



Утверждаю
Директор МУДО «ДТ»
Е. А. Кудряшова
Приказ №29 от 11.02.2025 г.

ПОЛОЖЕНИЕ **о проведении муниципального этапа** **Всероссийского конкурса юных инспекторов движения** **«Безопасное колесо-2025»**

1. Общие положения

1.1. Муниципальный этап регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2025» (далее – Конкурс) является командным первенством среди обучающихся общеобразовательных организаций города Галича и Галичского района.

1.2. Конкурс проводит МУДО «Дом творчества города Галича Костромской области» совместно с МРЦ ППДДТТ «Школа дорожных наук», Управлением ГИБДД «Галичский» по Костромской области, на основании утверждаемого Положения о проведении регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»

1.3. Цели Конкурса:

- воспитание законопослушных участников дорожного движения;
- профилактика детской безнадзорности и беспризорности;
- формирование у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни.

1.4. Задачи Конкурса:

- предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование работы по профилактике детской беспризорности и безнадзорности, предотвращение правонарушений с участием детей;
- закрепление у обучающихся знаний Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД);
- привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на улицах и дорогах и безопасного участия в дорожном движении;
- вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения;
- привлечение детей к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

1.5. Сроки проведения.

Муниципальный этап - 27. 02. 2025года.

Место его проведения определяется организатором.

2. Организация и проведение Конкурса

2.1. Общее руководство подготовкой и проведением Конкурса осуществляет МРЦ ППДДТТ «Школа дорожных наук», который формируется организаторами Конкурса из числа представителей педагогического сообщества, Управлением ГИБДД «Галичский» по Костромской области, а также представителей других заинтересованных ведомств и организаций.

2.2. Подведение итогов Конкурса возлагается на Главную судейскую коллегию, утверждаемую МРЦ ППДДТТ «Школа дорожных наук».

3. Участники Конкурса

3.1. Участниками Конкурса являются отряды ЮИД.

3.2. В соревнованиях принимают участие учащиеся общеобразовательных организаций города Галича и Галичского района в составе 4 человек (2 мальчика, 2 девочки), в возрасте от 10 до 12 лет.

Участники должны являться юными инспекторами движения.

3.3. Участвовать в Конкурсе разрешается участникам прошлых лет не достигшие 12 лет и не победители муниципального этапа.

3.4. Решение о допуске команды или одного из ее членов к участию в Конкурсе принимает Главная судейская коллегия.

3.5. Команды прибывают для участия в Конкурсе в сопровождении представителя образовательной организации, в обязанности которого входят вопросы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, инспектора по пропаганде безопасности дорожного движения ОГИБДД муниципального района.

4. Условия участия в Конкурсе

4.1. Каждая команда при участии на муниципальном этапе предоставляет следующие документы:

- ✓ именную заявку, заверенную образовательной организацией (Приложение 1);
- ✓ Заявка направляется на почту руководителя МРЦ ППДДТТ «Школа дорожных наук» ki.kirillowa2012@yandex.ru, до 20.02.2025г.
- ✓ приказ об ответственности за жизнь и здоровье детей на все время проведения мероприятия.

4.2. В случае выявления несоответствия между представленными командой документами и действительным возрастом участников конкурса команда не допускается к соревнованиям.

4.3. При отсутствии документов, предусмотренных пунктом 4.1 Положения, команда к участию в Конкурсе не допускается.

5. Условия проведения Конкурса

5.1. Разработку тестов, вопросов и заданий для конкурса в соответствии с настоящим Положением проведения муниципального этапа Конкурса осуществляет МРЦ ППДДТТ «Школа дорожных наук» и рабочая группа Конкурса

5.2. Команда, прибывшая на муниципальный этап Конкурса должна иметь форму отряда ЮИД (парадную), сменную обувь.

5.3. Правила и особенности проведения каждого состязания Конкурса разъясняются на станциях непосредственно перед началом соревнований.

5.4. Каждый участник при прохождении шестой станции должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники), которые участники приносят на Конкурс непосредственно перед началом соревнований.

5.5. Ответы участников проверяются судьями станции сразу по окончании испытания согласно подготовленным трафаретам – ответникам, каждому участнику выставляется количество баллов за правильные ответы в маршрутном листе команды, после чего маршрутный лист возвращается команде.

