Ездить на велосипеде увлекательное, но иногда опасное занятие. Пересев на велосипед, из пешехода ты превращаешься в водителя.

Несмотря на то, что для управления велосипедом водительского удостоверения не нужно, велосипедист – полноценный участник дорожного движения. Велосипедист должен быть грамотным участником дорожного движения, знать и выполнять правила управления велосипедом, а также чувствовать свою ответственность на дороге. Знание правил дорожного движения позволяет намного более эффективно передвигаться на велосипеде, ведь кроме ограничений, правила объясняют возможности движения для велосипедистов.

В соответствии с российским законодательством административная ответственность начинается с 16 лет, поэтому за все нарушения правил дорожного движения водитель велосипеда будет привлечён к ответственности так же, как и водитель любого другого транспортного средства, так как "Велосипед" - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч. То есть все пункты правил дорожного движения, относящиеся к транспортным средствам, относятся в том числе и к велосипедам.

Для лиц, нежелающих выполнять общественные нормы и правила, предусмотрен ряд административных штрафов, которые можно получить за: управление велотранспортом в состоянии опьянения – от 1000 до 1500 рублей, нарушение правил вождения – 800 рублей, создание помех и препятствий движению - 1000 рублей.

Чтобы ваше катание было безопасным, соблюдайте правила для велосипедистов!

- Велосипедисты младше 7 лет могут передвигаться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

- Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться

только по тротуарам, пешеходным, велосипедным, велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

- Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет:

1. По правому краю проезжей части в следующих случаях:

- если отсутствует велосипедная и велопешеходная дорожка, полоса для велосипедистов, либо отсутствует возможность двигаться по ним;

- габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 метр;

- движение велосипедистов осуществляется в колоннах;

2. По обочине, если отсутствует велосипедная и велопешеходная дорожка, полоса для велосипедистов, либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части,

3. По тротуару или пешеходной дорожке в следующих случаях:

- если отсутствует велосипедная и велопешеходная дорожка, полоса для велосипедистов, либо отсутствует возможность двигаться по ним, по правому краю проезжей части или по обочине;

- велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 14 лет либо перевозит ребёнка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или прицепе, предназначенным для эксплуатации с велосипедом.

Велосипедисту запрещено:

- управлять велосипедом не держась за руль или держаться одной рукой. Держись за руль двумя руками. Не лихачь и не трюкачь на своём двухколёсном транспортном средстве. Отпустить одну руку от руля можно только в одном случае, если ты собираешься повернуть и хочешь сообщить об этом окружающим. При повороте направо вытягивай правую руку в правую сторону, при повороте налево – левую. И помни, что подача сигнала рукой должно подаваться заблаговременно, до начала выполнения манёвра и завершиться сразу после его начала.

- перевозить детей в возрасте до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;

- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;

- буксировать другой велосипед,

- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении,

- пересекать дорогу по пешеходным переходам,

- нельзя перевозить на велосипеде громоздкие (выступающие белее, чем на полметра за габариты велосипеда) тяжёлые и мешающие управлению грузы. Помни – устойчивость велосипеда, это твоя безопасность!

Важное правило: перед тем, как пересечь проезжую часть по пешеходному переходу, велосипедист должен спешиться и вести велосипед рядом. Переход является пешеходным, а значит, переходить его имеют право лишь пешеходы, то есть велосипедисты, ведущие велосипед за руль.

При движении в тёмное время суток велосипедисты должны иметь световозвращающие элементы на одежде, велосипеде, также на велосипеде спереди должна быть установлена белая фара, сзади – красный фонарь или катафот, на спицах, педалях оранжевые катафоты. Мало прикрепить на велосипед фары, надо не забывать их включать в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости независимо от освещения дороги. Человек, который едет в темноте на велосипеде без фонарей, превращается в невидимку и становится опасен для себя и окружающих. Самый простой способ не промахнуться – поставить динамо – фонари. Они включаются автоматически и горят всё время, пока вы крутите педали.

Независимо от опыта велосипедиста, транспортное средство не обеспечивает человеку абсолютную безопасность. Падение на скорости без экипировки даже подготовленного спортсмена может привести к серьёзным травмам. Мокрые и неровные трассы, выброс гравия, изменение освещённости дороги, невнимательные водители и сотня других факторов – потенциальная угроза безопасного движения. Есть способы значительно снизить риск. Это велоэкипировка, которая выполняет защитные функции, создаёт максимальный комфорт при езде и безопасность в случае падений и столкновений.

Перед поездкой обязательно убедитесь в исправности своего велосипеда, заранее необходимо обезопасить себя от неприятных сюрпризов в виде неработающих тормозов или болтающегося руля. В случае неисправности велосипеда вы можете не справиться с управлением и создать условия для дорожно – транспортного происшествия с пешеходами. Не забывайте, что на велосипеде – вы водители и на вас лежит ответственность не только за собственное здоровье, но и за здоровье окружающих.