

Муниципальное образовательное учреждение  
дополнительного образования детей  
«Дом детства и юношества города Галича Костромской области»

# **У МАСТЕРА УЧИМСЯ МАСТЕРСТВУ**

Забалуева  
Ирина Анатольевна,  
концертмейстер

2013 год

Авиамодельный спорт в Галиче начал свою жизнь с открытия кружка при Доме пионеров в начале 60-х годов прошлого столетия, когда директором была Писарева Нинель



Петровна. У истоков его стоял великолепный педагог Анатолий Михайлович Забалуев. Много лет он отдал любимому делу и воспитал не одно поколение увлеченных творчеством мальчишек.

А начиналось все с того, что в 1961 году был принят по совместительству руководителем судомодельного кружка водолаз спасательной станции, студент 1 курса факультета технологии машиностроения КТИ Анатолий Михайлович Забалуев.

Он пришёл в уже действующий коллектив с устоявшимися традициями, с опытом участия в областных соревнованиях.

В кружке юные техники изучали различные конструкции судов, учились читать чертежи, усваивали основы морской корабельной терминологии, получали необходимые трудовые навыки. Ребята в процессе изготовления модели судна делали покраску, полировку, прочно склеивали детали, точили, сверлили, паяли, другими словами - изучали слесарное и токарное дело.

Анатолий Михайлович вспоминает то время:

- А какие копии судов мы с ребятами собирали! Например, эскадренный миноносец «Сириус», крейсер «Киров», ледокол «Ленин». Юрий Тихомиров собрал модель сухогруза «Ленинград». Лев Пантелеев построил модель подводной лодки. Собрать копию – огромная, кропотливая работа. На областных стендовых соревнованиях мы немного проигрывали. Модель должна строго соответствовать прототипу (настоящему судну или кораблю), вплоть до мельчайших деталей на палубах и надстройках, мостиках и мачтах. Не всегда получалось сохранять заданный масштаб. А вот на ходовых соревнованиях – только первые! На модель разрешалось устанавливать любой двигатель. Мы ставили отличный электромотор и два аккумулятора. Попробуй, догони нас!

Ну и, конечно, любые праздники в городе не обходились без показательных выступлений судомоделистов на городских прудах.



*Тренировочные запуски моделистов*

В 1966 году Анатолий Михайлович попал на соревнования по авиамodelьному спорту и... «заболел» им. За короткое время подготовил из числа своих учеников нового руководителя судомodelьного кружка Льва Пантелеева и перешел в авиамodelьный кружок. Учился тонкостям авиамodelизма у своих воспитанников, выписывал журнал «Крылья Родины», ездил на консультации в Областную станцию юных техников.

Кружок сразу же стал вторым домом и для него самого и для его воспитанников. Не все из них были примерными и усидчивыми учениками в общеобразовательной школе. Скольких из них педагог спас от негативного влияния улицы, развил интерес к науке, технике и помог выбрать будущую профессию. У ребят, которые приходили заниматься в кружок, изначально мотивы были очень простые: заманчиво самостоятельно сделать модель, которая может подняться в воздух. Да и родителям было отрадно видеть, как их ребёнок учится делать что-то своими руками. Но только после двух-трёх лет занятий наблюдался заметный прогресс, приходило понимание и желание заниматься. Очень мало ребят выдерживали этот период - только истинно увлеченные люди.

- Помню, в первый год моей работы в начале учебного года в кружок записалось 44 человека. К концу учебного года осталось четверо: Михаил Смирнов, Юрий Цеге, Николай Смирнов, Анатолий Зима. И так было всегда. Оставались только те, кто в достаточной мере обладал усидчивостью и имел интерес к технике.



Мы долго беседовали с Анатолием Михайловичем, рассматривали модели самолетов, фотографии его учеников.

Он с увлечением объяснял мне тонкости авиамodelирования:

- Собирая модель, регулируя и запуская ее, авиамodelист должен знать, как она устроена и почему летает, на каких законах физики основано то или иное ее действие. Модели должны строиться с применением различных материалов, конструкций крыла, фюзеляжа, оперения. В кружке ребята осваивали технологии обработки древесины, металлов и пластмасс, учились работать с клеями, красками, смолами и т.д.

Мальчишки не только строили модели, но и знакомились с историей воздухоплавания, гражданской и военной авиации; с ролью отечественных конструкторов и ученых в развитии авиации, в совершенствовании летательных аппаратов.

На занятиях и соревнованиях младшие ребята имели возможность общаться и приобретать знания и навыки старших товарищей.



И, конечно, все модели самолётов и планеров кружковцы делали своими руками. На вылетах они учились правилам запуска свободнолетающей модели, стратегии и тактике ведения воздушного "боя", фигурам пилотажа. Правильно запустить модель тоже не просто.