5.6. Результаты из маршрутных листов записываются в сводную ведомость.

5.7. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдается участнику, затратившему наименьшее время на их выполнение. На станциях, где время не учитывается – более младшему по возрасту участнику.

5.8. Организаторы конкурса оставляют за собой право вносить изменения в содержание и порядок конкурсных заданий.

6. Конкурсные задания

❖ **1 станция «Знатоки Правил дорожного движения»** - теоретический экзамен на знание правил дорожного движения. (Участник 1 от команды)

1.1. Станция проводится в закрытом помещении (классе), в котором располагаются столы и стулья для каждого участника, видеопроектор;

1.2. На станцию прибывают участники согласно программы соревнований. Сопровождающие на этап не допускаются.

1.3. Конкурсные испытания для участников проводятся в следующем порядке:

1.3.1. По команде судьи станции все участники приглашаются в помещение (класс) и рассаживаются по местам, указанным судьей;

1.3.2. По команде судьи станции каждый соревнующийся вносит требуемые личные данные в листе ответов;

1.3.3. Судья станции коротко напоминает конкурсантам систему внесения ответов, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

1.3.4. Задания на знание ПДД включает в себя 11 вопросов по следующим темам:

Тема : «Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков велосипедистом старше 14 лет - на знание очередности проезда перекрестков транспортными средствами, количество которых составляет не более 3 - х.

В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед.

Задачи будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный. Первый тематический блок включают в себя задачи, при решении которых необходимо знание пунктов 3, 6 и 13 ПДД РФ и Приложения № 1 к ПДД «Дорожные знаки».

Тема: «Правила перехода проезжей части по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам» -на знание обязанностей пешеходов.

Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пункта 4 ПДД, приложения №1 ПДД «Дорожные знаки»

Тема: «Дорожные ситуации (ловушки) при движении пешеходов» – на умение видеть ситуации обманчивой опасности для пешеходов при переходе проезжей части.

Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пункта 4 ПДД РФ, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Тема: «Безопасные участки для движения детей и подростков на роликах, скейтбордах, гироскутерах, моноколесах и аналогичных устройствах» - на знание обязанностей пешеходов, использующих различные средства передвижения.

Тема: «Использование световозвращающих элементов (далее СВЭ) участниками дорожного движения» -на знание использования пешеходами СВЭ.

Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимо знание пункта 4 ПДД РФ.

Тема: «Правила перевозки детей в салоне легкового автомобиля и общественного транспорта» – на знание обязанностей пассажиров.

Вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимо знание пунктов 5 и 22 ПДД.

Тема: «Безопасные участки для движения велосипедистов» – на знание обязанностей велосипедистов.

Вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимы знания пункта 24 ПДД РФ, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Тема: «Запреты на дороге для велосипедистов старше 14 лет» - на знание обязанностей велосипедистов.

Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пункта 24 ПДД.

Тема: «Слепая зона» при движении велосипедистов– на знание понятия «слепая зона» автомобиля и умение держать контроль безопасности на данном участке дороги в качестве велосипедиста.

Тема: «Знание дорожных знаков, их групп и значений»– на знание дорожных знаков.

Вопросы включают в себя задачи, при решении которых необходимы знания Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

За каждый правильный ответ начисляется 1 балл.

1.3.5. За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции.

1.3.6. По команде судьи каждый участник приступает к выполнению заданий. Результаты решения тестирования распечатываются на каждого участника станции.

❖ 2 станция

«Знание основ оказания первой помощи - практика» - *практический экзамен на знание основ оказания первой помощи. (2 участника от команды)*

2.1. Станция проводится в закрытом помещении. В классе имеются места для каждого участника отдельно и стол с подручными средствами, необходимыми для оказания первой доврачебной помощи при той или иной травме.

Практическое задание – задача по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке.

2.2. Участники по очереди подходят к столу судей, выбирают билет.

2.3. Участнику необходимо решить 1 практический вопрос по применению средств (название, вид, назначение, способ и порядок применения) и 1 практический вопрос по оказанию первой помощи с применением перевязочных материалов и подручных средств.

2.4. Время для выполнения задания – 5 минут.

2.5. В процессе выполнения заданий помощник главного судьи станции может задавать уточняющие вопросы по теме ответа.

