погоду поверх надевается флотская шинель или бушлат.

Капитан – отвечает за корабль и за людей. Он несёт ответственность за управление судном, в его обязанности входит обеспечение безопасности плавания, поддержание

порядка на вверенной его командованию плавучей единице, предотвращение любого вреда людям и грузу. Распоряжения капитана в пределах его полномочий обязательны для исполнения всеми лицами, находящимися на судне

Штурман – отмечает курс корабля, исчисляет перемещение, отмечает передвижение по карте, чтобы ни чего не мешало передвижению корабля в море.

Россия - великая морская держава, право считаться ею завоевано поколениями наших соотечественников, чье мужество и самоотверженность привели нашу страну к победе.