Ведь все нужно тщательно рассчитать. Это искусство. А какие ни с чем несравнимые ощущения возникают при подъёме самолета в небо!

Соревнования по авиамodelьному спорту - это очень красивое зрелище. А то, что авиамodelьный – это действительно спорт, они демонстрируют наглядно.

- В «воздушных боях» участвуют два экипажа с двумя моделями, которые летят по кругу. Механики заводят самолеты, летчики их запускают. К каждому из самолетов привязаны цветные ленточки. Задача – отрубить ленточку противника пропеллером своего самолёта. Так как в воздухе находятся две модели, велика вероятность их столкновения. Только хорошо освоив технику пилотирования, воспитанники могут рассчитывать на победу. захватывающее зрелище – «воздушный бой»!

На кордовых в воздушном бое неоднократно были призерами областных соревнований была команда Алексея Нечаева и Стаса Волкова.

Эти ребята всегда выступали красиво!

В классе пилотажа спортсмен должен выполнить обязательный комплекс фигур высшего пилотажа. За каждую фигуру ставится оценка, и так набираются баллы. Интересные выступления в этом классе были у Владимира Зубова.



А есть еще свободнолетающие: планеры, резиномоторные и таймерные модели.

Суть у них одна: кто дольше продержится в воздухе. Запуски моделей планеров на дальность полета проходят в пять туров. Сначала планером нужно управлять, а потом его догнать. Иногда метров за 800 от старта. Так что побегать приходится.

Часто одна из моделей ещё на пробном запуске ловит поток воздуха и улетает в лес, другая разбивается при неудачном приземлении. Помню, ещё в шестидесятые был такой парень у нас в кружке – Тихомиров Николай. Год собирал модель, а как приехал на соревнования в Кострому, сразу на пробных вылетах разбил её. Вдребезги! Другой бы паниковал, а этот за полчаса всю собрал! И дошёл с ней до 5 тура! А у Димы Андреева однажды перед соревнованиями резиномоторная модель на тренировочных запусках попала в восходящий поток и улетела на другую сторону озера.

Участие в областных соревнованиях – это не только азарт состязания, опыт и общение с такими же увлеченными людьми, но и большое событие для мальчишек.

Для них, прежде всего, важен дух соперничества. Но, готовясь к соревнованиям, каждый из них чувствовал ответственность за свой коллектив. Он думал не только о хороших личных результатах, но и о том, как подготовились к соревнованиям его товарищи. Команда только тогда могла победить, когда каждый спортсмен помогал другим.



Не было случая, чтобы авиамodelисты Анатолия Михайловича не занимали одну из ступенек пьедестала. С каждого соревнования ребята Галичского Дома пионеров (впоследствии Дома детства и юношества) привозили грамоты призёров и победителей. Сколько вымпелов и кубков они получили!

Но в тысячи раз важнее любого кубка было научить мальчишек работать в коллективе, воспитать у них трудолюбие, целеустремленность. Сколько нужно труда и терпения педагога, чтобы из маленьких, непослушных озорников выросли вдумчивые, стремящиеся к своей цели молодые люди.

Об учениках Анатолий Михайлович готов говорить часами. Он ими гордится, радуется успехами и всегда готов поддержать словом и делом:

- Много интересных, увлеченных мальчишек занимались в кружке. Это: Сотников Алексей, Платонов Геннадий, Буров Андрей, Безобразов Алексей, Стульников Владимир, Быков Эдуард, Смирнов Игорь, Самков Владимир, Балашов Андрей, Соболев Александр, Смирнов Андрей, Булатов Максим, Петряшов Яков, Батанов Артём, Груздев Андрей.

Ребята последнего моего выпуска: Деточенко Сергей, Богомолов Сергей, Макаров Арсений, Квасников Влад. Конечно, помимо вышеперечисленных кружковцев, было много других ребят.

- Запомнился замечательный парнишка Алеша Герасимов. Он к нам пришёл со словами: «Самолётики мне не нравятся. Я буду подводником!» Я серьёзно ответил: «Тоже нужная профессия. Попробуй, выточи из болванки корпус подводной лодки». Так и занимался он до выпуска по индивидуальной программе. Сейчас Алексей после окончания Военно-морского инженерного института в Санкт-Петербурге служит командиром БЧ-5 на подводной лодке. Имеет звание капитана III ранга.

Отдельный рассказ о любимом ученике Анатолия Михайловича Дмитрие Смирнове – чемпионе по радиоуправляемым моделям соревнований Кубка России по авиамodelьному спорту. Пилотажные радиоуправляемые самолеты способны развивать скорость до 150 км/ч. Но жюри больше по нраву не гонки, а то, как пилот с земли закладывает виражи, уходит в пике и повисает в воздухе. У Димы это получалось отлично!