❖ 3 станция **«Знание основ оказания первой помощи - теория»** - *теоретический экзамен на знание основ оказания первой помощи. (Участник 1 от команды)*

3.1. Станция проводится в закрытом помещении. В классе имеются места для каждого участника отдельно.

На каждом столе – бланк для ответов и шариковая ручка.

3.2. На станцию одновременно прибывают команды согласно программе проведения соревнований.

Сопровождающие на этап не допускаются.

3.3. Конкурсные испытания для команд проводятся в следующем порядке:

3.3.1. По команде главного судьи станции все участники приглашаются в помещение, где выбирают билет и рассаживаются по местам, указанным судьей;

3.3.2. Главный судья станции коротко напоминает конкурсантам систему внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

3.3.3. По команде главного судьи станции каждый участник вносит в бланк для ответов требуемые личные данные и номер билета;

3.3.4. По истечении времени, отведенного на решение теста, главный судья станции останавливает время, помощники немедленно собирают бланки с ответами.

3.4. На станции каждому участнику необходимо решить тест на знание основ оказания медицинской помощи.

Тест состоит из 10 вопросов. За каждый правильный ответ участнику начисляется 1 балл.

Задания включают в себя следующие тематические вопросы:

1 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений, их признаки;

2 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов, их признаки;

3 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов;

4 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах отморожений, их признаки;

5 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при различных ранах, их признаки;

6 вопрос - задача на знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;

7 вопрос- задача на знание простых повязок и мест их наложения;

8 вопрос - задача на знание основных частей тела человека;

9 вопрос - задача на знание содержимого автомобильной аптечки;

10 вопрос - задача на знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

❖ **3 станция «Безопасный маршрут» (1 участник от команды)**

4.1. Станция проводится в закрытом помещении.

4.2. На станцию прибывают команды согласно программе соревнований. Сопровождающие на этап не допускаются.

4.3. Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке:

По команде главного судьи станции команда приглашается в помещение (класс);

Главный судья станции коротко напоминает конкурсантам порядок и правила выполнения заданий и дает команду к их выполнению;

По истечении необходимого времени для выполнения задания, главный судья останавливает время.

Задание на станции:

На учебном макете участники с помощью дорожных знаков выстраивают безопасный маршрут «Дом - школа-дом».

Время выполнения 5 минут. Количество баллов за испытание -1балл.

❖ **4 станция – «Мой друг велосипед» (1 участник от команды)**

5.1. Станция проводится в закрытом помещении:

5.2. На станцию прибывают команды согласно программе соревнований. Сопровождающие на этап не допускаются.

5.3. Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке:

5.3.1. По команде главного судьи станции команда приглашается в помещение (класс);

5.3.2. Главный судья станции коротко напоминает конкурсантам порядок и правила выполнения заданий и дает команду к их выполнению;

5.3.3. По истечении необходимого времени для выполнения задания, главный судья останавливает время.

Задания на станции:

Сектор № 1 – «Мой друг – велосипед».

Участник выполняет задание на знание устройства велосипеда.

В бланках ответов необходимо указать названия всех деталей велосипеда, и указать где они располагаются на велосипеде.

За каждый правильный ответ начисляется 1 балл. Время выполнения 5 минут.

❖ **5 станция «Фигурное вождение велосипеда» (1 участник от команды)**

- индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата.

Каждый участник проходит следующие препятствия:

✓ **«Узор из конусов»** - участник объезжает все конусы по порядку стараясь не задеть их и не выехать за габариты площадки. Используются дорожные конусы в количестве 5 штук, которые устанавливаются на площадке длиной 5,5 м и шириной 3 м.

Расстояние между конусами и ограничительными линиями – 80 см.

Расстояние от 1 до 2 конуса – 1,15 м, от 1 до 3 – 2,3 м.

✓ **«Слалом»** - участники проезжают между стойками, поочередно огибая каждую справа стороны и стараясь не задеть их. Всего в препятствии используется не более 7 стоек. Расстояние между первой и второй стойками – 1,3 м.

Расстояние между последующими уменьшается с каждой стойкой на 5 см, ограничительная линия проходит по всей длине препятствия на расстоянии 1 м слева и справа от стоек.

✓ **«Узкая доска»** Участник должен проехать по доске обеими колесами, стараясь не съехать с нее. Используется доска длиной 3 м, шириной не более 20 см, толщина доски не более 3 см.

