

«История пожарной охраны»



Приглашаю вас в путешествие в историю пожарной службы...



В старые времена постоянных пожарных не было. Если загорался дом, с огнём боролись все жители улицы.



Люди выстраивались цепочкой и передавали вёдра с водой из рук в руки



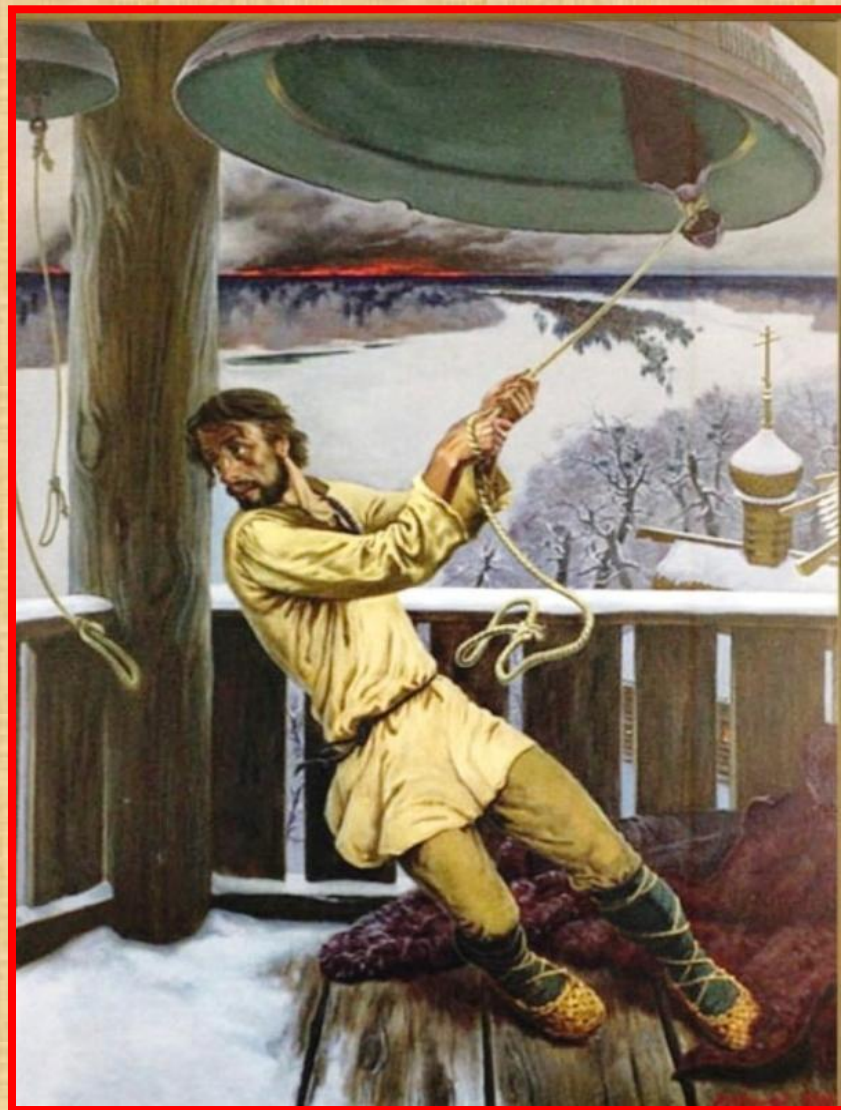
Пожарный XIX века



Пожарный XXI века



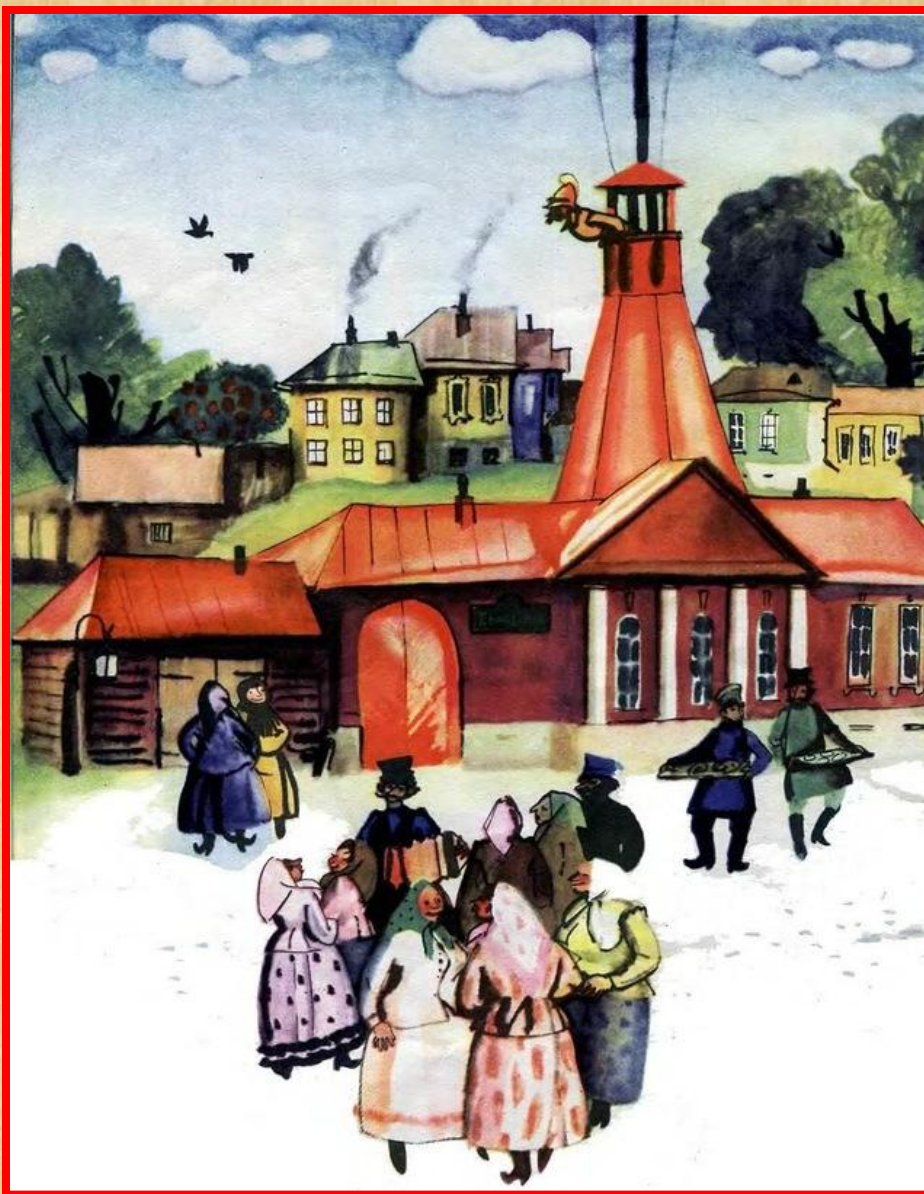
Ночью, чтобы следить за возникновением пожара, в городах назначали смотрителя. Если он замечал пожар, то стучал в колотушку или бил в набатный колокол.



Города росли, обойти их становилось сложнее и тогда стали возводить специальные вышки – «пожарные каланчи»



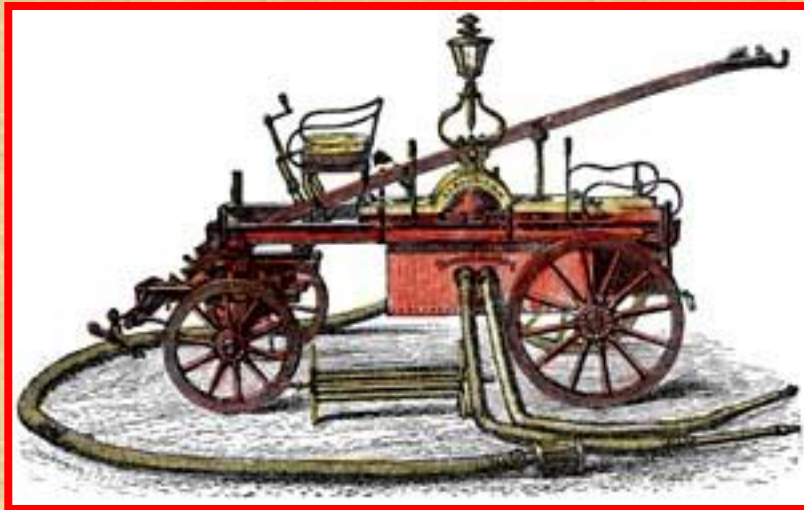
На пожарной каланче постоянно дежурил **дозорный**. При возникновении пожара он звонил в колокол.



К пожару выезжала пожарная команда. На лошадях везли бочки с водой



Позже люди **придумали ручные насосы**. Воду качали по шлангам.



На лошадях быстро не разгонишься к месту пожара и была придумана **пожарная машина**.



Работала она не от бензина ,а от пара. На них помещалось несколько человек, были они тяжёлые, передвигались со скоростью 15 км в час.



Пожарные машины совершенствовались, изобретались новые модели.
Первая русская пожарная машина появилась в 1904 году



На пожарные машины устанавливался насос, бочка, катушка для шлангов, лестница.



В современной пожарной машине может уместиться целая пожарная дружина, в ней отсеки для воды, пены, шлангов, раздвижная пожарная лестница.



Пожарные машины и в старину и сейчас красят в красный цвет – это цвет огня, тревоги. Пожарная машина имеет право проезжать на красный сигнал светофора.