Когда его модель стремительно набирала высоту, переход от взлета к планирующему полету был идеален, без кивков и раскачиваний. Дмитрий, по словам своего наставника, совершенный уникум. Он мог успешно выступать практически в любом классе моделей. Дима сам сконструировал и построил радиоуправляемый планер, размах крыльев которого составлял 6 метров! С ним он выступал на областных и региональных соревнованиях. Дмитрий – кандидат в мастера спорта по радиоуправляемым моделям.



Многие выпускники Анатолия Михайловича закончили ведущие технические вузы. Грязнов Валерий закончил МАТИ, Кудряшов Юрий – факультет «Самолёто- и Вертолётостроение» МАИ, работает заместителем главного конструктора ГАЗ (Юрий сам пять лет вел в ДДиЮ авиамodelьный кружок). Евгений Бутин – КТИ, работает начальником цеха крупного завода. Загуменнов Вячеслав - Санкт-Петербургский Электротехнический Университет (бывший ЛЕТИ). Шилов Илларион - архитектурно-строительный факультет КГСХА, работает заместителем главы администрации Галичского района. Лопарев Алексей – РГАТУ, работает заместителем главного конструктора ГАЗ.

- Я за эти годы встретил столько интересных, увлеченных авиамоделизмом людей!



города Мантурово и многих других.

Многие помогали нам и советом, и материалами. С уважением и благодарностью вспоминаю ведущего авиамоделиста области, директора Областной станции юных техников Смирнова Виктора Борисовича, Алексея Рецкера из Заволжской станции ЮТ, руководителя авиамodelьного кружка Владимира Беккера из

Про себя Анатолий Михайлович говорить не любит. Просматривая наш семейный архив, документы, награды, я по деталям собирала его биографию.

В 16 лет он уехал в Кронштадт учиться в школу юнг. После обучения был переведён в город Таллин и определён в экипаж базового тральщика. Четыре года БТЩ 210, на котором служил старшина II статьи, командир отделения мотористов Анатолий Забалуев, проводил контрольное траление фарватеров гражданских и военных кораблей в Балтийском море.

А мин после войны оставалось много!

С 1959 по 2005 годы Анатолий Михайлович проработал на одном месте – Спасательной станции (Поисково-спасательном отряде МЧС). Сначала служил водолазом, а впоследствии 19 лет был её начальником.

За время службы был отмечен многими грамотами и дипломами. Анатолий Михайлович награждён медалью «За доблестный труд в ознаменовании 100-летия со Дня рождения В.И. Ленина»; медалью «300 лет Российскому флоту»; памятным знаком «200 лет Нахимову П.С.»; памятным знаком Главнокомандующего ВМФ РФ «100 лет адмиралу флота Советского Союза Н.Г. Кузнецову»; медалью «За заслуги перед городом Галичем».

В Доме детства и юношества города Галича Анатолий Михайлович Забалуев проработал педагогом дополнительного образования с 1961 по 2011 годы. 50 лет!!!!!!!



За это время из стен объединения вышли сотни ребят, навсегда полюбивших авиацию и флот. Дело военно-патриотического и духовно-нравственного воспитания Анатолий Михайлович продолжал, руководя клубом «Юный моряк» при Комитете по делам молодёжи администрации города Галича.

Авторитет Анатолия Михайловича среди педагогов, учеников и их родителей был и остаётся величайшим! Всей своей жизнью он доказал, что имеет право называться Учителем!

Сейчас авиамodelьный спорт резко упал в массовости. Проблем много. Это недостаточное финансирование и материально-техническое обеспечение кружка, низкая заработная плата педагога. Практически отсутствуют в продаже доступные по цене авиамodelьные наборы, моторы, топливо.

Перед руководителями авиамodelьного спорта стоит большая задача – донести до общественности, спонсоров, зрителей все прелести и перспективы авиамodelирования.

А, пока на высоком уровне ищут решения, в нашем Доме детства и юношества по-прежнему работает объединение авиамodelизма.

И многие мальчишки приходят в кружок, мечтая построить самую красивую модель самолёта. Здесь и сейчас царит особая атмосфера. Творческая, деловая.

После ухода Анатолия Михайловича на заслуженный отдых одним из руководителей авиамodelьного объединения является его ученик - Виталий Кудряшов.



Спуск на воду парусника  
членами клуба «Юный моряк»



Дело любимого педагога продолжается!

В Москве недавно прошла выставка авиамodelей. Ее посетил наш президент.

Принято решение, что это направление нам нужно развивать!