✓ **«Прицельное торможение»** Каждый участник, заезжая в коридор, должен затормозить велосипед, максимально приблизив переднее колесо к планке и не сбив ее при этом. Препятствие представляет собой прямоугольный коридор, длина которого на 5 см. превышает длину велосипеда, предоставляемого организаторами.

Ширина коридора – 80 см. Контур коридора очерчивается ограничительными линиями.

По углам препятствия устанавливаются конусы. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка длиной 1 м.

✓ **«Кривая дорожка»** Каждый участник должен проехать на велосипеде по дорожке в виде буквы «П» не сбивая фишки.

Расстояние между фишками 70 см., ширина габаритного коридора 70 см.

Длина верхней перекладины образованной габаритной буквы «П» 340 см.

Расстояние между 1 и 2 фишками верхней перекладины - 70 см, между 2,3 и 3, 4 - 100 см.

ШТРАФНЫЕ БАЛЛЫ, начисляемые за нарушения на всех этапах:

- ✓ пропуск препятствия целиком – 10 баллов
- ✓ падение с велосипеда – 10 баллов
- ✓ касание поверхности площадки двумя ногами – 10 баллов
- ✓ касание одной ногой поверхности площадки при прохождении препятствия – 5 баллов
- ✓ сбита фишка, сдвиг конуса, падение перекладины, падение стойки, падение предмета, падение планки – 5 баллов
- ✓ выезд за пределы габаритов препятствия -5 баллов
- ✓ съезд с узкой доски – 5 баллов
- ✓ касание фишки, перекладины, конуса, стойки, планки – 2 балла

Организаторы конкурса оставляют за собой право вносить изменения в содержание и порядок размещения препятствий.

❖ 6 станция «Пешеходы нарушители» (1 участник от команды)

Станция проводится в закрытом помещении:

6.2. На станцию прибывают участники согласно программе соревнований. Сопровождающие на этап не допускаются.

6.3. Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке:

6.3.1. По команде главного судьи станции команда приглашается в помещение (класс);

6.3.2. Главный судья станции коротко напоминает конкурсантам порядок и правила выполнения заданий и дает команду к их выполнению.

Участники на предложенных карточках отмечают с помощью фишек нарушителей дорожного движения среди пешеходов.

За правильно выполненное задание начисляется 1 балл.

6.3.3. По истечении необходимого времени для выполнения задания, главный судья останавливает время.

7. Подведение итогов и награждение победителей

7.1. Победителями Конкурса становятся команды, набравшие наибольшее количество баллов в общем зачете (станции 1,2,3,4,5,6.).

7.2. Победители муниципального этапа Конкурса награждаются дипломами и ценными призами, все участники муниципального этапа Конкурса награждаются дипломами участников и памятными призами.

7.3. Команде-победительнице муниципального этапа конкурса «Безопасное колесо-2025» предоставляется право представлять город Галич и Галичский район на региональном этапе Конкурса «Безопасное колесо-2025».

8. Размеры велосипедов

Соревнования на 5 станции проводятся на велосипедах с диаметром колеса не менее 20 дюймов и не более 24 дюйма, шириной протектора не менее 40 мм и ручным и комбинированным тормозами (по выбору участника).

Велосипеды участники доставляют свои в соответствии с его ростом: -с диаметром колес 20 дюймов для детей, рост которых от 125 до 140 см., - с диаметром колес 24 дюйма для детей, рост которых от 141 см и выше.

Экипировка велосипедиста обязательно для каждого участника.

Ответственные лица, контактная информация:

Кириллова Татьяна Вениаминовна? руководитель МРЦ ППДД ТТ «Школа дорожных наук»

Е-mail: ki.kirillowa2012@yandex.ru,

телефон для справок -8(49437)-21-191

Разгуляева Галина Геннадьевна,

методист МУДО «ДТ»

телефон для справок- 8(49437)-21-191

**Заявка на участие
в областном конкурсе юных велосипедистов
«Безопасное колесо»**

№	Ф.И.О.	Дата рождения	Домашний адрес	свидетельства о рождении	СНИЛС	Школа, класс
1.						
2.						
3.						
4.						

Ф.И.О. педагога _____

Должность _____

Контактный телефон (сотовый) _____

Руководитель
образовательной организации _____
(Ф.И.О.)

(Подпись)